



前7个月中央企业资产负债率稳中有降

来自国务院国资委的数据显示,今年前7个月,我国中央企业资产负债率稳中有降,7月末中央企业平均资产负债率为**66.2%**,同比下降**0.3个百分点**。有**57家**企业资产负债率比年初有所下降,**28家**企业降幅超过**1个百分点**。

### 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

## 河北廊坊将清零所有污染行业和企业 争当京津冀协同高质量发展排头兵

金秋时节,记者走进位于河北省廊坊市霸州的维信诺公司生产车间,只见这里高智能的封闭生产线正在高速运转,偌大的车间仅有几名技术人员在监控着整个生产流程。总经理助理高明告诉记者:“我们投资建设的生产线具有自主知识产权,且技术性能位居世界前列。项目已于日前全部启动运行,预计可满足全年9000万部智能手机屏幕需求。选择在这里落户看中的就是区位优势,生态环境好,企业发展有前景。”

维信诺的落户是廊坊腾笼换鸟,推进高质量发展的一个缩影。用廊坊市委书记冯惠慧的话来说:“在京津冀协同发展格局中,廊坊处于核心功能区域,在这样一个区域发展经济,必须坚持生态优先、质量第一的原则。于是,我们坚持把绿色、高端、集约作为主攻方向,经过几年努力,已经见到了成效。”今年上半年,在全市生态环境严格管控大环境中,全市共完成生产总值1238.6亿元,实现财政收入383.0亿元。其中高新技术产业增加值占规模以上工业增加值的31.7%,战略性新兴产业占规模以上工业比重达到21.2%,服务业对经济增长的贡献率超过80%,均居全省领先地位。

地处首都经济圈的核心功能区,生态红线是不可触碰的高压线。廊坊市确定在2020年之前,取缔全部钢铁、水泥、造纸、电镀等行业,同时所有污染企业在域内清零。据统计,去年以来,廊坊累计清理整治1.3万余家“散乱污”企业,全市共完成7.7万户煤替代工程。

廊坊市域内新利、前进等4家钢铁企业都是市里数一数二的利税大户,1000万吨钢铁意味着500亿元产值、50亿元利税。尽管如此,廊坊仍以壮士断腕的决心和勇气,确定全面取缔。在钢铁产业明显好转的去年,廊坊关停了新利、前进,一次性退出钢铁产能914万吨,占全省去年压减退出钢铁产能的近20%。

同时,廊坊与国家著名科研单位和全国著名高校广泛联姻,全力构建“2+1+6”现代产业体系。廊坊市市长陈平告诉记者,这个产业体系中,“2”就是战略性新兴产业和现代服务业,“1”就是“大智移云”(大数据、智能化、移动互联网、云计算)首位产业,“6”就是大数据、新型显示、高端装备制造、新材料新能源、电子商务、文化创意6大产业集群。

在这个体系中,6大产业集群相互独立,但依存度极大。“大智移云”本身是自成体系的产业,但也是其他产业的重要支撑。通过筑巢引凤和科学布局,廊坊对这一先导产业砸下千亿元投资,引进了京东方、菜鸟等“大智移云”重点企业200多家,年营业收入1200亿元,总量居全省第一。其中,投资127.4亿元的京东北方云计算中心建成后,将拥有大数据机柜1万台、运行服务器20万台,成为廊坊“大智移云”首位产业发展壮大的生力军。

今年以来,廊坊共实施省重点项目38项、市重点项目140项、亿元以上项目1000项。上半年,战略性新兴产业和现代服务业项目投资占75%以上。廊坊高新技术和战略性新兴产业飞速发展,2017年,全市实现高新技术产业增加值439.04亿元,同比增长了31.18%。今年上半年,全市规模以上高新技术产业增加值同比增长4.8%,服务业增加值同比增长9.3%。

## 嫦娥六号将搭载10公斤国际载荷

据新华社德国不来梅10月1日电(记者任珂 张毅荣)中国工业和信息化部副部长、国家航天局局长张克俭1日在第69届国际宇航大会上宣布,中国愿意与各国开展航天合作,将在嫦娥六号的轨道器和着陆器上为国际合作伙伴提供10公斤的载荷。

张克俭在当天举行的各国航天局长论坛上介绍说,嫦娥六号将完成中国第二次月球采样返回的任务,目前项目正按计划实施。今年12月,中国将发射嫦娥四号探测器,计划搭载荷兰、德国、瑞典、沙特阿拉伯等国的科学载荷,开展月球背面的软着陆及巡视探测。中国还将继续利用5月发射的“鹊桥”号中继星为其他国家探月任务提供服务。

中国国家航天局有关人士向新华社记者介绍,嫦娥六号搭载国际载荷展示了中国航天向世界开放的姿态。中国希望以此为契机,邀请国际合作伙伴参与嫦娥六号任务。国家航天局预计这一邀请将得到多国响应。

## 三峡船闸今年过闸货运量突破1亿吨

据新华社武汉10月2日电(记者李思远)据中国三峡集团消息,截至9月25日,三峡船闸2018年过闸船舶实载货运量达1.01亿吨,与去年同期相比增长6.6%。2018年三峡船闸全年过闸船舶实载货运量有望再创新高。

今年1至9月,三峡船闸先后经历了计划性停航检修和大流量洪水期。其中2月19日至3月24日,枢纽及通航管理部门对三峡南线船闸进行了为期33天的计划性停航检修,完成人字门、反弧门金属结构专项修理,水工结构修复、机电液压系统维护检修,集控系统升级改造等多项内容。“诊病、保养、去疾”,确保了船闸安全健康运行。

# 奔跑吧,中关村!

## ——写在习近平总书记率领中央政治局到中关村集体学习5周年之际

机会稍纵即逝,抓住了就是机遇,抓不住就是挑战。

5年前,中央政治局集体学习走出中南海,把“课堂”搬到了中关村。习近平总书记对中关村寄予殷切期望:“面向未来,中关村要加大实施创新驱动发展战略力度,加快向具有全球影响力的科技创新中心进军,为在全国实施创新驱动发展战略更好发挥示范引领作用。”

5年来,作为我国第一个国家级高新技术产业开发区和国家自主创新示范区,中关村创新驱动发展情况怎样?示范引领作用发挥得如何?新华社记者深入中关村探访。

**政策突破先行军,原始创新策源地**

——5年来,中关村创新生态再进化,创新引领力迈上新台阶

170家科技企业的340项最新创新成果在中关村国家自主创新示范区展示中心静静陈列……

5年前,这里展出了集成电路装备、节能环保、生物和健康等一批创新成果。5年来,这里历经4次改造,焕然一新。

“展示中心是世界看北京科技创新的窗口。这里不仅是为了展示成果,同时还在总结经验、凝聚共识。”中心主任梁爱民说。

“敢为天下先”是中关村与生俱来的气质,历史上,这里诞生了数个“第一”:我国第一家民营科技企业、第一家无形资产占注册资本100%的企业、第一家有限合伙投资机构、第一个政府引导基金、第一部科技园区地方立法。

中关村科技园区管理委员会主任翟立新表示,中关村始终走在科技创新、体制机制改革的前沿,成为深化改革的“探路者”。

5年来,中关村全面深化改革,先后实施科技成果转化“三权”改革、境外并购外汇管理、投贷联动、“国际人才20条”等改革试点,带动形成了促进科技成果转化和激励科技人才的政策体系。

筑巢引凤、聚才引智。位于海淀区中关村创业大街的“外籍人才服务窗口”,正是人才管理改革的具体举措,旨在为外籍人才提供包括企业注册、知识产权、法律服务、投融资服务等一系列支持。

来自也门的清华大学毕业生阿哈迈德在2017年底通过了有关部门审批,很快就拿到中国“绿卡”。

“拿到‘绿卡’时很兴奋,我还与工作人员击掌庆祝。”阿哈迈德回

忆。此后,他便一直在中关村创业,利用人工智能及大数据等技术制作阿拉伯语新闻信息推送平台。如今,像阿哈迈德一样的外籍人才,中关村已有近万名。

中国人事科学研究院研究员吴江表示,北京试点的外籍人才出入境新政策具有开创性,向全世界释放了集聚创新创业人才的信号,有助于提升中国对国际人才的吸引力和凝聚力。

近5年来,中关村有20多项试点政策推广到全国或被其他国家引进,一些科技成果转化试点政策纳入修订后的《中华人民共和国促进科技成果转化法》等法律法规。

2018年1月,海淀区发布了《关于进一步加快推进中关村科学城建设的若干措施》,包括关注原始创新能力跃升、新型研发平台领航、科技金融融合创新等9项计划和科技城市建设、科技政府塑造、科技公民培育等7项行动,助力打通创新发展的“痛点”和“堵点”。作为创新之城的核心理念,中关村创新生态不断优化。

位于昌平区的未来科学城曾是央企人才创新创业基地,而央企也成为未来科学城发展的优势资源。5年来,央企资源盘活开发方案不断优化、施工建设工作热火朝天。如今,央企联合高校、民企在这里建立了氢能及燃料电池、核能材料等重点领域的5个协同创新平台。

改革是动力,越来越多的创新创业要素在这里聚集,人才、技术、资本形成“新三驾马车”,为创新“开足马力”。

改革释放生产力,前沿创新成果在中关村的良好创新创业生态里如涌泉般喷薄而出。

——瞄准基础科研领域,中关村人在突破。新型肿瘤治疗药物研发平台、量子保密通信相关技术等在这里“孕育”;

——瞄准“卡脖子”的领域,中关村人在努力。龙芯通用CPU 3A3000、紫光展锐移动智能通信芯片、寒武纪商用深度学习处理器等等在这里诞生;

——瞄准前沿引领方向,中关村人在探路。大唐5G标准、百度无人驾驶平台、百济神州单克隆抗体抗癌药物等一批变革性科技成果相继出现。

翻开北京市“科创地图”,中关村“一区十六园”的布局正引领全国科技创新中心建设的风尚。目前,中关村企业有效发明专利拥有量突破8万件,是2013年的2.8倍;累计主导制定发布标准7858项,其国际标准330项,是2013年的2.5倍。

(下转第二版)



## 假期“充电”忙

10月2日,重庆市沙坪坝区大学城西弗书店,市民正在选购、阅读图书,在浓浓的书香中度过充实的国庆假期。

据了解,今年国庆假期,各地公共文化机构提前作准备,推出一大批“文化+旅游”产品,为公众文化消费提供充足“食粮”。越来越多的游客选择到博物馆、科技馆、艺术馆、图书馆等文化休闲空间“充电”。

赵杰昌摄

欢度国庆佳节 喜看改革成效 金记者一线调研

经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾

# 长假快递不打烊 跨境物流增便捷

10月1日,北京长安街游人如织。设在北京西单广场大悦城门前的EMS寄递点让很多游人驻足。

“国庆假期很特殊,很多外地游客专程来天安门广场为祖国送上祝福,顺便再逛逛附近的商业圈,买点特产带点礼物,但是拎回去又嫌麻烦,所以我们就在大家最便利的地方设置了寄递点,方便游客随时邮寄。”北京邮政西城区西直门营业部主管王天来告诉记者,国庆假期,北京邮政在重要的商圈都设置了EMS寄递点,而且配备了充足的人员和设备。

游客在旅行过程中,特别是出境游的时候,如果能将购买的物品即时邮寄回家,可以避免反复搬运行李的苦恼,享受更轻松的旅途。

正在美国旅游的上海白领李思兴奋地告诉记者,她在洛杉矶的沙漠奥特莱斯采购了很多化妆品和衣服,直接通过设在奥特莱斯的菜鸟门店邮寄回国了,“再也不用担心行李会超重了”。

记者了解到,国庆假期前,菜鸟宣布试点开通境外旅游中邮寄商品回国的物流服务——海外邮。据悉,海外邮的操作简单方便,游客只需打开支付宝小程序,搜索菜鸟海外邮即可进入相关页面,全程线上下单,完成支付。菜鸟海外邮项目负责人周文凝表示,海外邮服务广受欢迎,每天都有不少中国游客通过菜鸟门店将商品邮寄回国。货物寄出后,菜鸟与合作伙伴最快将在10天左右完成妥投,如果时效超过

18天(部分偏远地区21日),菜鸟将无偿赔付。“今后希望迅速在其他地区上线服务,让更多中国游客畅游海外。”周文凝说。

越来越便捷的寄递服务背后,离不开邮政快递领域工作人员的辛勤付出。10月1日上午10点多,记者来到中通快递北京中关村分公司的分拣仓库,看到十几名工作人员有条不紊地扫描、分拣包裹。

“现在企业、学校都放假了,快递员收件量会明显减少,但因为快递是今发明至、今发后至的特点,今天的包裹都是消费者节前下的单子,所以网点需要派送的单并不会少,不过随后几天派送单数量会有所下降。”中通快递北京中关村分公司综合管理部经理赵剑告诉记者,针对这一规

律,为了确保假期期间每一个区域的寄递服务都能正常运转,以及避免10月8日上班第一天快递过多影响派送质量,公司会要求假期期间,每一个区域每天都要确保有快递员正常到岗派送。

为确保寄递渠道安全畅通和行业平稳运行,国家邮政局此前发出通知,要求全行业做好国庆期间邮政业安全生产工作。特别强调各寄递企业要严格落实收寄验视、实名收寄、过机安检“三项制度”,尤其加强对车站、码头、广场、商贸市场等人员流动场所收寄的邮(快)件安全检查,坚决将各类枪支弹药、管制器具、易燃易爆物品、危险化学品、政治性非法出版物等禁寄物品堵截在寄递渠道之外。

(更多报道见二版)