



才到用时方恨少

古有“萧何月下追韩信”成千古佳话，今有红头文件“捉”张小平引网络围观。

张小平火了。从西安航天动力研究所(中国航天科技集团公司第六研究院第十一研究所)离职的张小平没有想到，他会以“影响中国登月进程的人”这样的超高端定位为公众所知。尽管相关负责人已经出面澄清，只是为了增加在法律仲裁“占理”的分量而作了“夸大其作用和贡献的表述”，相关细节也有待澄清，但由此引发的人们对国企用人弊端的种种吐槽却远未停止。人才能不能流动?人才要不要留住?人才如何留住?这是每一家面临人才流失的企业都需要思考和面对的问题。

人才也是一种资源，而且是第一重要的资源，所有的资源都必须流动起来，才能实现最优化的配置，人才也不例外。

改革开放40年，人才流动不新鲜。改革开放之初，一大批政府机关和国有企业人才走出办公室，放弃铁饭碗，掀起了第一波“下海”潮。这批人文化程度高、政策意识强，有情怀有梦想，敢奋斗能担当，他们加入到经商创业的队伍中来，实现了人才资源的优化配置，提高了社会生产率，为改革开放增添了活力和生气。从柳传志到牛根生，从刘永好到任正非，甚至连做过公办教师的马云也算，他们都是其中的佼佼者。他们的奋斗成就充分证明了人才流动对经济社会发展的巨大促进作用。

正常的人才流动不等于流失，判断人才的流失不宜以企业的所有制性质来划线。人才在哪里都会发光，在什么企业工作都是为国家经济发展作贡献。努力形成人人渴望成才、人人努力成才、人人皆可成才、人人尽展其才的良好局面，让各类人才的创造活力竞相迸发、聪明才智充分涌流，这是新时代应有的用人之道。

虽然说，人才流动是正常现象，张小平们有选择的自由，但对于一个个具体的企事业单位来说，如何在人才自由流动的大环境中留住人才，却是一个无可回避的难题。如果屡屡出现人才流失的问题，就需要反思，检讨用人体制机制上出了什么问题，寻求解决之道，努力把年轻人干事创业的积极性调动起来，才能留住更多的张小平们。

事业留人、待遇留人、制度留人、情感留人，这是每个企业都明白的用人之道，而落到实处则需要做大量艰苦细致的工作。西安航天动力研究所的相关负责人透露，屡次对张小平做谈心工作无效，这也给很多企业提了个醒。对比改革开放之初，人们的思想观念、价值取向、利益诉求更加多样，企业留人用人的工作也需要更加细致。对于国企来说，党员干部占比较大，政治思想工作必须做深，讲信念、讲奉献无可厚非，但是效率优先的原则也要体现，论资排辈的积习不能不改，否则当情遇上房贷，真不好说先碎的是哪一个。

才到用时方恨少，人逢缘尽却难留。留人用人不在一朝一夕，平日里对员工诉求的倾听、工作的支持和职业规划的引导，都会增加员工的归属感和向心力。非要到离职之时再谈心，人去之后求仲裁，只能说明人才工作不到位，留人的效果也将大打折扣。



前8个月交通固定资产投资完成1.91万亿元

本报北京9月27日讯 记者齐慧从交通运输部例行新闻发布会上获悉：今年以来，交通运输经济运行总体平稳，主要指标延续去年以来的向好态势，客运结构持续优化，货运总量较快增长、运输结构调整取得积极进展。

今年前8个月，交通固定资产投资完成1.91万亿元，同比增长0.2%，其中铁路投资企稳，完成4612亿元，同比增长1.7%；公路水路投资完成14014亿元，同比下降

0.1%；民航投资降幅收窄，完成490亿元，同比下降5.7%。

交通运输部有关负责人表示，交通运输部将加快以补短板为重点，深化交通运输供给侧结构性改革，统筹稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作，倒排工期，强化督查督导，确保完成“铁路投资7320亿元、公路水路投资1.8万亿元、新建农村公路20万公里”三大任务及年度各项目标任务，推进交通运输行业高质量发展。

今年秋冬种要实现“一稳、一扩、三提升”

本报北京9月27日讯 记者崔国强报道：农业农村部27日召开全国秋冬种工作视频会议。农业农村部副部长张桃林表示，今年秋粮有望再获丰收，预计全年粮食产量继续保持1.2万亿斤以上。

油菜面积达到1亿亩。“三提升”，即提升播种质量、力争一播全苗，提升优质比率、优化产品结构，提升种植效益、助力农民增收。重点是抓好秋冬播面积落实、发展绿色优质农产品、推广节本高效技术，高标准高质量完成秋冬种任务，为明年夏季粮油丰收赢得主动。

张桃林强调，今年秋冬种要努力实现“一稳、一扩、三提升”的目标。“一稳”，即保持小麦播种面积基本稳定，适当调减地下水超采区、条锈病菌源区、赤霉病重发区小麦面积，力争冬小麦面积稳定在3.5亿亩。“一扩”，即扩大冬油菜播种面积，巩固长江流域主产区油菜，积极开发南方冬闲田扩种油菜，力争全年

张桃林说，各级农业农村部门在抓好秋冬种生产的同时，还要统筹做好秋粮收获、秋整地秋覆膜、秋冬蔬菜供应、“大棚房”问题专项整治、农产品质量安全监管等重点工作的落实，确保全年农业生产圆满收官。

中国奶业20强峰会举行

本报内蒙古呼伦贝尔9月27日电 记者吉蕾蕾报道：中国奶业20强(D20)峰会27日在内蒙古自治区呼伦贝尔市召开。本届峰会主题是“全力推进高质量发展 做强做优中国奶业”，D20企业在峰会上展示了企业的优质产品，发布了D20企业奶业振兴呼伦贝尔宣言，开启了全面振兴奶业新征程。峰会上，农业农村部、中国奶业协会与D20企业共同启动了全国数字奶业云平台建设。

作推进会精神，以推进供给侧结构性改革为主线，着力提高奶业供给体系的质量和效率，更好适应消费需求总量和结构变化，加快实现奶业全面振兴。

近年来，我国奶业发展面貌焕然一新，为奶业全面振兴奠定了良好基础。乳品质量安全显著提升，规模牧场乳蛋白、乳脂肪等指标达到发达国家水平，乳制品抽检合格率在食品行业中名列前茅。产业链素质显著提升，一批国产品牌脱颖而出，中国奶业品牌影响力不断增强，奶业20强(D20)企业的市场份额超过55%。

农业农村部副部长于康震在峰会上表示，要贯彻落实《国务院办公厅关于推进奶业振兴保障乳品质量安全的意见》和全国奶业振兴工

商务部介绍近期商务领域重点工作——

五大举措加快推进消费升级

中方支持世贸组织改革，但不能另起炉灶

本报北京9月27日讯 记者冯其予报道：商务部27日召开发布会介绍近期商务领域重点工作。商务部新闻发言人高峰表示，今年以来，消费对经济增长的带动作用明显增强，上半年，消费对经济增长的贡献度超过了78%；电子商务进农村综合示范工作进一步向深度贫困地区倾斜，新增示范县260个。

构建激发消费潜力长效机制

高峰说，商务部门将从供给侧发力，通过5方面举措加快实施消费升级行动计划，努力增加消费的有效供给，构建激发消费潜力的长效机制。

这5方面举措包括：——增加服务消费的供给，在居家养老、家政服务等方面，努力提高优质、规范、充足的服务供给能力。——提升商品的供给，在推动

国内企业升级产品、包括促进中华老字号的创新发展的同时，全力办好首届中国国际进口博览会，积极扩大高品质产品的进口。

——改善消费载体的供给，建设城乡便民的消费服务中心、打造一批高品位的步行街和商贸小镇，培育建设国际消费中心城市。

——促进消费成本的降低。加快流通创新，促进线上线下的融合发展，建设高效的物流配送体系。

——优化消费环境，推进诚信经营，构建溯源安心体系。通过这些举措，我们希望能够进一步释放消费的潜力，带动消费增长，不断满足广大消费者高品位、多层次的消费需求。

电子商务进农村工作向深度贫困地区倾斜

在介绍电子商务进农村综合示范工作时，高峰说，2018年电子商务进农村综合示范工作全面实施，并进一步向深度贫困地区倾斜，新增

示范县260个，其中国家级贫困县238个，欠发达革命老区县22个。

高峰说，自2014年开展电子商务进农村综合示范工作以来，已累计支持示范县1016个，覆盖国家级贫困县737个，占国家级贫困县总数的88.6%，其中支持深度贫困县137个。今年电子商务进农村综合示范工作出现了一些新的特点，比如政策针对性进一步增强，把市场扶贫和信息扶贫结合起来，突出精准，不片面追求帮扶数量等。

高峰表示，商务部将会同有关部门，加强对地方指导，及时总结并推广典型经验做法，扎实推进电商进农村综合示范在打赢脱贫攻坚战中发挥更大作用。

世贸组织改革应坚持贸易自由化总体方向

在谈到世贸组织改革问题时，高峰表示，以世贸组织为代表的多边贸易体制在反对保护主义、推动

贸易增长、促进可持续发展方面，一直发挥着不可替代的作用。世贸组织改革应坚持贸易自由化的总体方向，不能另起炉灶，推倒重来。

“世贸组织并不完美，特别是当前保护主义和单边主义盛行，世贸组织权威性有效性受到挑战。”他说，为此，中方支持对世贸组织进行必要的改革，推动多边贸易体制与时俱进，更好地回应时代的发展。

高峰表示，中方认为世贸组织改革应坚持3个原则：一是不能改变世贸组织的基本原则，也就是最惠国待遇、国民待遇、关税约束、透明度、特殊与差别待遇等，以及贸易自由化的总体方向，不能另起炉灶，推倒重来。二是应该以发展为核心，照顾发展中成员的合理诉求。三是应该在相互尊重、平等互利的基础上，循序渐进，优先解决危及世贸组织生存的问题。大家的事情需要大家一块儿商量着办，中方不赞成个别成员把自己的意志强加于别人。



9月27日，中铁路十一局贵(阳)南(宁)高铁广西段都安隧道出口，全智能三臂凿岩台车正在作业。贵南高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁主通道包头至海口通道的重要组成部分，线路北起贵阳北站，终至南宁东站，线路全长533公里，设计时速350公里，预计2023年12月建成通车。都安隧道地质结构复杂，是全线重难点工程之一，也是全线机械化施工的样板。 郑传海摄

粤港澳大湾区首个中俄合作金融项目设立

本报广州9月27日电 记者庞彩霞报道：27日，由广州开发区、俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司和北京鑫诺投资有限公司共同发起的中俄金融中心项目签约仪式在广州开发区举行，这是粤港澳大湾区设立的首个中俄合作金融项目。项目总投资50亿元，其中建设投资25亿元，主要将设立金融总部商务区、金融产业集聚区、金融产品服务集聚区3大板块，具有金融产品交易、银行服务、金融中介、金融商品展示交易、金融文化展示、国际金融会议中心、金库等相关功能。建成后，将成为融通中亚、西亚、欧洲和俄罗斯、蒙古等国家和地区的世界一流国际金融中心。

据悉，未来入驻中俄金融中心的目项目将包括俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司中国结算中心、俄罗斯联邦储蓄银行公共股份公司中国分行、国和人寿保险股份有限公司全国总部等相关涉及中俄合作的银行、保险、证券、基金等。

前8个月利润增长20.7%

国企运行态势良好 去杠杆成效显著

本报记者 董碧娟

新闻分析

财政部9月26日发布的数据显示，1月份至8月份，全国国有及国有控股企业营业总收入370034.7亿元，同比增长10.3%；国有企业利润总额23031.9亿元，增长20.7%。8月末，国有企业资产负债率64.9%，降低0.5个百分点。“今年前8个月，全国国有及国

有控股企业经济运行态势良好，偿债能力和盈利能力比上年同期均有所提升，利润增幅高于收入10.4个百分点。”财政部有关负责人表示。

中国财政科学研究院副院长白景明接受经济日报记者采访时表示：“总体看，国企发展态势良好，利润增速要明显高于收入增速，说明国企发展效益较好。国企多分布在产业链上游，比如能源、供水供电等公用事业、设备装备制造产业等，国

企利润增长较快反映出当前经济增长的内生动力较强，说明整个生产体系的内需拉动较强。”

值得注意的是，在这一轮的国企经济运行情况月报中，增加了净资产收益率和资产负债率两项指标。1月份至8月份，国有企业净资产收益率2.8%，增长0.2个百分点。8月末，国有企业资产负债率64.9%，降低0.5个百分点。“这两项指标能更加全面地反映国企经营状

况和发展质量。资产负债率的下降是净资产收益率上升的基础。”白景明说，净资产收益率增长，反映资产运营效果更好，资产价值更大；资产负债率降低，说明国企发展质量更趋优化，反映了去杠杆成效。

在营业总成本方面，1月份至8月份，国有企业营业总成本355739.5亿元，增长9.7%，其中销售费用、管理费用和财务费用分别增长7.1%、9.6%和14%。

“成本增速低于收入增速，说明减税降费以及各项降本措施取得成效。今年以来，国家出台多项减税降费措施，减负效应正在逐步显现扩大。但从财务费用的较快增长来看，说明去杠杆还应进一步坚持。”白景明说。

海关总署介绍当前优化口岸营商环境等情况——

围绕“减、优、提、降”促进跨境贸易便利化

新闻发布厅

本报北京9月27日讯 记者顾阳报道：国务院新闻办27日举行政策例行吹风会，海关总署党组成员、国家口岸管理办公室主任张广志，国家口岸管理办公室副主任白石就当前优化口岸营商环境等情况回答了社会关切。

“国务院常务会确定的优化口岸营商环境、促进跨境贸易便利化若干措施，概括起来就是‘减、优、提、降’4个字，即减单证、优流程、提时效、降成本。”张广志说。

在“减单证”方面，进出口环节检验检疫的监管证件将在今年11月1日前由86种减至48种，原则上对全部实现联网、在通关环节比上核查。张广志表示，上述监管证件涉及19个部门，按照“能取消的就取消、能合并的就合并、能退出口岸检验检疫的就退出口岸检验检疫”要求，将取消

8种、合并12种、退出口岸检验检疫18种，实现数据多跑路、企业少跑腿，既提高通关效率又降低成本。

在“优流程”方面，深化全国通关一体化改革，推进海关、边检、海事一次性联合检查，“双随机、一公开”作业模式从一般监管拓展到常规稽查等全部执法领域；提高进口货物抵达口岸前“提前申报”比例，非查验货物抵达口岸后即可放行提高；推进关税保证保险改革，“先放行后缴税”；推行进口矿产品等大宗资源性商品“先验放后检测”，开通农副产品快速通关“绿色通道”。

在“提时效”方面，年底前将进口和出口整体通关时间在去年基础上再压减三分之一，其中进口从97.39小时压缩至65小时，出口从12.29小时压缩至8.2小时。到2021年底，进口整体通关时间相比2017年压缩一半，减至48小时；出口整体通关时间压缩一半，减至6.15小时。

张广志表示，整体通关时间与

海关通关时间是两个概念，前者是指货物抵港到货物允许提高的全部时间，包括货物抵港、装卸、申报、查验、放行、提高等多个环节的耗时，后者是在海关单一环节内从申报到放行的海关作业时间，“去年按照国务院要求，首先从压缩海关通关时间开始，压缩了三分之一。今年的工作重点转移到压缩整体通关时间，目前已取得明显成效”。

在“降成本”方面，今年内集装箱进出口环节合规成本在2017年的基础上减少100美元以上，10月底前各地还将公布当地口岸收费清单。

“我们调研了沿海几个大的港口，从掌握的情况看，各种名目的收费项目比较多，而且还存在着竞争不够充分，进出口货主企业议价能力比较弱，收费标准较高等问题。”张广志表示，10月底前公布口岸收费清单，年内集装箱进出口环节合规成本要比去年降低100美元以上，将是两项硬指标，而沿海大港的降幅还要更大。

在回答国际贸易“单一窗口”建设进展相关问题时，白石表示，目前“单一窗口”已经实现了与10个部门系统的连接和信息共享，实现了货物申报、舱单申报、出口退税、税费支付、跨境电商、加贸保税等12项功能。目前，“单一窗口”主要申报应用率已经由去年的30%提升到70%以上，总申报业务量超过1.2亿票，已经成为大通关领域和国际贸易领域最主要的平台。

“‘单一窗口’在中国实行免费申报制度，是一个电子政务平台，所有企业通过‘单一窗口’申报全部实行免费。”白石说，“单一窗口”建设未来将从口岸通关领域向国际贸易管理全链条延伸，要开展与银行、保险、邮政、民航、铁路等相关行业的对接，为企业提供更优质的服务。今年“单一窗口”主要申报应用率将达到80%以上，2020年要达到100%，继续为压缩通关时间、降低通关成本做贡献，营造一个更加高效、便捷、公开、透明的口岸营商环境。