

国内首次电动汽车南北穿越行活动举行

充电设施联通助绿色畅行

本报记者 庞彩霞 通讯员 蓝望

绿色发展进行时

“电动汽车以及以新能源应用为标志的绿色产业是中国的战略性新兴产业。电动汽车的推广,是拓宽清洁能源消纳渠道的重要一环。对电网公司来说,需要积极优化能源结构,构建清洁低碳、安全高效的能源体系。近年来,相关企业不断整合资源,以实现不同充电设施网络之间的互联互通,促进资源共享,为绿色出行提供支撑,为“美丽中国”建设贡献力量



目前,南方电网智能充电服务平台和国家电网智慧车联网平台已接入充电桩25万多个,并从网内、网间、网外3方面整合资源,实现不同充电设施网络之间的互联互通。

蓝望摄

北京实施超标重型柴油车“闭环管理”

“拉黑”近11万辆超标重柴车

本报记者 杨学聪

“随着大气污染治理不断深入,车辆成为北京大气污染治理的重点和难点。其中重型柴油车是治理的重中之重。今年4月份以来,通过实施超标重型柴油车“闭环管理”措施,北京已将10.89万辆超标重型柴油车纳入超标车黑名单

今年发布的新一轮PM_{2.5}来源解析数据表明,北京本地大气PM_{2.5}来源中,机动车等移动源占比最大,达到45%。今年4月份以来,北京市实施的超标重型柴油车“闭环管理”措施,就是瞄准重型柴油车这个“老大难”问题挥出的一记“重拳”,即将日常执法中查出的排放超标重型柴油车纳入“超标车黑名单”数据库进行管理。针对其中排放超标的外埠重型柴油车,在复检合格前均不办理进京手续;北京超标排放车辆复检合格前上路行驶的,公安交管部门将车辆信息发送至环保部门,环保部门进行数据分析,实现精准执法。相关部门每月整理出超标两次以上的重型柴油车明细,对相关车辆进行入户抽查;对超标3次以上的车辆,组织各区逐一入户检查;对入户检测仍超标的车辆,进行严格处罚并监督整改。截至8月底,北京共有10.89万辆重型柴油车被纳入“超标车黑名单”数据库。

这份“黑名单”是怎样形成、完善的?北京市环保局相关负责人告诉记者,针对重型柴油车,环保和公安交管两部门日常采取“环保取证、公安处罚”的执法模式,聚焦进京路口、市内重点道路,开展路检、夜查执法,严厉查处重型柴油车超标排放环境违法行为。环保执法人员进驻3838个主要进京入口和综合检查站,尤其对18个重点进京入口实行24小时全天候执法监管,其他进京入口实行24小时机动执法。在12条省际高速公路、5条市内高速公路、9条重点国道的29个点位,郊区以白天为主,城区以夜间为主,固定执法点位与机动执法点位结合开展检查。目前,全市日均查处超标排放重型柴油车1000辆左右。

同时,北京市区两级环保部门以随机抽查的方式,深入2000多个重型柴油车集中停放地和动态掌握的非道路移动机械使用地开展入户检查,严厉查处环境违法行为。检查内容包括烟度、OBD车载诊断系统、排放后处理装置检查,今年还在全国率先对柴油车氮氧化物排放进行检查,基本实现了对重型柴油车排放的全面监管。此外,他们还根据各区情况采取了更有针对性的措施,如在城六区、通州区、大兴区和北京经济技术开发区重点开展非道路移动机械低排区专项执法,顺义区、大兴区持续加大机场非道路移动机械检查力度。

据统计,今年1月至8月,针对重型柴油车执法一项,北京全市环保部门人工检查重型柴油车141.8万辆次,立案处罚21.9万辆次,是去年全年的3.8倍,罚款4525.1万元。其中,环保、公安交管两部门联合执法立案处罚21.53万辆次,罚款4300.8万元。环保部门立案处罚3598辆次、罚款224.3万元。

该负责人表示,针对即将到来的秋冬季大气治理攻坚战,环保部门将继续加大对以重型柴油车为主的移动污染源管控,对车辆烟度、车辆环保装置以及氮氧化物、车载诊断系统进行全方位检查。此外,在京津冀联防联控方面,北京环保部门也将和周边省市采取分头管理、联合执法的方式,加大对车辆污染排放的管控。下一步,北京还将对重型柴油车监管细分为环卫、公交、渣土等类型,进行精细化管理。此外,自今年9月1日起,要求所有新上市的重型柴油车安装在线监控设备,实时测算排放量。

重庆开展污染防治攻坚6大行动

本报讯 记者吴陆牧报道:《重庆市环境保护局全面启动污染防治攻坚战工作方案》近日发布,将围绕水污染、餐饮油烟污染、固体废物、噪声污染等重点,开展污染防治攻坚战6大行动。

为持续改善水环境质量,保护好三峡库区和长江母亲河,重庆将推进劣V类流域和达标流域整治攻坚战专项工作,包括对纳入市级监测的劣V类河流和纳入国家、市级考核的不达标河流设置约1100个监测断面;将劣V类流域和达标流域整治纳入环保考核体系等。

重庆市环保局相关负责人介绍,目前重庆市有90%以上餐饮企业没有安装油烟净化设施,餐饮油烟污染成为投诉热点和改善空气质量的制约因素。对此,重庆将加强新增餐饮服务项目管理,清理整治违法违规餐饮服务项目,加快现有餐饮服务企业油烟治理和推动公共机构食堂、企业食堂和700家公共机构食堂的油烟治理和提标改造。

此外,重庆还将严厉打击固体废物倾倒长江等违法行为,全力推进建立健全全国废污染防治长效机制;开展夜间建筑施工噪声污染违法行为专项整治,曝光一批群众反映强烈的违法建筑工地及施工单位;全面打击自动监控数据造假违法行为,对纳入今年生态环境部考核基数的废水、废气和污水处理厂中的100家企业开展重点排污单位自动监控执法专项检查。



江苏省如皋市严格落实河长制,围绕“河道清洁、河水清澈、河岸美丽”的目标,对贯穿市区的“母亲河”龙游河开展水生态改善与水生态保护体系建设,助推河道水体水质全面提升,形成了一河碧水、两岸翠绿的生态长廊,成为市民休闲的好去处。图为河道专职保洁人员在为龙游河进行日常河道保洁。

吴树建摄

9月10日,由南方电网广州供电局和国家电网电动汽车公司主办的“电网保驾 绿色出行”2018电动汽车充电设施互联互通京广行活动在广州南方电网电动汽车体验中心启动。

本次活动将通过10天、3200公里、19个城市的纯电动驾驶,感受当前电动汽车出行的便捷无忧,验证南方电网和国家电网的充电平台已为电动汽车搭建的互联互通充电网络。

“互联网+”充电助一路畅行

电动汽车以及以新能源应用为标志的绿色产业是中国的战略性新兴产业。近年来,中国已成为电动汽车的第一产销大国,也是充电基础设施发展最快的国家。然而,电动汽车车主和潜在的电动汽车消费者一直被“建桩数量是否足够”“充电服务的用户体验是否足够好”等问题所困扰。

本次活动为国内首次电动汽车南北穿越行,自9月10日起至9月19日,由8辆国产品牌纯电动汽车组成的车队将从广州出发,途经深圳、杭

州、上海等19个城市,沿途使用南方电网和国家电网建设的充电设施,跨越3200公里路程最终抵达北京。

“充电类APP是千里眼和顺风耳,是我们绿色畅行的利器!”车队成员宁一荣表示,行程中只要打开APP就能看到沿线的充电设施地图信息,附近充电站桩位置在哪里、距离多远、功率如何、多久能充满电等信息一目了然,还能进行网上便捷支付。“10天不断电,我们有信心!”

9月12日,活动车队进入福建省,先后到达漳州、厦门、福州,并分别进行了充电补能。在路过位于闽粤交界处的白水服务区充电站时,记者看到,该服务区在去往沈阳方向与海南方向均布局了一定数量的充电桩,分为A、B两区,若A区使用数量已满,经过运维专员与服务区工作人员协调,车主可立即前往B区进行充电补能,随时放行,方便快捷。

车队在白水服务区进行了充电补能,该服务区配有4台120千瓦直流充电桩,车队在此补能花费约1小时,电量充至92%,这个电量为电

动车续航300多公里。

近年来,南方电网与国家电网从网内、网间、网外3方面着手不断整合资源,实现不同充电设施网络之间的互联互通。南方电网智能充电服务平台和国家电网智慧车联网平台已接入充电桩25万多个。南方电网和国家电网自主开发的APP度度充、e充电等跨省市的通用平台,满足了城际交通充电体验的流畅切换。

而像广州“羊城充”这样具有当地特色的地方平台,目前已接入广州市60余家运营商。平台能够让政府对全市充电设施整体情况进行管控,为不同充电运营商提供互利共赢的桥梁,大大方便了本地电动汽车车主的日常需求。“从找桩、支付到监控,‘羊城充’的使用体验都很好。”长期在广州使用“羊城充”手机应用的车队成员李信武说。

除了检验南北充电设施外,车队还将记录每天行车沿途的大数据,如公里数、耗电量、节能量等,准确记录全程充电站点,全程结束后,将向社会发布《3200公里京广行充电宝典》,涵盖本次活动电动汽车驾行大数据以及京珠高速充电地图等充电重要信息,未来可为社会各界提供一线数据和实用的绿色出行指南。

充电网络联通美丽中国

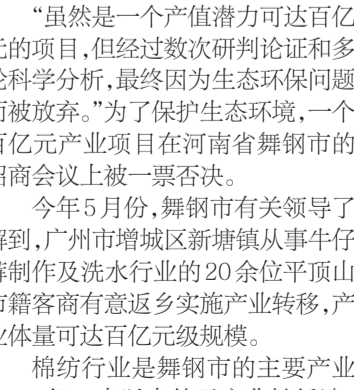
电动汽车的推广,是拓宽清洁能源消纳渠道的重要一环。对电网公司来说,需要积极调整优化能源结构,构建清洁低碳、安全高效的能源体系。

“这是一次南北电动汽车充电设施建设成果的检验,也是一次绿色出行的环保宣言,旨在倡导绿色低碳出行,向全社会推广环保节能理念。”南方电网广州供电局总经理胡帆表示,这也是广州供电局承接南方电网创

截至2018年8月底,南方电网与国家电网建成的充电网络已覆盖国内主要城市,已建设运营充电桩7万余个。

到2020年,将建设电动汽车公共充电桩15.2万个,建成覆盖京津冀鲁、长三角地区、珠三角地区、海南沿海、云贵地区所有城市及其他地区主要城市的公共充电网络。

目前,南方电网智能充电服务平台和国家电网智慧车联网平台已接入充电桩25万多个,并从网内、网间、网外三方面整合不同充电设施网络之间的互联互通。



河南省舞钢市以产业生态化、生态产业化为方向

对高耗能产业说“不”

本报记者 夏先清 通讯员 杨德坤 牛明远

“虽然是一个产值潜力可达亿元的项目,但经过数次研判论证和多轮科学分析,最终因为生态环保问题而被放弃。”为了保护生态环境,一个亿元产业项目在河南省舞钢市的招商会议上被一票否决。

今年5月份,舞钢市有关领导了解到,广州市增城区新塘镇从事牛仔裤制作及洗水行业的20余位平顶山市籍客商有意返乡实施产业转移,产业体量可达亿元级规模。

棉纺行业是舞钢市的主要产业之一,但一直以来处于产业链低端,以卖棉纱为主,产业链难以延伸,附加值难以提升。为拉长棉纺产业链,舞钢市十分重视服装行业的发展。

前不久,双方达成初步招商合作意向后,舞钢市召开会议对项目税收、就业、环保等问题进行深入研判,并邀请生态环境部专家团队围绕企业长远发展、环保总量控制、耗水排水等进行详细论证。据了解,生产牛仔裤耗水量



河南省舞钢市把生态保护作为经济发展底线,着力打造生态之城,生态环境明显好转。

刘磊摄

极大,一条牛仔裤耗水3480升,一吨牛仔产品能污染200吨水,污染严重。为保护绿水青山,舞钢市毅然把这个亿元级项目挡在门外。

舞钢市坚持“绿水青山就是金山银山”的理念,提高项目准入门槛,把生态保护作为经济发展底线,坚持做到严重污染环境的项目坚决不引进,环评审

核不过关的项目坚决不落户,在线监测不过关的项目坚决不放行,没有达到环评标准的项目坚决不生产。近年来,舞钢市已拒绝了武汉废旧车壳埋管项目等11个高耗能、高污染项目,总计约200亿元的产业规模。

同时,舞钢市加大生态环境治理,严格落实河长制、湖长制、山峰以

领制,严厉打击环境违法问题。舞钢市还利用优势山水资源禀赋,以产业生态化、生态产业化为方向,着力构建绿色环保产业经济体系,推动产业结构持续优化升级,打造可持续发展经济——利用“城在林中,林在山中,山在水中,山水林城融为一体”的自然景观资源发展旅游业,被评为“中国优秀旅游城市”。舞钢市围绕全域旅游做文章,加大旅游新业态培育力度,开发生态农业游、钢铁工业游、采摘体验、民俗文化游等旅游新业态,完善旅游服务体系,力求满足游客吃、住、游、购、娱等多方面需求,凸显了旅游业的复合支撑效应和产业带动效应,使舞钢市成为知名旅游目的地,年旅游收入达20多亿元。

此外,舞钢市还着重发展光伏发电、风力发电等绿色能源产业,积极培育绿色经济增长极。今年以来,已有华能光伏发电等10余个重大产业项目入驻舞钢市并达产。

护出一河清水



江苏省如皋市严格落实河长制,围绕“河道清洁、河水清澈、河岸美丽”的目标,对贯穿市区的“母亲河”龙游河开展水生态改善与水生态保护体系建设,助推河道水体水质全面提升,形成了一河碧水、两岸翠绿的生态长廊,成为市民休闲的好去处。图为河道专职保洁人员在为龙游河进行日常河道保洁。

吴树建摄