

欢度国庆佳节 喜看改革成效 金记者一线调研

今年“十一”探亲流、旅游流交织，各部门积极应对——

交通有压力 出行有保障

本报记者 齐慧

“十一”假期来临，人们纷纷收拾行囊，开启假日生活。每年“十一”，交通运输部都会成为公众关注的焦点。今年交通运输部采取了哪些改革举措，让群众走得了、走得好？经济日报记者就此进行了采访。

综合各方面情况，今年“十一”交通压力仍然较大。铁路方面，为期10天的2018年国庆假期铁路旅客运输已于9月28日正式启动，其间全国铁路预计发送旅客1.29亿人次，同比增加1120万人次，日均发送1290万人次，增长9.5%。公路方面，交通运输部初步分析研判，今年

国庆假期出行需求旺盛，全国公路网交通量预计增长10%左右。民航方面，今年“十一”黄金周机票平均提前购票天数达到40天以上，而去年同期购票提前不到20天。

值得一提的是，无论是铁路、公路还是民航，均存在探亲流和旅游流交织等情况，这也给交通带来了较大压力。为了适应新形势、新变化，让群众假日期间能走得了、走得好，交通部门采取了一系列措施，确保运力充足、调配有序、道路通畅。

据介绍，各地铁路系统提前开展设备

养护维修，科学安排运力，努力挖掘车辆潜力，千方百计提高动车组和客车车辆上线率。公路方面，“十一”黄金周期间继续实施小型客车高速公路免费措施，交通运输部本着“早准备、早部署、早安排”的原则，精心组织，周密部署，加强路网运行实时监测，加强联程联运服务，强化安全监管。民航则加紧对客流、天气等各种因素的预判，积极准备应急措施，避免出现大面积延误和旅客滞留的情况。

除此之外，今年“十一”出行个性化特点更加凸显。比如，铁路方面推出了不少旅游专列，途经各个热门景区，适合全家

出游；民航方面，存在一些“小众”的旅游目的地和中转方式，买票相对容易，价格也合理。

交通部门提醒旅客，出门前一定要注意天气情况，根据中国气象局预报，预计国庆假期全国天气气候条件总体利于出行，但局地性降雨、低能见度天气还有不少，可能影响交通通行效率。目前，铁路、公路、航空等部门都加快了信息化建设，利用广播电视、互联网、手机短信平台等多种形式发布实时路况信息，旅客要实时关注，根据情况及时调整出行计划。

湖北武汉：

刷脸进站仅5秒

本报讯 记者郑明桥 柳洁、通讯员孟立报道：今年“十一”黄金周期间，武汉地区铁路、公路、民航旅客发送量将达360万人次，略高于往年同期。

黄金周前夕，中国铁路武汉局集团有限公司在计划增开526列客车、重联276列动车的基础上，不断创新服务，便利群众出行。“畅行九州”智能导航系统让进站上车一目了然、通过12306网站订餐系统将土特产送给亲朋好友、“刷脸”进站只需5秒、装设新型自动取票机实现15秒快速取票……一系列新技术、新服务让旅客出行得到更好体验。

为方便旅客进站乘车，武铁提前把硬件升级，分别增设引导标识牌，安排志愿者对老弱病残孕和行走不便的旅客提供全方位助行服务，为到站乘车时间不足20分钟的旅客开辟“急客通道”方便进站。同时，为便利旅客乘车，武铁还在武汉站西广场新设置了4000平方米的“高峰日落客区”，乘汽车到站的旅客前往该区域候车可大大减少排队等待时间。

武汉市公交集团和公交管理部门还分别明确专人对接三大火车站，优化夜行公交运营方案，对接了三大火车站23条线路，配车563台，其中安排应急车辆50台。

河北石家庄：

爱心服务暖人心

本报讯 记者宋美倩报道：9月30日，河北石家庄火车站的旅客流量达到了峰值。据石家庄站值班站长汤文华介绍，该站当天要发送旅客列车480列，其中加开旅客列车18列。今年国庆假期，石家庄站将发送旅客144.97万人，同比增长8.97%，出行人数最多的是10月1日，全站发送旅客在19.50万人左右，比2017年高峰日17.46万人增长11.68%。

为尽量满足众多旅客出行需求，石家庄站实现全员上岗，尽最大努力为群众提供便利。此外，该站还加快设备提档升级，自助售票机摆放实现了对车站最大限度地覆盖，旅客用手机就能完成支付、取票环节，十分方便地办理买票、改签、退票等业务。

据了解，该站还专门增加了互联网订餐、互联网特色产品订购及“馨桥”爱心服务区等人性化服务项目，在为旅客提供爱心帮扶、找寻遗失等服务的同时，还可在1小时之内给旅客提供互联网订餐，目前日送餐食总量已达到350份。

“馨桥”爱心服务区工作人员蔡树娜告诉记者：“今天客流量大，仅上午就接送了37位重点旅客，帮旅客找回遗失品17件。”坐在轮椅上的旅客侯江涛充满感激地说：“我的腿受了伤，出行不便。在给爱心服务区打电话后，工作人员立即对接并提供了轮椅。这样的服务，真是没得说！”



10月1日，“万里长江公铁第一隧”武汉长江公铁隧道正式通车。此次开通的武汉长江公铁隧道与众不同：上层走汽车，下层跑地铁。图为汽车驶出位于地铁上方的公铁隧道。新华社记者 熊琦摄

江西鹰潭：

力保城乡路路通

本报讯 记者王秋辰报道：9月30日清晨6点，江西鹰潭市民熊昌秋夫妇俩早早起床，和女儿女婿一起，开启了一家人的杭州之旅。一路上路面宽阔平坦，道路秩序井然，中午时分便到达目的地。这让53岁的熊昌秋感慨不已，30多年前从位于鹰潭市最偏远的山区家里到市区要花上整整一天。

城乡路路通，出行好轻松。近几年，像熊昌秋这样的“自驾游”在鹰潭这个中部城市也日渐成风。记者了解到，国庆长假期间，为了让市民“自驾游”走得了、走得好，当地各个部门全力以赴加强

保障服务。据介绍，交警部门在重点路段路口合理安排部署警力，为游客提供帮助，确保交通环境畅通有序；高速公路路政管理部门通过网站、微信、高速APP等途径，为市民及时提供高速路况信息查询；交通运输部门利用GPS安全监控系统加强对从业人员和运营车辆的动态监管，严厉查处超速、超载等违法违规行为。

据鹰潭市旅游发展委员会相关负责人介绍，今年国庆长假期间鹰潭市出行人数预计将超过355万人次，同比增长10%以上，其中有一半以上属于自驾出行。

北京首都国际机场：

智能值机倍省心

本报讯 记者崔国强报道：“十一”期间，在北京首都国际机场T3航站楼的一站式全自助行李托运服务区，8台能够实现行李自助托运的智能机器格外引人注目。按照流程，旅客自助完成办理登机牌、打印行李条等全流程值机手续，时间不超过5分钟。

在首都机场T3航站楼办理国际航班业务的区域，一个蓝白相间的长方体引起了记者的注意。据首都机场公安分局指挥中心副主任张森介绍，这是一台临时乘机身份证明专用前端读取设备，旅客通过“国门

公安App”成功申请电子临时乘机身份证明后，即可来到首都机场航站楼的专用值机柜台，点击使用电子临时乘机身份证明，生成加密二维码，然后在专用值机柜台的设备上读取，设备将显示出旅客的姓名、身份证号及照片等信息，十分便捷。

据首都机场运控中心运行管理业务经理肖东喜介绍，9月28日至10月10日，首都机场起降航班预计达2.21万架次，日均1699架次；运送旅客达383.13万人次，日均达29.47万人次。

国内首个上星超高清电视频道开播

已有北京等15省份开通

新华社北京10月1日电（记者白瀛）国内首个上星超高清电视频道——CCTV-4K超高清频道10月1日在中央广播电视总台开播。当天播出时间为10时至24时，2日起为6时至24时，每天播出纪录片、体育赛事、综艺、电视剧、动画片等内容。

据中央广播电视总台相关负责人介绍，4K超高清，相对于现有的高清、标清电视系统，是一次技术升级换代，图像清晰度和色彩亮度、三维声的音响效果都大幅度提升。

据介绍，国庆节期间，该频道将播出纪录片《航拍中国（精编版）》、纪录电影《港珠澳大桥（抢先精编版）》、精编版纪录片《如果国宝会说话》、纪录片《丛林星球》、音乐晚会《唱响新时代·我和我的祖国》、《纪念改革开放四十周年特别节目》专题文艺晚会、《中国网球公开赛（直播）》等节目。

据介绍，该频道通过中星6A卫星和全国有线电视干线网向全国传输，已有北京、广东、上海、浙江、四川、贵州、重庆、江西、安徽、陕西、江苏、内蒙古、湖北、福建、天津15个省市自治区开通CCTV-4K超高清频道。

为了民族复兴·英雄烈士谱

曾中生：中国工农红军杰出指挥员

曾中生，1900年出生于湖南兴宁县（今资兴市）。1925年考入黄埔军校第4期，同年加入中国共产党。1926年，曾中生参加北伐战争，在国民革命军第8军前敌指挥部政治部主任任组织科科长。1927年9月赴苏联，入莫斯科中山大学学习。1928年冬回国，先后任中共中央军事部参谋科科长、中共南京市委书记、中共中央军事委员会委员、武装工农部部长。



1930年9月，曾中生以中共中央特派员身份被派到鄂豫皖苏区，在国民党军队对鄂豫皖苏区发动第一次“围剿”的危急时刻，他果断地组成中共鄂豫皖临时特委和临时革命军事委员会，统一指挥反“围剿”斗争并取得了胜利。

1931年2月，曾中生任中共鄂豫皖特委书记和军委主席。他指挥磨角楼、新集、双桥镇等战斗取得胜利，挫败了国民党军队的第二次“围剿”。同年4月，他任中共鄂豫皖中央分局委员和军委副主席、第4军政治委员，与军长徐向前率部南下作战，连克英山、蕲水、罗田、广济等县城，相继取得漕河镇、洗马畈等战斗的胜利。他率部参加第四次反“围剿”，在七里坪战斗中负伤。

1933年9月，曾中生被张国焘以“右派首领”等罪名逮捕并长期监禁。1935年8月被秘密杀害于四川西北部的卓克基，时年35岁。1945年在党的七大上，党中央为曾中生平反昭雪。

距离曾中生牺牲已经80多年，但党和人民并没有忘记这位从大山中走出的革命先烈。曾中生的故居几经修缮，已经成为省级文保单位和当地党员教育示范基地；春牛村村部新建的“革命事迹陈列室”，也不时吸引着当地村民和党员干部前来瞻仰、学习。

文/新华社记者 陈文广
(据新华社长沙电)

方志敏：为了可爱的中国

方志敏，1899年8月出生，江西省弋阳县人。1922年8月加入中国社会主义青年团。1924年3月转入中国共产党。第一次国共合作期间，他先后任国民党江西省党部执行委员兼农民部部长、中共江西省委工委书记、中共江西省农民协会秘书长。1925年冬，被党组织派回家乡开展农民运动。1927年3月到达武汉，当选为中华全国农民协会临时委员会执行委员。



大革命失败后，方志敏任中共弋阳、横峰等五县工作委员会委员兼武装起义总指挥，弋、横、德中心县委书记、江西省委委员。1928年1月与邵式平、黄道等领导弋横起义，创建赣东北革命根据地，领导组建中国工农红军第10军。先后任赣东北省、闽浙赣省苏维埃政府主席，红10军、红11军政治委员，中共闽浙赣省委书记。他把马克思主义普遍真理与赣东北实际相结合，创造了一整套建党、建军和建立红色政权的经验，毛泽东称之为“方志敏式”的根据地。

1934年11月底，方志敏奉命率红军北上抗日先遣队北上，任红10军团军政委员会主席。至皖南遭国民党军重兵围追堵截，艰苦奋战两月余，被7倍于己的敌军围困。他带领先头部队奋战脱险，但为接应后续部队，复入重围，终因寡不敌众，于1935年1月在江西玉山皖首村被俘。被俘那天，国民党士兵搜遍方志敏全身，除了一块怀表和一支钢笔，没有一文钱。诚如方志敏所说：“清贫、洁白朴素的生活，正是我们革命者能够战胜许多困难的地方。”在狱中，面对敌人的严刑和诱降，方志敏正气凛然，坚贞不屈。

1935年8月6日，方志敏在江西南昌下沙窝英勇就义，时年36岁。

文/新华社记者 袁慧晶 程迪
(据新华社南昌电)

坚定不移深化改革扩大开放

——四谈《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书

本报评论员

《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书深入揭露批评了美国政府推行的单边主义、保护主义和经济霸权主义。面对美国的逆全球化行径，中国政府的立场明确而坚定：中国改革的方向不会逆转，只会不断深化；中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。中国将继续按照既定部署和节奏，坚定不移深化改革扩大开放，以高质量的开放和高水平的开放，迎接“两个一百年”的到来。

今年是改革开放40周年。从修订外商投资准入负面清单和自由贸易试验区负面清单，推出新一轮开放措施，到加大力度简政、减税、降费，为企业创造良好营商环境，从实质性推进产权保护到深化财税、金融、国企改革……中国以一系列扎扎实实的举措向外界释放

深化改革、扩大开放的强劲信号。

在今年的博鳌亚洲论坛年会上，国家主席习近平宣布了大幅度放宽市场准入、创造更有吸引力的投资环境、加强知识产权保护、主动扩大进口等一系列重大举措，并强调“我们将尽快使之落地，宜早不宜迟，宜快不宜慢，努力让开放成果及早惠及中国企业和人民，及早惠及世界各国企业和人民”。这彰显出中国按照既定方向、做好自己的事的定力和决心。

深化改革扩大开放，是中国经济社会自身发展的需要。改革开放是中国的基本国策，也是推动中国发展的根本动力。在新形势下，中国深化改革扩大开放，是基于自身发展需要的主动作为，是中国实现高质量发展的既定方针，绝

不会因外部挑战而自乱阵脚。“不管风吹浪打，胜似闲庭信步。”美国政府的贸易保护主义行为、贸易霸凌主义行为，无论如何嚣张霸道，都干扰不了中国的改革开放大局，中国不仅不会放缓或停滞改革开放的步伐，还将化外部压力为发展的内在动力，更加凝心聚力地办好好自己的事情，坚持以人民为中心，加快建设现代化经济体系，坚定推动经济高质量发展。

深化改革扩大开放，是顺应世界经济发展潮流的必然选择。开放带来进步，封闭必然落后。只有开放合作，发展道路才能越走越宽。作为负责任的大国，中国愿同国际社会一道，在开放中合作、以合作求共赢，为世界经济增长创造新机遇、增添新动力。中国将切实

办好好自己的事情，发展更高层次的开放型经济，创造更有吸引力的投资环境，为世界经济增长注入更大活力和更多动能。中国秉持共商共建共享的原则，推动“一带一路”建设走实走深、行稳致远，把“一带一路”打造成为顺应经济全球化潮流的最广泛国际合作平台，让共建“一带一路”更好造福各国人民，共享发展机遇。再过一个月，中国国际进口博览会将在上海举行。中国正在以更加主动开放的姿态融入世界，推动经济全球化朝着包容、普惠的方向发展。

开放融通潮流滚滚向前，全球化不可逆转，顺之者昌，逆之者亡。中国将坚定不移地推进改革开放，坚持创新发展，开放发展，与世界上一切追求进步的国家共同发展、共享繁荣。