集聚优势 搭建平台

天津静海“五个对接”融入京津冀协同发展

经济日报·中国经济网记者　武自然　商　瑞

京津冀协同发展 进行时

天津市静海区与周边地区围绕交通、产业、环境保护、民生等领域展开合作，构建一体化模式，全力融入京津冀协同发展

图为静海国际商贸物流园。　　宋　琨摄

作为天津市西南大门的静海区，如何融入京津冀协同发展？“静海区正在抢抓机遇，以大视野、新理念，打破‘一亩三分地’思维，积极与周边市县加强对接合作。”天津市静海区委书记蔺雪峰说。

携手共谋发展

大清河独流碱河横贯静海，上游是雄安新区、白洋淀，东达天津港，奔流入海。这里水水相接，人人相连。

2018年3月份，天津市静海区跨出了区域协同发展的重要一步。蔺雪峰率领区发改委、交通局、环保局、水务局等相关部门，深入走访与静海区接壤的河北沧州市、黄骅市、文安县、霸州市等市县，就如何实现协同发展、如何服务雄安新区共同探讨，就交通、产业、环境保护、民计民生逐级逐项展开对接。抱团发展、一体化模式，成为推进区域合作的共识。

一个月后，天津市静海区与河北省沧州市、廊坊市共同举办“深化静沧廊（3+5）协同发展战略合作研讨会”，签署《关于深化静沧廊（3+5）协同发展战略合作框架协议》《津冀“1+5”交通协同发展战略合作框架协议》《水务专项合作协议》，“推进区域规划联编联控，建立一体化规划体系”“推进区域交通互联互通，构建便捷高效畅达的交通网络体系”“推进区域产业协同发展，构建错位互补共赢的产业体系”等六大协同大项20小项展开合作，让三地发展更加协同更加务实。

在河北省住建厅出台的《河北省装配式建筑“十三五”发展规划》中，提出到2020年，河北省装配式建筑占新建建筑面积的比例要达到20%以上。正是看中了这一点，位于静海区大邱庄镇的源泰德润钢管制造集团有限公司重新规划了企业的未来。

“我们通过积极研发制造装配式建筑，不仅服务于雄安新区建设，也化解了企业过剩产能，找到了新的发展方向。目前，我们已经在雄安新区设立了办事处，便于同雄安新区内各个建设单位沟通。”据源泰德润钢管制造集团有限公司董事长高树成初步测算，未来每个月有2万吨到3万吨管材将供应雄安新区用于装配式建筑。

大邱庄镇副镇长刘景全表示，全镇以深圳宝能集团为主导，正在建设集生产、研发、物流、展示于一体的高端装配式建筑产业，引导钢管企业化解过剩产能，延伸产业链。

随着合作不断深入，静海区、沧州市、廊坊市三地天时、地利、人和优势不断显现。静海区着力打好子牙经济技术开发区、健康产业园国家体育产业示范基地、国家级田园综合体、团泊国际体育圈“四张牌”，全力抓好服务机制、产业发展、公共服务、综合交通、生态环保“五个对接”。廊坊市将全市总体规划融入京津冀协同发展，力争做到“林业发展一张图，生态保护一张网，生态建设一盘棋”。沧州市突出抓好承接平台建设，提升渤海新区新型工业化基地、沧州现代产业基地、任丘石化产业基地、津冀（沧州）产业转移升级示范区等平台承接能力，确保协同发展有载体、可落地、见实效。

优化路网布局

一条直线串起天津滨海新区和河北雄安新区，中间点就是天津静海区。这里直线距离河北雄安新区仅80公里，是天津市对接雄安新区的门户。

“在对接京津冀路网方面，静海区坚持宽视野、大格局，力争将静海区建成滨海新区和雄安新区之间的交通枢纽，统筹规划区域交通一体化网络布局。”天津市静海区交通局局长杨金水介绍说。

静海交通部门与河北省周边五市县交通部门达成了《津冀“1+5”交通协同发展战略合作框架协议》。“十纵十横”公路网络，20个交通对接项目已列入了《静海区2018年—2035年交通路网规划》。这些项目包括协同推动津石高速公路建设，加快实施205国道拓宽、港静公路拓宽、团大公路改线等一批干线公路“断头路”“瓶颈路”建设。

目前，曾高公路改建工程已经接近尾声，河北省马大线工程已经开工建设，9月份可实现全线贯通；津石高速公路、团大公路改线、205拓宽改造、港静公路等工程已经启动，正在抓紧实施。

如今，静海区正积极推进津沧城际铁路建设。通过打造区域间交通枢纽进一步增强静海辐射和集聚效应，用交通发展推动静海高质量发展。

创新体制机制

今年6月份，随着首批5个货柜、100吨食品在天津静海区通关，京津冀首个检验检疫试验区正式投入使用。

“天津静海区是我国北方地区唯一集通关、查验、检验检疫、堆存、保税仓储、加工配送、国际物流分拨配送、进出口贸易等功能于一体的农产品产业聚集区、区域协同发展样板区和检验检疫服务发展创新区。”静海区商务委副主任闫晶向记者介绍说。

制度创新释放改革红利。从天津港运至京津冀地区的进口商品，已不需在港区内堆存、报关、等待检验检疫，而是直接运至位于静海区的检验检疫试验区完成全流程。

海吉星农产品物流园总经理助理杜琳表示，集装箱在港口会产生打冷费、转运费、堆放费等费用，每个集装箱每天大约会产生500元的费用。如今，通关时间由4天至7天缩短为24小时，每个集装箱节省的费用达3000元左右。成本大为降低，进口食品的销售价格也将显著下降。

在试验区内的天津海吉星农产品进出口贸易中心，记者看到已有近40家大型国际企业入驻。目前，天津海吉星农产品物流有限公司已经与智利、美国、澳大利亚、秘鲁、新西兰等20余个国家和地区的农业协会、500多家农产品国际贸易商建立了战略合作关系。下一步，静海区将推动进口水果、绿植、冰鲜海产品“直通进区”。

延伸

25个国际商协会达成京津冀区域合作共识

据新华社电　日前，25个国际商协会组织在“京津冀贸易投资协同发展合作机制”的基础上，达成了国际商协会京津冀区域合作廊坊共识。

为搭建京津冀对外开放领域高质量合作新平台，河北省贸促会联合北京、天津贸促会日前共同举办2018中国“京津冀国际投资贸易洽谈会”。作为本届投洽会重要成果之一，“廊坊共识”在主题报告会暨签约仪式上发布。

根据共识，与会商协会将共同参与京津冀区域合作，将充分发挥密切联系各国政府和企业的桥梁纽带作用，在参与京津冀协同发展和河北雄安新区建设中实现互利共赢；共同推动经常性经贸往来，相互协助各自企业参加在成员国境内举办的展览、洽谈等活动，积极开展在经济、旅游、教育、文化及人才等各领域的交流与合作。

同时，将利用京津冀地区的产能优势及央企聚集资源，积极组织参与共建经贸产业合作园区。

优化营商环境 提升综合竞争力

广东：民生服务『指尖办』

本报记者　张建军

互联网、大数据、人工智能等诸多信息技术的融合运用，已成为广东优化营商环境的重要路径。当前，广东正率先推行“数字政府”改革，加快建设服务型政府。

不久前，全国首个集民生服务小程序“粤省事”及同名公众号在广东上线发布，这是广东“数字政府”改革建设的阶段性成果之一。

依托“粤省事”小程序，广东推出了首批142项政务服务事项，涉及驾驶证、社保证、住房公积金、出入境证件等高频民生服务，用户不用跑办事大厅，只需在自己的手机上动动手指，即可在微信上通办所有上线民生服务。

“我现在比较习惯用‘粤省事’办事，打开微信扫一下码就能用了，日常经常需要办理的违章处理、护照签注、公积金提取之类的业务，一个程序就能够解决，非常方便。”广州市民陈小宇告诉记者。

广东省政府副秘书长、省信息中心主任逯峰表示，此次政务服务事项依托“粤省事”小程序发布是一次全新的技术尝试，只需扫码即可直接应用，降低了服务门槛，提升了获得服务的便利性，取得了良好的社会效果。

目前，广东已建设完成的全省统一“多证合一”备案信息申报系统，可以实现全省各地全程电子化工商登记管理系统对接，工商登记和“多证合一”备案业务“一口办理”。

据介绍，企业既可以通过工商和市场监管部门全程电子化工商登记系统，全天候、不见面、零跑动办理登记，填报、上传“多证合一”备案信息，也可以在工商登记后随时登录省网上办事大厅的“广东省‘多证合一’备案信息申报系统”填报备案信息。

在“多证合一”改革中，广东创新性地提出通过系统整合共享，提供两种服务模式，供申请人自主选择，从而增强了企业办事体验和改革的获得感，避免了重复填报信息、重复提交材料。

据了解，广东现有各类市场主体总量达到1091万户，超过全国十分之一，外商投资企业现有户数达15.53万户，占全国四分之一以上，且高度集中在广州、深圳、东莞等珠三角地区。广东通过流程再造、系统整合和数据共享，充分满足了企业群众便捷办照、便捷备案的需求，形成了营商环境的新优势。

“无论是群众还是企业，争取让大家不用跑腿，不用跑线下窗口，即便跑窗口也只跑一次。通过‘数字广东·指尖计划’打造良好的营商环境，让群众和企业都有获得感。”逯峰说。

各地传真

甘肃与天津达成电力输送协议

本报讯　记者陈发明、通讯员罗文姬报道：甘肃省政府与天津市政府日前签署了《“甘电入津”框架协议》，2018年至2022年，甘肃每年将向天津输送电力20亿千瓦时，5年共计100亿千瓦时。其中，以风光电为主的新能源将占到三分之一以上，超过33亿千瓦时。

据悉，到2017年底甘肃发电装机突破5000万千瓦大关，其中新能源装机突破2000万千瓦大关，达2068万千瓦，位列全国第四，新能源装机超过火电，成为甘肃第一大电源。同时，甘肃省积极拓展省外市场空间，推动与中东部省市签订政府间电力消纳协议，扩大陇电外送规模。

为推动甘肃富裕电力外送，当地政府和电力公司采取多种措施，积极推动远距离电力外送通道建设，加快建设陇东至山东和青海至河南特高压直流工程、甘肃河西750千伏第三通道输变电工程。

广西重奖技能大赛获奖选手和单位

本报讯　记者童政　周骁骏报道：日前，广西壮族自治区总工会出台《关于深入开展职工职业技能竞赛活动的实施意见》，对在各类技能大赛中表现优异的选手和单位给予重奖。

据了解，实施该意见的目的是着力打造新时代职工职业技能竞赛新平台，激发广大职工学技术、比技能、强本领的热情，着力建设知识型、技能型、创新型劳动者大军，为推进富民兴桂事业提供强有力的人才支撑。

据悉，对广西选派参加世界职业技能大赛取得前五名的职工选手，广西壮族自治区总工会将对获得名次的选手及所在单位给予奖励和专项培训补助，其中获得第一名的选手，给予个人奖励10万元、给予所在单位100万元专项培训补助经费。对广西选派参加全国职业技能大赛取得前五名的职工选手及所在单位将给予奖励和专项培训补助，其中获得第一名的选手，给予个人奖励8万元、给予所在单位80万元专项培训补助经费。

新疆察布查尔县延伸稻米产业链——

农田成“工厂” 叫响“农字号”

本报记者　乔文汇

位于伊犁河谷的新疆察布查尔锡伯自治县，得河谷水资源丰沛之利，成为优质水稻种植区。夏末秋初，记者走进察布查尔，只见稻浪滚滚，微风起时，吹来阵阵清香。县委书记王沛昭介绍说，“大米是察布查尔县农业的拳头产业，我们通过深化供给侧结构性改革，用工业化思维谋划农业，把农田作为工厂，培育强势品牌，稻米产业链不断延伸”。

“米还是原来的米，‘吃法’却大不一样了。”绰霍尔镇博斯坦村稻农张丹丰的介绍，引起了记者的好奇。原来，去年他将50亩稻田流转给华林米业水稻种植专业合作社。合作社推广稻鸭共作，养殖稻田鸭、稻田蟹、稻田鱼等，张丹丰负责养殖，挣上了工资。此外，他还开了荷花稻田农家乐，实现多元化增收。“以前就靠稻子，现在有流转费、养鸭工资和农家乐的收益，年收入翻番了。”张丹丰说。

稻鸭共作、有机种植、稻田画……“稻亦有道”，近年来察布查尔稻米产业的发展空间不断拓展。记者在采访中发现，该县稻田面积基本保持稳定，但“种”法已大不同，在深化供给侧结构性改革的形势下，当地的稻米文章越写越精彩。

毫无疑问，包括水稻在内的任何作物，其产业升级首先要提升品质。为此，察布查尔着力在标准化和品牌上下功夫，设立高标准的准入门槛，当地19家稻米加工企业生产的产品只有符合标准，才能使用“察布查尔大米”地理标志商标。县里还聘请了第三方监管机构，在播种、施肥、防病、收获等各个环节实施全天候监控，对合格稻米产品监贴可溯源防伪标识标签及二维码溯源系统标识。

“你看，这些大米看着都一样，味道可不一样。”去年，新疆西迁米业有限公司加工生产的高品质大米约占总加工量的三分之一，今年将全部加工高品质大米。总经理童兆权告诉记者，现在察布查尔高品质大米特别是有机大米市场行情非常好，有机米价格是一般米的5倍多，而且还供不应求。统计显示，目前全县1.5万亩有机水稻，产值达1亿元；1000多户稻农通过种植有机稻，实现增收超过1万元。

提升品质、迈向高端，察布查尔实施稻米产业供给侧结构性改革迈出了关键一步。在此基础上，该县着力提升稻米产业附加值。记者走近绰霍尔镇博斯坦村的万亩稻田，不时传来鸭子的叫声。据了解，华林米业水稻种植专业合作社以博斯坦村为基地，实施集中耕作，并进行稻田鸭养殖，带动了稻农增收。

“在稻田里既种植，又发展养殖，现在博斯坦村稻鸭之乡的名气叫响了。”在张丹丰家，合作社理事长张红梅算了一笔账：“老张饲养300只稻田鸭，100元1只，买2只送1只，全部卖掉能收入2万元，除去自家吃的和成本，保守计算也能净剩1万多元。”

与稻田鸭相比，稻田蟹的利润更为可观。绰霍尔镇布占村农民黄立君，今年将自家承包的5亩水稻作为试验田，养殖稻田蟹。“中秋节前就能上市了，按照现在的行情，每公斤蟹至少能卖150元。”他对记者说，以前1亩水稻纯收入在800元左右，稻蟹共作每亩能增加1000元，达到1800元。“明年打算扩大品种，发展稻田鱼和稻田龙虾。”黄立君对发展稻田养殖信心满满。

作为察布查尔县的水稻主产乡镇，纳达齐牛录乡还将水稻种出了新花样。从2015年开始，该乡开始发展稻田画观光，让一产和三产“牵手”。去年，这个乡的稻田画景区接待游客超过3万人次。“轮廓清晰、栩栩如生、创意性强。”来自昌吉市的游客甘为忠看到《我爱北京天安门》《纳达齐乡人民欢迎您》等稻田画作品后，“感到非常惊喜，连说不虚此行”。

“我们从全乡8000多亩水稻中开辟出680多亩搞稻田画。”纳达齐牛录乡人大主席居古拉·铁留汗介绍，全乡水稻产业一度进入瓶颈期，通过提高作物品质、发展稻田旅游实现了突破。她告诉记者，“三产带动性强，每年稻田画门票收入远远超过稻田种植收入，旅游观光还激活了本地的餐饮服务，对农民增收的促进作用非常明显”。

本版编辑　陈　艳　陶　玛