



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

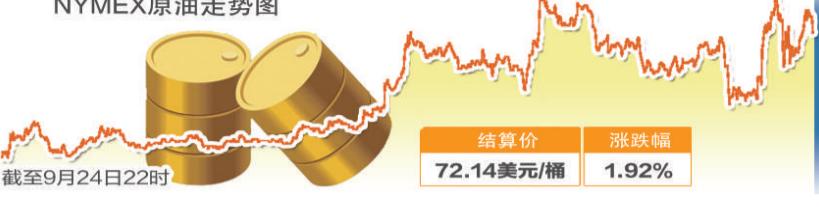
ECONOMIC DAILY

2018年9月
星期二 25日

农历戊戌年八月十六

第12853号 (总13426号) 今日16版

NYMEX原油走势图



COMEX黄金走势图



高铁香港西九龙站口岸开通首日出入境旅客逾7.5万人次

西九龙出入境边防检查站24日介绍,西九龙站“一地两检”口岸开通首日共查验出入境旅客超过7.5万人次,其中前往香港方向的出境旅客超过4.2万人次,返回内地方向的入境旅客超过3.3万人次



广东自贸区

深耕「试验田」

经济日报·中国经济网记者喻剑

勇闯开放路

一张白纸,从零开始,可以画出最美的图画。从珠江入海口的滩涂与荒岛,蝶变为楼厦林立的城市新中心,前海蛇口与横琴仅用了短短数年;国际航运服务和通关模式改革,推动南沙加速建成吐纳万象、东西互济的国际通道与现代化港区。

城市与港口的沧桑变化,源自广东自贸区全方位的制度创新与先行先试释放的巨大活力。挂牌运作3年多来,广东自贸区形成385项制度创新成果,向全国复制推广33项;发布92项制度创新案例,3项入选全国最佳实践案例,示范带动效应凸显。

今天的广东自贸区,国际贸易中心、国际航运枢纽、金融业对外开放试验窗口建设扎实推进,高端要素加速集聚,粤港澳合作不断深化,内生动力愈发强劲。

新模式——

探索经济管理的市场化运作

在中山大学自贸区综合研究院副院长毛艳华看来,3年多来广东自贸区以制度创新为核心,率先挖掘改革潜力,破解改革难题,在构建开放型经济新体制、探索粤港澳经济合作新模式、建设法治营商环境等方面,争当改革排头兵与创新先行者。“尤其是前海片区创新制度设计,设立了中国内地首个法定机构——前海管理局。法定机构施行的现代治理体系,对于探索经济管理的市场化运作模式、厘清政府与市场的边界,是一个很好的探索。”毛艳华说。

法定机构起源于上世纪70年代的英国,在中国香港和新加坡等地广为推行,被视为帮助行政管理机构“消肿”和“治懒”的利器。前海借鉴香港经验,将设立法定机构作为发展突破口,2011年前海管理局应运而生,履行前海的行政管理和服务职责,承担开发建设、运营管理、招商引资、制度创新、综合协调等工作。

法定机构依政府规章设立,实行企业化管理、市场化运作,不以营利为目的,具有独立法人地位。毛艳华介绍,法定机构主要有4大特征:一是经过法律和行政的授权,与一般的企业法人、社会法人不同;二是一个小规模、低成本、高效率的管理机构,有独立的机构设置和用人自主权;三是以服务辖区商业机构、社会机构及居民的社会生活为宗旨;四是位于市场、政府和社会之间的中介性管理机构。“这些特点指向同一个目标:让政府机构有效精简,让政策链条切实减少,让公共服务效率和质量得到快速提高。”

李燕过去是一名金融机构职员,现供职于前海管理局自贸综合协调处社会信用服务中心,她对法定机构带来的“精简化、高效化、现代化”深有感触。“与从前的工作相比,在前海管理局工作充满干事创业的激情,不少同事有海外经历、国际视野和独当一面的能力。这里工作节奏快、开创度大、专业性高、参与性强,经常需要满负荷运转,但成就感也非常高。”

在广东,探索设立法定机构与推进法定机构改革,已经被先后列入《中国(广东)自由贸易试验区总体方案》与《进一步深化中国(广东)自由贸易试验区改革开放方案》中。在前海管理局之后,南沙明珠湾开发建设管理局和产业园开发建设管理局等法定机构相继设立,逐步推广并深入探索这一治理模式。

新制度——

贸易便利化与国际接轨

“南沙位于珠三角地区的地理几何中心,港口优势突出,企业运输成本低,关检业务成熟,订单清关快,进出口商品全球质量溯源体系有保证。”京东集团华南区跨境电商负责人邓涵介绍,京东入驻南沙保税园区以来,“全球购”业务订单量增长迅猛,年增长率超80%。

(下转第二版)



9月22日,在巴基斯坦旁遮普省卡洛特地区,卡洛特水电站项目准备进行大江截流作业。中巴经济走廊首个水电投资项目卡洛特水电站22日顺利实现大江截流,标志着该走廊优先实施项目进入全面施工阶段。

新华社记者 刘天摄

中国发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书

如何认识中美经贸关系六大事实

不应仅看货物贸易差额片面评判中美经贸关系得失
不应脱离世界贸易组织的互惠互利原则谈论公平贸易
不应违背契约精神指责中国进行强制技术转让
不应抹杀中国保护知识产权的巨大努力与成效
不应将中国政府鼓励企业走出去歪曲为一种推动企业通过并购
获取先进技术的政府行为
不应脱离世界贸易组织规则指责中国的补贴政策

新华社北京9月24日电 (记者韩洁 刘劲) 国务院新闻办公室24日发布《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书,旨在澄清中美经贸关系事实,阐明中国对中美经贸摩擦的政策立场,推动问题合理解决。

白皮书全文约3.6万字,除前言外,共包括六个部分,分别是中美经贸合作互利共赢、中美经贸关系的事实、美国政府的贸易保护主义行为、美国政府的贸易霸凌主义行为、美国政府不做法对世界经济发展的危害、中国的立场。

白皮书说,中国是世界上最大的发展中国家,美国是世界上最大的发

达国家。中美经贸关系既对两国意义重大,也对全球经济稳定和发展有着举足轻重的影响。

白皮书指出,中美两国经济发展阶段、经济制度不同,存在经贸摩擦是正常的,关键是如何增进互信、促进合作、管控分歧。长期以来,两国政府本着平等、理性、相向而行的原则,先后建立了中美商贸联委会、战略经济对话、战略与经济对话、全面经济对话等沟通协调机制,双方为此付出了不懈努力,保障了中美经贸关系在近40年时间里克服各种障碍,不断向前发展,成为中美关系的压舱石和推进器。

白皮书说,2017年新一届美国政

中方对于中美经贸摩擦的八大立场

中国坚定维护国家尊严和核心利益
中国坚定推进中美经贸关系健康发展
中国坚定维护并推动改革完善多边贸易体制
中国坚定保护产权和知识产权
中国坚定保护外商在华合法权益
中国坚定深化改革开放
中国坚定促进与其他发达国家和广大发展中国家的互利共赢合作
中国坚定推动构建人类命运共同体

府上任以来,在“美国优先”的口号下,抛弃相互尊重、平等协商等国际交往基本准则,实行单边主义、保护主义和经济霸权主义,对许多国家和地区特别是中国作出一系列不实指责,利用不断加征关税等手段进行经济恫吓,试图采取极限施压方法将自身利益诉求强加于中国。

白皮书说,面对这种局面,中国从维护两国共同利益和世界贸易秩序大局出发,坚持通过对话协商解决争议的基本原则,以最大的耐心和诚意回应美国关切,以求同存异的态度妥善处理分歧,多轮对话磋商,提出务实解决方案,为稳定双边经贸关系作出了艰苦努力。

然而,美国出尔反尔、不断发难,导致中美经贸摩擦在短时间内持续升级,使两国政府和人民多年努力培养起来的中美经贸关系受到极大损害,也使多边贸易体制和自由贸易原则遭遇严重威胁。为澄清中美经贸关系事实,阐明中国对中美经贸摩擦的政策立场,推动问题合理解决,中国政府特发布此白皮书。

白皮书指出,中美经贸关系事关两国人民福祉,也关乎世界和平、繁荣、稳定。对中美两国来说,合作是唯一正确的选择,共赢才能通向更好的未来。中国的立场是明确的、一贯的、坚定的。

(白皮书全文见五至九版)

合作是处理中美经贸摩擦唯一正确选择

人民日报评论员

经贸关系一直是中美关系的压舱石和推进器。但近段时间以来,美国政府挑起并持续升级中美经贸摩擦,使两国政府和人民多年努力培养起来的中美经贸关系受到极大损害,也使多边贸易体制和自由贸易原则遭遇严重威胁。

9月24日,国务院新闻办公室发表《关于中美经贸摩擦的事实与中方立场》白皮书,以大量事实和详实数据,对中美经贸关系进行了全面系统的梳理。白皮书强调中美经贸关系的本质是互利共赢,指出美国的所作所为是贸易保护主义和贸易霸凌主义行为。白皮书阐明中国的政策立场,充分展示了中方推动问题合理解决、保持中美经贸关系健康稳定发展、坚定维护多边贸易体制的决心和

意志。

2017年中美双边货物贸易额达5837亿美元,是1979年建交时的233倍。历史和现实一再证明,中美经贸合作是双赢关系,绝非零和博弈,既促进中国经济发展和民生改善,也使美国企业和国民从中得到了实实在在的好处。中美经贸交往规模庞大、内涵丰富、覆盖面广、涉及主体多元,产生一些矛盾分歧在所难免,两国应以求同存异的态度妥善处理分歧,务实化解矛盾。然而,现任美国政府通过发布《对华301调查报告》等方式,对中国作出“经济侵略”“不公平贸易”“窃取知识产权”“国家资本主义”等一系列污名化指责,严重歪曲了中美经贸关系的事实,无视中国改革开放的巨大成绩和中国人民为此付出

的心血汗水,这既是对中国政府和中国人民的不尊重,也是对美国人民真实利益的不尊重,只会导致分歧加大、摩擦升级,最终损害双方根本利益。

合则两利,斗则俱伤。面对不确定不稳定不安全因素增多的国际形势,中国始终与世界同行,顺大势、担正义、行正道,坚定维护国家尊严和核心利益,坚定推进中美经贸关系健康发展,坚定维护并推动改革完善多边贸易体制,坚定保护产权和知识产权,坚定保护外商在华合法权益,坚定深化改革开放,坚定促进与其他发达国家和广大发展中国家的互利共赢合作,坚定推动构建人类命运共同体。对于贸易战,中国不愿打、不怕打、必要时不得不打。我们有信心、有

决心、有能力应对各种风险挑战,任何外部因素都不可能阻止中国发展壮大。中国谈判的大门一直敞开,但谈判必须以相互尊重、相互平等和言而有信、言行一致为前提,不能在关税大棒的威胁下进行,不能以牺牲中国发展权为代价。

“得其大者可以兼其小”,看待中美关系,要看大局,不能只盯着两国之间的分歧。中国是世界上最大的发展中国家,美国是世界上最大的发达国家。中美两国的经贸关系事关两国人民福祉,也关乎世界和平、繁荣、稳定。处理中美经贸摩擦,推动问题合理解决,要增进互信、促进合作、管控分歧。合作是唯一正确的选择,共赢才能通向更好的未来。

(新华社北京9月24日电)

走各地 看“六稳”

山东“稳外贸”态势向好

本报记者 管斌

开栏的话

当前,我国经济运行的外部环境发生了明显变化,面临一些新问题新挑战。在党中央统一领导下,各地抓住主要矛盾,深入推进供给侧结构性改革,打好三大攻坚战,加快建设现代化经济体系,推动高质量发展,在稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期方面取得了新的成绩。本报今日起推出“走各地 看‘六稳’”栏目,介绍各地的做法。

9月23日,记者来到中国重汽集团有限公司的生产车间,尽管是中秋假期,这里依然非常繁忙。记者了解到,2017年重汽全年实现重卡出口3.3万辆,同比增长24.3%,占国内出口总量近50%,连续13年高居国内重卡行业出口首位。

不仅是中国重汽,在齐鲁大地上,还有很多企业在加班加点生产,外贸良好发展势头令人振奋。今年前8个

月,山东省外贸进出口总值达1.2万亿元,比去年同期增长3.2%。其中,出口6673.9亿元,增长2.9%;进口5484.2亿元,增长3.5%。

除了总量稳定增长,山东外贸的结构也在不断优化。今年前8个月,山东省一般贸易进出口占比继续提升。前8个月,一般贸易进出口8284.8亿元,增长7.5%,占同期全省进出口总值的68.1%,较去年同期提升2.8个百分点;民营企业进出口主力军作用进一步凸显。前8个月,全省民营企业进出口7453.9亿元,增长8.1%,占比达61.3%,较去年同期提升2.8个百分点。

外贸的向好态势,源自于山东努力打造对外开放新高地的努力。

山东实施更加积极主动的开放战略,积极融入“一带一路”建设,放大山东由南向北扩大开放、由东向西梯度发展战略节点作用,在构建陆海内外联动、东西双向互济的全面开放新格局上走在前列。

——依托海上丝绸之路,促进沿海城市互联互通,支持青岛、烟台、威海、日照打造海上合作战略支点;

——依托东亚交通物流枢纽中心区位优势,大力发展跨境转口贸易,探索中欧班列新模式;

——加快推进中韩(烟台)产业园、济南中德产业园、威海中韩地方经济合作示范区和东亚海洋合作平台建设;

——组织实施“选择山东”全球路演,加快引进一批世界500强和行业领军企业项目;

——为更好实施开放战略、加快走向世界,山东外贸也在不断变化适应新的环境。

持续推动外贸新业态发展。市场采购贸易方面,着眼提高效率、加强监管,积极推进市场采购联网信息平台试运行改造;着眼扩大市场采购贸易从业队伍规模,加大市场采购贸易政策设计和业务培训,引导省级综合服务企业和重点外贸企业用足用好市场采购贸易政策;着眼提升市场采购贸易便利化,会同青岛海关、济南海关等相关部门,加快推动市场采购贸易“采购地申报、口岸验放”一体化通关政策在全省实施。

外贸综合服务企业方面,会同省国税局加快推广综合服务企业新政,开通远程申报退税功能,提高“双备案”效率。今年前7个月,部分外贸综合服务企业出口实现快速增长,威海蓝创、海贸云商、新华锦分别增长97.5%、78.7%、66.6%。

加快推动外贸转型升级。积极创建国家级外贸转型升级基地。威海海洋食品基地等32个基地被认定为国家级基地,居全国第二位;开展山东省外贸转型升级试点县建设。统筹推进“特色产业集群+国际自主品牌+跨境电商电子商务+外贸综合服务企业+境外营销网络”为核心内容的“三位一体”发展新模式;联合14个部门出台《关于加快推动外贸转型升级试点县建设的实施意见》,积极探索在全省县域范围内开展外贸转型升级试点县建设。

着力提升贸易便利化水平。在全省开展优化口岸营商环境专项行动,由山东省委、省政府统一领导,夯实各口岸所在市市政府的职责,省有关部门充分发挥职能作用,加强业务指导和工作督导,对重点口岸、重点环节“一竿子插到底”,确保工作取得实效。