### 形成辐射山东半岛、连接欧亚的多式联运国际物流枢纽——

# 青岛“四港联动”渐成型

经济日报·中国经济网记者　刘　成

**区域看点**

青岛正布局国际陆港、海港、空港和铁路港“四港联动”，加快培育跨境电商、现代物流、综合保税、汽车及零部件物流、临空制造、航空服务、商贸会展等高新产业及配套服务业

图为青岛港前湾自动化集装箱码头。　　新华社记者　李紫恒摄

每天下午5点半，满载出口商品的“即黄”班列，就会准时从位于青岛市即墨区的青岛国际陆港直抵位于青岛市黄岛区的青岛前湾港码头。“去年10月份正式运营后，到目前已形成了每天对发一列固定班次，到今年8月底，已累计发送457列，运送箱量14309车。”即墨国际陆港管委会物流事业部部长王伟秀说。

青岛国际陆港与海港的联动已成规模，其与空港的联动频率也因跨境电商业务增长与日俱增。随着济铁综合物流园开工建设，铁路港也将于明年2月份在此投入运营。届时，“四港联动”将使这里成为辐射山东半岛、连接日韩欧亚的多式联运国际物流枢纽。

## 海陆港联动1+1大于2

青岛国际陆港地处即墨、胶州、城阳三地交会处，居青岛市域几何中心位置，域内3条铁路、3条高速公路及3条省道纵横交错，距流亭机场15公里、胶东国际机场17公里。正是基于这样的区位优势，2014年即墨规划了面积约91.3平方公里的青岛国际陆港，并依托先期建成的华骏物流园，首先加快建设公路港。目前，华骏物流园已建成40余万平方米物流仓储区及城市共同配送中心、电商物流园等十多个板块，落户顺丰速运、中通快运、天地华宇、海尔日日顺、中远物流、阿里巴巴等一批大型物流和电商企业，成为青岛地区重要的公路物流集散中心和山东半岛物流配送枢纽。

公路港规模的不断扩大，为海港陆港联动奠定了基础。公路港想把服务进一步扩展到港口码头，正好海港也开始把服务向内陆延伸，由此青岛港即墨港区在青岛国际陆港成立。“我们的目标是把集装箱送到客户家门口，青岛国际陆港公路物流优势明显，又有建成的铁轨，可以直通黄岛前湾港码头，青岛港和陆港的合作便由此展开。”青岛港即墨港区国际物流有限公司副总经理王文任说。

海港陆港联动，最显著的就是成本降低了。青岛荣腾国际物流公司总经理姚腾给记者算了一笔账，他们的主要客户森麒麟轮胎公司，每个月要发送1600标箱的出口货物，现在通过“即黄”班列运送，比过去公路运输每个标箱节约100元，这样每年为森麒麟公司节约运费近200万元。“对物流公司来说，因为运途大大缩短，安全性大大提高，所以成本也降低不少。”姚腾说。

王文任告诉记者，“即黄”班列开始运转后，因提高了内陆客户的进出口效率，降低了物流成本，因此除即墨地区客户外，还有莱西、平度、龙口等即墨之外区域的客户也开始向这里集聚。目前，这部分客户平均每月发送100标准箱左右，其业务量约占总业务量的6%。

近期，青岛国际陆港又与青岛港物流公司、齐鲁交通青岛投资公司开展港区战略合作，投资10亿元建设海铁联运、场站、仓储保税、期货交割、查验熏蒸、订舱代理和报关报检、汽车及零部件物流、贸易金融、冷链物流、电商物流十大功能区，努力将国际陆港建成集保税仓储、查验通关、国际结算等功能于一体的口岸内陆港口。7月18日，一期启动区已开始建设，投产后，通过“即黄”班列每年可运送10万标准箱，三期全部建成每年可运送100万标准箱。

## 空陆港联动带来双赢

利用临近流亭机场、胶东国际机场的区位优势，即墨区规划建设总面积5.6平方公里的临空经济区，加快培育跨境电商、现代物流、综合保税、临空制造、航空服务、商贸会展等高新产业及配套服务业。

家住山东省威海市的王女士在电商平台购买了国外日用品，没过几天快递便把这些跨境日用品送到了她手上。她不知道的是，这其中有一个空港陆港联动过程：来自国外的日用品通过飞机运抵青岛流亭机场后，会通过海关监管车辆转关运输到青岛国际陆港关区通关查验，放行后再通过落户于青岛国际陆港的顺丰快递送到购买者手中。

青岛国际陆港是山东省跨境电商产业聚集区之一，其域内跨境电商产业园占地约270亩，目前已建成跨境电商监管仓库、海关查验仓库、集装箱监管场站等设施。记者在海关查验区域看到，来自全球多个国家的食品、奶粉、纸尿裤、服装鞋帽等跨境直购商品，通过履带运送到查验区，海关工作人员正在认真查验。“空港陆港联动，既避免了空港区域拥挤的劣势，又发挥了陆港已有的物流优势，可谓双赢。”即墨国际陆港管委会招商促进部部长仇吉瑞介绍说，从2015年海关查验仓库运行后，跨境电商产业在青岛国际陆港发展风生水起。截至目前，青岛国际陆港跨境电商直购进口商品540万单，快件业务160万单，跨境电商直购进口商品业务量规模居青岛市首位。

泛亚国际货运有限公司青岛分公司电商物流部经理王凤霞对青岛国际陆港电商发展之迅猛感触深刻：“从2015年一天几十单，到现在一天四五千单，我们公司的跨境电商业务量越来越大，这得益于海关和国际陆港提供的政策扶持，以及物流企业等平台在此聚集。”

据悉，青岛国际陆港还积极引入跨境电商综合服务平台，组织出口货源，理顺跨境电商出口通道。今年3月9日，第一批服装、童车、小家电等货物在青岛国际陆港监管物流中心顺利试通关，青岛国际陆港跨境电商业务由此实现了从“买全球”向“卖全球”的跨越发展。

依托跨境电商产业聚集优势，青岛国际陆港积极打造跨境电商小镇。小镇是山东省首批省级特色小镇之一，被列入首批“山东电商小镇”创建名单，规划面积3.2平方公里。将重点建设风情街、商业街、众创空间、配套商业服务区、商品体验及展示区等功能板块。其中，小镇先行区将于9月底前改造完成并交付使用，10月份举行小镇开镇仪式。

随着跨境电商进出口业务的快速增长，相关资源也不断向这里集聚。目前，青岛国际陆港已引进中国外运、百世物流、中迅物流、银色高科、云硕电子、问策、立冠等多家知名跨境电商及配套服务企业，一个跨境电商集聚区正在成型。

## 铁陆港联动箭在弦上

机声隆隆，挖掘机、推土机、压路机高速运转，工人们正在紧张施工……青岛国际陆港济铁即墨综合物流园一片繁忙的景象。“9月10日，第一根铁轨已经铺下了，明年2月份，一期工程将建成开园，三条铁路专用线将正式投入运营。”王伟秀说。

济铁即墨综合物流园是中国铁路总公司批准的全国42处铁路物流节点之一，总投资12.78亿元，总体规划占地3471亩。项目位于蓝村镇西南区域，距青岛国际机场10公里、青岛港30公里，是青岛对外辐射的陆路交通枢纽，同时也是青岛通往全国的北大门。济铁即墨综合物流园主要建设小汽车作业区、笨重货物办理区、集装箱办理区、公铁联运物流区、城市配送区、钢材流通加工区以及综合服务中心。

“目前，济铁物流园项目建设进展顺利，1.6万平方米物流交易中心和综合办公楼已建成，小汽车专用线基础、铁路到发线基础及龙门吊基础等工程项目完工，1.2万平方米仓库主体及其配套设施开工建设，建成后将为青岛市乃至整个山东半岛蓝色经济区的生产企业和商贸市场提供运输、仓储、配送、流通加工、公铁联运等物流。”即墨国际陆港管委会副主任刘绍山告诉记者，他们还正在争取中国铁路总公司中铁济南局集团公司支持，谋划开通以青岛国际陆港为始发站的青新欧国际货运班列。

**聚焦长江经济带**

# 长江中游城市群：协调发展下好棋

本报记者　刘　麟

日前，长江中游城市群省会城市第六届会商会在湖南长沙召开。湖南长沙市、湖北武汉市、安徽合肥市、江西南昌市等相关负责人齐聚一堂围绕“共创长江中游城市群合作发展新局面，合力打造具有国际影响力的长江中游城市群”，共商经济发展新常态下合作发展行动路径。

长江中游城市群承东启西、连南接北，是长江经济带的重要组成部分，也是实施促进中部地区崛起战略、全方位深入改革开放和推进新型城镇化的重点区域，在我国区域发展格局中占有重要地位。为贯彻落实国家区域协调发展战略，协同推动长江经济带高质量发展，2013年2月份，首届长江中游城市群四省会城市会商会在武汉召开，每年一届。随着《武汉共识》《长沙宣言》《合肥纲要》《南昌行动》等协议的推进，四地合作不断走向深入。

“近年来，我们一步步把蓝图变为行动、把愿景变为现实，在多方面形成了互联互通、共建共享的可喜局面。”湖南省委常委、长沙市委书记胡衡华说，开放带来了发展、带来了繁荣、带来了进步。以武汉、合肥、南昌、长沙为中心，武汉城市圈、合肥都市圈、环鄱阳湖城市群、长株潭城市群构建了我中有你、你中有我的广泛联系。

“合作的朋友圈越来越大了。”湖北省委副书记、武汉市委书记马国强说，四省会城市合作从少到多，从地方合作上升为国家战略，从政府搭台到全社会广泛参与，形成了战略协同发展的新格局。去年武汉会商会议以来，四省会城市各有关部门围绕“六大行动”强设施、通市场、惠民生、壮产业、抓保护、共开放取得明显成效。比如，长江航道“645”工程纳入国家规划，并启动实施；京九客运专线等基础设施项目加快建设；全国第一个跨省市政务云，长江中游城市群省会城市区域工商政务云平台投入运营，等等。

“住房公积金异地贷款，医保异地就医即时结算，医疗急救合作联盟到一卡通，跨区域案件联合执法，非遗联展等文化交流活动，人民群众得到了实惠和方便，合作的获得感越来越强。”安徽省委常委、合肥市委书记宋国权说：“这些成果让我们真切地感觉到团结就是力量，合作才能共赢。”

参加本次会商会的各方代表就“下好区域协调发展‘一盘棋’，强化省会城市辐射带动力，以更加务实的举措推动长江中游城市群绿色发展、高质量发展”进行深入探讨，审议并签署了《长江中游城市群建设近期合作重点事项》《长江中游城市群省会城市新区发展合作框架协议》和《长江中游城市群省会城市共建科技服务资源共享平台合作协议》文件。根据协议，长沙、武汉、合肥、南昌四市将共同搭建互联互通的跨区域科技资源共享平台，建立长江中游城市群省会城市新区综合配套改革试验区联动示范区，并在科技资源共享、推动新区发展、近期务实合作事项等方面达成了共识，推动长江中游城市群向更宽领域、更高层次的发展。

同时，为持续推进长江中游城市群省会城市的合作向纵深发展，本次会议邀请了黄石市、岳阳市、安庆市、九江市、黄冈市、株洲市、铜陵市、抚州市8个观察员城市和湘潭市、益阳市、萍乡市3个区域合作城市的相关代表参会，以充分发挥省会城市的辐射引领作用，促进更多合作红利惠及周边城市，实现区域协调发展。

# 六盘山下产业兴

### ——福建宁夏两省区合作向纵深推进

本报记者　许　凌　拓兆兵

六盘山高，闽江水长。1996年，国务院确定福建对口帮扶宁夏。自此，闽商兴起支宁大潮。多年来，近8万闽商先后赴宁夏投资办厂。他们发挥资金、技术、市场等优势，发展扶贫产业，造福贫困群众，成为撬动宁夏经济发展的重要力量。

从银川市驱车3个多小时南行350公里，就到了国家重点连片扶贫攻坚地区——六盘山区西海固地区的固原市原州区。一到夏季，每天都有装满优质冷凉蔬菜的大货车从这里驶出，驶向千里之外的福建、广东等地，甚至出口国外。

原州区的冷凉蔬菜大量南销是近年才有的事。这里地处黄土丘陵区，干旱少雨，夏季温凉，不适合种粮食，但非常适合种植营养丰富的冷凉蔬菜。长期以来，因为远离大都市，交通不便，加上思想观念封闭落后，固原的冷凉蔬菜“走不出去”，但本地消费能力又十分有限，“销售难”使当地政府和群众都十分着急。

2008年，蔬菜经营商林水英随福建企业家考察团到固原市西吉县考察时发现，夏季是固原冷凉蔬菜生产的旺季，此时恰好是南方蔬菜生产的空档期，这里面蕴含巨大的商机。于是，她投资1000万元在西吉县注册成立了集蔬菜种植、加工、冷藏、保鲜及销售于一体的子公司，生产的西芹、西红柿等蔬菜依托其福建母公司的销售渠道销往上海、广州等20多座城市，并间接出口日本、俄罗斯等国家和地区。

眼见林水英干得红火，一批闽商先后跟进，固原市原州区冷凉蔬菜迅速发展起来。预计到今年年底，固原冷凉蔬菜种植面积将达到50万亩以上，总产量200万吨，产值24亿元，农民人均增加纯收入923元。目前，固原已在武汉、长沙等20多座城市形成了稳定的销售网络，南下的冷凉蔬菜达到70%左右。

“在宁夏六盘山区，种植最广、产量最大的农产品是马铃薯。近10年来，当地政府致力发展马铃薯深加工，但一直难有突破。”宁夏国圣食品有限公司总经理肖剑沣操着一口闽南口音。谈及将工厂建在西海固的原因，肖剑沣表示，这里盛产马铃薯，百万亩种植面积产量高达120万吨。福建省是我国重要的休闲食品生产基地，西北休闲食品市场空间广阔，在地价、电价和劳动力成本都较低的前提下，在这里投资建设一家用马铃薯加工饼干的企业前景广阔。

清洗、磨皮、切丁、漂洗、蒸煮、研磨、打浆成泥，通过采用加工淀粉至全粉的特殊工艺，加工成马铃薯饼干等产品。“目前，我们公司生产的‘薯邦’牌3大系列26个品种的马铃薯产品，已畅销西北地区。”肖剑沣满脸笑意。

随着闽商入宁，新的产业不断涌现，极大促进了宁夏贫困地区的产业升级和结构调整。在闽商的带动下，近几年六盘山区二三产业发展很快，一批农产品加工龙头企业落地，一些产业实现了从无到有。同时，还有才子服饰、劲霸等国内知名服装企业入驻隆德县闽宁产业园，电子制造业首次落户西吉县。目前，固原市两个在建的闽宁产业园已入驻企业20多家，总投资上百亿元，涉及农产品加工、轻工、电子、物流、商贸服务等行业，不仅改变了该市一产独大的产业结构，而且吸纳数万农民就业。

闽商落户六盘山脚下，一方面拉动地方经济，助力老百姓脱贫致富；另一方面，闽商自身也得以不断壮大。

泽艾堂生物有限公司总经理李茂告诉记者：“六盘山地区气候冷凉，生态环境洁净，这里生长的艾草品质特别好。”李经理告诉记者，企业去年11月份建成投产，目前已实现销售额500多万元。

据统计，闽商在宁夏的投资额由最初的几亿元增加到现在的800多亿元，经营范围也由石材等传统优势项目扩大到能源、建筑、化工等领域。

宁夏扶贫办副主任刘学智表示，未来，宁夏与福建将充分发挥海峡西岸经济区、宁夏内陆开放型经济试验区平台优势，推动两省区企业合作向纵深发展。

### 签署建立全国文明城市、城区创建工作备忘录

# 长三角推进文明共建机制

**本报讯**　记者李治国报道：长三角地区更高质量一体化正在向文明共建延伸，由沪苏浙皖文明办联合主办的长三角全国文明城市（区）文化交流研讨会日前在上海奉贤区召开。会上，长三角地区三省一市共同签署了全国文明城市、城区创建工作的共建备忘录。

上海市文明办负责人表示，这是长三角地区推进区域协调发展过程中在精神文明建设领域最新建立的共建机制，标志着长三角区域一体化发展已进入了经济融合、社会协调、生态合作、文化交流、文明共建各领域全面提升的新阶段。

长三角地区已是目前全国文明城市、城区密度最高的区域之一。此次长三角建立全国文明城市、城区创建共建机制，将以“优势互补、互利共赢”为原则，充分发挥长三角三省一市的各自优势，稳步深化共建关系，进一步促进长三角全国文明城市、城区交流协作，提升创建工作水平，形成并完善共建的长效机制。

据了解，长三角地区在推进全国文明城市、城区创建共建的过程中，将建立统筹协调机制，根据长三角区域协同发展的战略规划，沟通协调省市之间精神文明创建合作的重大问题，推进区域共建相关的重要事项。

长三角地区同时将形成定期研讨机制，每年组织一次省市级规格的交流活动，采取论坛、文化研讨、现场会等多种形式。在省市级共建交流的基础上，促进基层结对共建、经验交流和成果共享。

本版编辑　陈　艳　陶　玛