

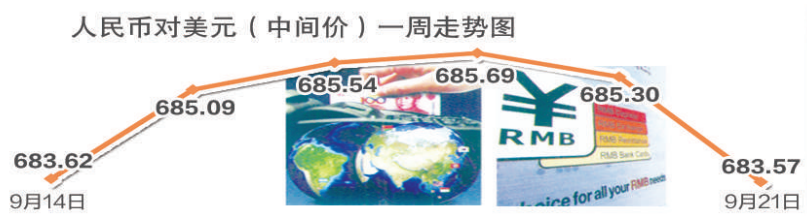


经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

2018年9月  
星期一 24日  
农历戊戌年八月十五  
第12852号 (总13425号) 今日8版

ECONOMIC DAILY



## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

### 「三治融合」续写新时代「枫桥经验」

#### 浙江嘉兴市创新基层治理模式纪实

本报记者 黄平 实习生 徐燕飞

55年前,浙江诸暨的枫桥镇,因乡村治理“小事不出村、大事不出镇、矛盾不上交”,得到了毛泽东同志的肯定,“枫桥经验”闻名全国。

15年前,习近平同志在浙江工作期间,再次批示肯定,要求坚持和发展“枫桥经验”。

历经半个多世纪,“枫桥经验”早已跳出枫桥,创新发展层出不穷。其中,嘉兴首创的一种新型基层治理模式——自治、法治、德治“三治融合”,写入了党的十九大报告,成为新时代“枫桥经验”的精髓、基层社会治理创新的发展方向。

#### 敢为人先 “逼”出来的创新治理

嘉兴是中国共产党的诞生地,开天辟地的“红船精神”赋予了嘉兴“敢为人先”的城市基因。

改革开放以来,嘉兴领风气之先,在全国、全省率先推行的改革举措,至今让人记忆犹新——

率先实施全民社保,率先推行城乡一体化,率先改革户籍管理制度,率先建立市级农村产权交易中心,率先实施行政审批层级一体化改革,率先荣获全国社会治安综合治理最高奖“长安杯”……

正是依靠敢为人先的创新精神,嘉兴走上了富裕、和谐的发展之路。国民生产总值由1979年的16.6亿元,发展到2017年的4355亿元,增长了260多倍。早在2013年,嘉兴就已经实现平安创建“八连冠、满堂红”。

然而,经济发展了,并不意味着问题消失了;“长安杯”捧到了,也不代表矛盾没有了。

嘉兴市委副书记、政法委书记孙贤龙接受经济日报记者采访时说,作为沿海先发地区,嘉兴在各项改革深入推进并取得显著成果的同时,许多新情况、新问题也“更加先发、更加集中”。

在基层,由于法制观念淡薄、社会道德滑坡、基层自治缺少空间,因征地拆迁、生态环保等引发的社会问题更加突出。特别是随着世界互联网大会永久落户嘉兴下辖的桐乡乌镇,每年重大国际峰会的常态化安保形势,依靠原先的社会治理模式已经无法适应。

如何应对传统治理机制和治理方式的挑战?孙贤龙坦言,改革发展的难题,只能用改革创新的思路来破解。“三治融合”就是这样被“逼”出来的。(下转第三版)

### 河北张家口：坚持生态立市 激发发展活力

本报记者 宋美倩

前不久,河北省环保部门对全省上半年大气环境质量进行综合考核排名。张家口及崇礼区分获市、县两级的全省第一。

能够取得这样的成绩,与张家口坚持把生态立市作为城市发展的生命工程,紧紧扭住首都水源涵养功能区和生态环境支撑区这个主线不放手有着密不可分的关系。

“绿色生态是张家口最大的财富、最大的优势、最大的品牌。按中央和河北省委、省政府的要求,我们坚持以两区建设为统揽,在全市积极构建绿色生态、绿色城镇、绿色能源、绿色产业、绿色交通等5大支撑体系,通过扎扎实实的工作,取得了可喜的成效。”张家口市委书记回建说。

实施两区建设统揽的首要前提必须是必须有效控制环境污染。张家口按照高质量发展要求,下决心推动转型升级,淘汰落后产能。近几年,该市累计关停高污染、高能耗、高排放企业1000余家,压减炼铁产能436万吨、粗钢产能384万吨,淘汰水泥落后产能458.6万吨,关停6台共6.15万千瓦燃煤发电机组,共淘汰、改造燃煤锅炉3878台,淘汰黄标车10.89万辆。“十三五”时期以来,万元产值能耗累计下降11.3%。

在采访中,张家口市环保局局长高领告诉记者,张家口是产煤大市,同时又与山西、内蒙古两个产煤大省区接壤,是京津地区煤炭供应以及北煤南运入海的大通道。张家口各公路沿线有各类煤炭经营企业上千家,建立了各类煤炭堆场数千个,有的县份三分之一财政来自煤炭交易。这些企业的煤炭无序堆放和倒运,给区域带来了极大污染。张家口市以壮士断腕的勇气,除了已建设全封闭煤炭经营大棚的企业外,其他煤炭运销企业的经营资格已全部被取缔。

实施两区建设统揽最为关键之点,是必须建立坚强有力的生态支撑体系。近3年来,张家口先后投资200多亿元进行生态建设,投资规模超过过去20年的总和。在植树造林方面,实施了京津风沙源治理、京津冀生态水源保护林建设、国家储备林基地建设、退化林分改造、奥运绿化、道路绿化提升6大重点生态建设工程,大规模推进造林绿化。(下转第三版)

## 谱写农业农村改革发展新华章——习近平总书记致全国亿万农民的丰收节祝愿温暖人心振奋精神

23日秋分节气这一天,大江南北亿万农民欢歌笑语,以不同方式庆祝自己的节日——第一个中国农民丰收节。经历春秋,汗水终于滋润出硕果累累,人们沉浸在丰收的喜悦中。

农,天下之大业也。22日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央向全国亿万农民致以节日的问候和良好的祝愿,极大地激励和鼓舞了广大农民和基层农业工作者。

“农民丰收节的设立,习近平总书记的祝愿,让我们深感党中央对农业、农村、农民的高度重视。农业的前景很美好,农村的天地很广阔,农民的未来也更有盼头!”湖南省益阳市桃江县松木塘镇八一农场的农场主王志强激动地说。

23日一早,王志强就把450头“跑猪”放出猪圈去山上撒欢。夜里下了一场秋雨,林间空气清润。“跑猪”的身影在苍翠的灌木丛中若隐若现。不一会儿,来自益阳、长沙等地的游客们到了,寂静的山林热闹起来。正值中秋假期,游客们远道而来,就是为吃一口“高山跑猪肉”。这几年,别人家的猪销售困难,王志强的猪还没宰杀就被客户订走。

河南省驻马店市正阳县红旗种养业农民专业合作社负责人张成在一片花生地里查看收获情况。“花生陆陆续续开始

收了。今年长势非常好,收成非常理想!”他说,“农民每年就是盼丰收,所以设立中国农民丰收节太有必要了!”

张成说,习近平总书记指出,我国是农业大国,重农固本是安民之基、治国之要。他对这句话印象最深,心情格外振奋。

张成经营的合作社今年托管了3万多亩花生地,通过开展社会化服务得到了大伙认可。这几天合作社正在和村里签订下一季的托管合同,预计托管的小麦面积将达到20万亩以上。

这一天,沉浸在庆祝丰收喜悦中的还有湖北省随县淮河镇高庄村的陈国忠。在当地庆祝丰收节的活动现场,他刚刚享受了一场乡土文化的盛宴。

“唱唱跳跳好热闹,都是咱们农民自己的节目,真有过节的气氛!”陈国忠说,习近平总书记的节日祝愿是对农民极大的激励和鼓舞。“有了自己的节日,有了更丰富的精神文化生活,我们农民更有干劲了。”

村里越来越多在外务工的乡亲们返乡务农,镰刀锄头换成了大机器。而陈国忠几十年来从未离开过家里的10多亩地,家里种了10多亩水稻、1万袋香菇,每年收入有5万多元。他还打算考个驾照、买台小型货车。“路子越来越宽了。”他说。

“今年是农村改革40周年。习近平总书记指出,40年来我国农业农村发展取得历史性成就、发生历史性变革,这也是对小岗村的高度肯定。”安徽省滁州市凤阳县小岗村党委第一书记李锦柱,在当地庆祝丰收节的活动现场说,习近平总书记的祝愿让大家很激动、很振奋,在分享五谷丰登喜悦的同时更感受到党和国家对农民的重视和关怀。

今年2月,小岗村村民代表聚集在大包干纪念馆前,领取了第一次集体经济收益股权分红,每人到手350元。小岗村成立了集体资产股份合作社并发放股权证,村民从“户户包田”实现了对村集体资产的“人人持股”。

“我们大力经营‘小岗’这一品牌,集体经济收益比去年好得多,今年老百姓的分红肯定比去年高。”他说,“我们要以欢庆农民丰收节为契机,调动农民的自豪感,凝聚起参与小岗村振兴的共识,团结起来一起干,把小岗村建设好!”

习近平总书记的祝愿,同样在东北一望无际的黑土地上引起强烈反响。“我们更加喜悦自豪,心里更有底了、更有干劲了!”吉林省永吉县万昌镇的“新农人”张楠楠说,在推进乡村振兴的大战略中,大学生在农村天地大有可为。

28岁的张楠楠是既能飞又能教的

“飞行教头”。此时,她正在一片稻田边上熟练操作着一台小型无人机,察看水稻收割情况,通过对讲机与收割机驾驶员沟通,调度着机械行进路线。机器轰鸣声中,金黄的稻谷被收进仓。

“我要持续打造自己农场的稻米品牌,让产自黄金水稻带的优质稻米对接更广阔的市场,好米卖出好价格。”她说。

每天早上6点准时到村部或农场,是江苏省泰州市高港区徐庄村第一书记徐勤生20多年来的习惯。23日一早,徐勤生起床后打开电视正好看到习近平总书记向全国亿万农民祝贺中国农民丰收节的新闻。

“我们国家是个农业大国,农民终于有了自己的节日。”徐勤生高兴地说,“农村的春天到来了。我们要抓住机遇,把农村的各项工作实实在在地做好!”

徐勤生认为,做好农村工作要做到“脸熟、路熟、地熟”,经常到老百姓家里坐一坐。村干部要做好种粮大户的“指导员、服务员、参谋员、后勤员”。

在处处五谷丰登、瓜果飘香,亿万农民共庆丰收、分享喜悦之时,一曲乡村振兴的华彩乐章正在神州大地激荡响起!

文/新华社记者  
(新华社北京9月23日电)  
(更多报道见第二版)

## 广深港高铁全线开通运营——这个中秋节,内地和香港更近了

经济日报·中国经济网记者 崔国强 杨阳腾

9月23日6时44分,G5711次高铁列车从深圳北站徐徐开出,7时03分正点抵达香港西九龙站,这是首班从内地驶往香港的高铁,标志着广深港高铁全线贯通,香港首次连入祖国高铁网。今后,每天将有100多趟高速动车组往返内地与香港之间,将大大缩短内地与香港的时空距离,增强内地与香港的经济协作;强劲提振粤港澳大湾区经济融合发展,助推粤港澳大湾区经济繁荣发展;进一步促进对外开放,不断提升我国国际竞争力。

今年31岁的陈文静带着女儿来香港过中秋节。“原来从深圳到香港不仅路程时间长,而且通关排队时间也长。现在坐高铁时间短,‘一地两检’通关也快,而且只需75元,车上乘务员对我们也特别友爱。”陈文静高兴地说。

据广铁集团统计,香港回归祖国21年多来,连接粤港两地的铁路运客已突破10亿人次。9月23日,广深港高铁香港段建成通车,广州到香港之间的铁路运行时间最短仅需47分钟,进一步缩短了内地与香港间的时空距离。

港铁公司常务总监金泽培认为,广深港高铁全线开通,使得粤港城市间“内循环”大大加速,也改写了粤港澳大湾区人们的出行版图,跨区域“同城时代”即将到来。铁路部门预测,到2020年左右,广深港高铁年均客流量将达8000万人次,相当于把高铁沿线广州、东莞、深圳和香港4大城市常住人口移动2次。

“19分钟,这是我担任列车长以来,从始发站到终点站时间最短的一趟列车。时间很短,但我觉得是一个巨大的跨越。”G5711次列车长侯蕊婷说。

跨越的不仅是时间。在1979年广九直通车恢复运行初期,乘客几乎全是香港同胞,以及从香港口岸进来的外宾、华侨、澳门和台湾同胞。大批香港同胞乘坐直通车返乡拜祭祭祖、投资兴业。广九铁路日益成为粤港澳大湾区经济融合发展的“黄金线”。

65岁的港商刘兰新就是其中之



上图 9月23日拍摄的香港西九龙站“一地两检”通关口。  
新华社记者 吴涛摄

右图 乘坐首班从内地驶往香港的高铁到达香港西九龙站的乘客留影纪念。  
本报记者 崔国强摄

一,30多年前他从香港回家乡投资创业,目前已定居佛山。“上世纪80年代,广州至香港的公路不是很顺畅,坐火车最方便。当年我们很多广东顺德籍的香港人都会回家乡投资,经常背着几十万港币往返于广州与香港之间。”刘兰新说,“现在坐广深港高铁又快又安全,而且车上环境和服务都有了提升。这个中秋节,我觉得内地和香港更近了。”

如今,广九直通车旅客组成已转变为以内地出境游客及商务人士为主,特别是自2003年内地与香港、澳门签署关于建立更紧密经贸关系的安排及开放个人赴港澳游等政策后,赴港旅游购物

和从事商务活动的内地客流飙升,高峰时比例达八成。2011年底广深港高铁广深段通车运营后,高铁客流更是呈现井喷之势,每天客流高达18万人次。

为给广大旅客提供优质服务,广深港高铁沿线各站在候车区更新不锈钢座椅6900张,在检票口区域设置重点旅客候车专座,在站内哺乳室配置婴儿护理台、婴儿床、饮水机、电源、座椅等设施,在无障碍卫生间设置婴儿护理台和安全座椅。

除了“硬件”,“软件”提升也很重要。10时08分,记者乘坐的G6524次列车到达深圳北站。在这里,记者

看到车站正在对工作人员进行客运业务培训,提升他们的服务意识和应急处置能力。据了解,广铁集团广九客运段组织列车员“粤语、英语、普通话”三语培训,培训合格方能上岗。侯蕊婷表示:“我们还要努力学习服务礼仪、应急知识、客运规章,大家一休班就啃书本,补齐自身短板,努力为旅客提供最好的服务。”

“广深港高铁全线通车,将使内地与香港联系日益紧密,更折射出香港同胞与内地人民血浓于水、盼望与祖国大家庭共同向好生活发展的不舍亲情。”中国铁路总公司客运部主任黄欣说。