

跌宕起伏 预判不一

英国脱欧：“凛冬将至”还是“曙光初现”

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

9月份以来,英国脱欧进展“跌宕起伏”。一时间,各方对于脱欧前景出现了不同预判。有乐观分析认为,欧盟让步意味着曙光显现、有序脱欧在望;但更多的分析认为,在不足200天内解决如此多的问题,难度太大,谈判进程“凛冬将至”。

9月10日,欧盟脱欧谈判首席代表巴尼耶出人意料地表示,有望在未来数周内与英国达成脱欧协议。这一表态也得到了爱尔兰总理瓦拉德卡的支持。再加上同日英国央行行长卡尼宣布任期延长至2020年,市场一时间似乎看到了顺利稳步脱欧的希望。

然而,两天之后英国保守党内部“宫斗戏”被媒体曝光。据称,多名英国保守党议员在11日晚上召开会议,公开讨论特雷莎·梅作为英国领导人的前途问题,这些议员都来自保守党的反欧盟组织——欧洲研究集团。牵头此次活动的是保守党内强硬脱欧派领导人约翰·里斯·莫格。在此次会议上,多名议员表示已经向保守党后排议员组织——1922委

即使当前脱欧协议久拖未决,但市场仍然普遍预期无论多么艰难,英欧之间仍然有可能达成某种形式的协定。市场更多担心未来英国政府如何获得英国议会的支持,这将对脱欧前景造成更大的威胁和冲击。

员会主席格拉汉姆·布莱迪爵士提交了对于英国首相特雷莎·梅的不信任信件。同时,多位尚未提交信件的支持党议员表示将会跟随提交信件。

根据保守党内部规定,如果1922委员会主席收到15%保守党议员要求举行不信任投票的信件,可以提出不信任动议,对特雷莎·梅的领导地位形成直接威胁。虽然当前尚不清楚已经和准备提交信件的支持党议员人数是否会达到48人的触发红线,但这一爆料无疑使得市场对于脱欧前景充满担忧。

事实上,在12日渣打银行最新公布的脱欧分析预测中,“凛冬将至”是整个报告的主题词,也反映了市场对脱欧进程的担忧。在这份报告中,渣打银行欧洲经济学家克里斯托弗·格拉汉姆表示,无论英欧双方政治领导人如何表态,第一个要解

决的是北爱应急方案问题,欧盟方面近期的善意表态并未透露出双方具体妥协路径。因此,市场担忧之一英欧之间能否尽快就此达成妥协。

然而,这也并非最大的挑战。即使当前脱欧协议久拖未决,但市场仍然普遍预期无论多么艰难,英欧之间仍然有可能达成某种形式的协定,这一协定不仅包括脱欧协议和过渡期安排,还将包括未来英欧关系的政治声明。

虽然脱欧协议本身是当前媒体和市场关注的焦点,但对脱欧前景造成更大威胁和冲击的可能是未来英国政府如何获得英国议会的支持。

有关未来英欧双边关系的政治声明虽然不具有约束力,却有可能造成英国议会的分裂。特雷莎·梅的“契克斯方案”初衷是寻求“软脱欧”和“硬脱欧”的平衡,可

结果是“谁都不喜欢契克斯方案”。

目前,保守党内部的温和派也对特雷莎·梅直接表达了不满,认为与欧盟的关系不够紧密。在日前保守党之家对保守党议员的问卷调查中,60%的议员认为“契克斯方案不是一个好方案”。

在当前市场预期中,英欧之间最终达成协议仍然是基准场景。但是,各方认为实现的路径将是非常曲折的。

因此,市场担忧即使英欧之间达成了某种协议,英国议会可能成为阻碍有协议脱欧的关键障碍。鉴于欧委会和欧洲理事会、欧洲议会保持了密切的定期交流机制,欧盟方面来自内部的挑战似乎远小于英国议会的内部挑战。

渣打银行预计,在未来相关脱欧议案的动议和立法期间,英国议会一次性完全通过的概率非常低,更大的概率是出现否决或者要求作出修改才能够通过。如果出现这两种结果,英国政府可能面临很大问题,可供其选择的方案包括以无协议脱欧要挟议会、重开与欧盟谈判或者首相选择辞职。无论是哪种结果,在严格的时间压力下,市场只能寄希望于英国与欧盟的政治领导人能够“识时务”、避免出现最坏的结果。

法国一向非常重视对非关系,法国总统马克龙上任以来,更是提出深化法国与非洲合作,多角度提升法非关系。中法两国在非洲有很多第三方合作项目,且合作潜力巨大、前景广阔。因此,中非合作论坛北京峰会引起了法国媒体高度关注。法国主流媒体报道了近年来中非合作取得的重要成果,以及中国对推动非洲发展发挥的积极作用。

法国媒体认为,中方对非洲发展的积极影响主要体现在以下方面。首先,中方对非的援助极大推动了非洲的发展。法新社指出,中国当前在非洲具有举足轻重的影响力,中国已连续9年成为非洲第一大贸易伙伴国,中国的这种影响力特别体现在对非洲的经济合作上。而且,非洲多国领导人对中国的援助也给予了高度评价。北京峰会再次显示中国加强与非洲国家在新形势下的友好合作、谋求共同发展的积极意愿。

其次,“一带一路”倡议成为连接中非合作的重要纽带。法新社认为,“一带一路”倡议在非洲地区将进一步促进非洲制造业发展,使非洲进一步分享中国的发展红利,促进中非合作共赢走深走实。

最后,“八大行动”显示出中国对非务实共赢合作的诚意。法国媒体详细报道了中方提出的“八大行动”,认为这将对非洲发展发挥巨大影响。法国《回声报》指出,中国在非洲的合作项目有力推动了当地经济发展,例如在非洲国家建设的铁路、公路等方面,进一步提升了当地的基础设施水平,加速了地区经济发展。同时,中国在非洲的合作项目正日益扩展至农业、建筑业及电信业等,充分挖掘了非洲的发展潜力。

法国学术界非常看好中法非三方合作,呼吁加强中法非三方合作力度。法国外交与战略研究中心教授米歇尔·兰博认为,随着中国在非合作项目的积极开展,中法非三方合作潜力巨大。法国著名经济学家米歇尔·阿列塔指出,“一带一路”倡议是经济全球化的升级版,秉持了开放、包容的态度,促进了相关国家紧跟世界经济发展潮流,并取得了举世瞩目的成就。在“一带一路”倡议的鼓舞与积极影响下,许多非洲贫困地区经济得到了有效改善,社会趋于平稳,管理更为优化。

法国经济专刊记者阿巴多认为,中国近年来始终致力于建设开放型经济,并在全球化进程中发挥积极作用,这种具有大国责任的共同发展理念充分体现在中非合作上。中非合作论坛北京峰会将进一步推动非洲国家发展注入新动能,促进中非互利合作再上新台阶,并在全球树立互利、共赢、可持续的合作典范。

中法非三方合作大有可为

本报驻巴黎记者 李鸿涛

法国各界人士高度评价中非合作

毕马威研究认为

贸易战将严重影响澳大利亚经济

本报堪培拉电 记者翁东辉报道:毕马威会计师事务所日前警告说,如果贸易战全面爆发,短期来看,到2022年澳大利亚经济或将损失360亿澳元,数以千计的人可能失业;长期来看,澳大利亚在未来10年内或将损失5000亿澳元,6万人工作岗位不保。这一预估数据来自毕马威的建模分析结果。

毕马威建模结果表明,没有哪个国家可以从全球贸易战中独善其身。换句话说,所有国家都是这场贸易战的输家。

毕马威表示,过去20多年的矿业出口繁荣带动了澳大利亚经济活动利润上升,使得澳大利亚国民收入和家庭财富普遍上升,带来了澳经济连续27年保持增长。但是,愈演愈烈的贸易战给澳大利亚经济带来了严重挑战。

毕马威模拟了贸易摩擦迅速升级的影响,贸易战将牵扯到世界上的主要经济体,导致全球化后退及正常贸易秩序出现混乱,澳大利亚也不能幸免。假设关税提高15%,澳大利亚GDP在今后5年内将下降2.4%,与进出口相关的行业将有数千人失业;10年内,澳大利亚实际家庭可支配收入损失估计将达4740亿澳元,这相当于2017年澳大利亚居民可支配收入总额的近40%,这对目前家庭负债高企的澳大利亚人来说无疑是雪上加霜。贸易战引发的经济冲击将导致全球需求放缓,对澳大利亚农场主、矿业企业和制造业企业影响最大。矿业资源和教育产业是澳两大出口创收领域,有可能遭受最严重的冲击。

根据毕马威建模结果,在中美贸易战全面升级的情况下,中国不会陷入经济衰退。相比之下,美国经济所遭受的打击则要严重得多。建模结果显示,美国将经历为期一年的衰退,并在随后的9年内才能缓慢恢复至贸易战爆发前的增长水平。



江南美食飘香万象

为庆祝中国传统佳节中秋节,同时作为中方积极参与2018老挝旅游年的重要活动,由中国文化和旅游部、中国驻老挝大使馆、老挝中国文化中心及浙江省文化厅共同举办的“舌尖上的中国——江南美食工作坊”活动日前在万象举行。图为一位厨师表演中国传统“米塑”技艺。(新华社发)

奥地利期待今年吸引100万中国游客

本报讯 记者禹洋报道:奥地利国家旅游局日前在中国举办系列推广活动,介绍奥地利旅游特色,并重点推介了最受中国游客欢迎的3个旅游目的地:因斯布鲁克、萨尔茨堡和奥茨山谷,期待以冰雪运动、自然风光、艺术之乡等特色吸引更多中国游客赴奥旅游。

世界旅游组织统计显示,奥地利、法国、德国和瑞士是最受中国游客欢迎的

欧洲国家。近年来,赴奥中国游客数量持续增加。2018年上半年,奥地利接待游客总数达到1983万人次,增长率为5.3%。其中,来自中国的游客人数为32.2万人次,增长率为10.7%。中国游客成为在奥度假旅游增长速度最快的游客群体。2017年,共有89.9万人次中国游客赴奥旅游;奥地利国家旅游局今年的目标是吸引100万中国游客。

据奥地利国家旅游局中国地区负责人沈琳介绍,2022年北京冬奥会激发了中国民众对冰雪运动的热情,赴奥滑雪的中国游客越来越多。奥地利是欧洲著名的滑雪胜地,为吸引更多中国游客,奥地利正在全面提升中文服务,维也纳各大景点已经配有中文指示牌和中文语音讲解,方便中国游客在欣赏美景的同时,对奥地利文化和历史有更加深刻的了解。

加强研发生产合作 占据产业主导地位

德国波兰欲联手建立欧洲电池联盟

本报驻柏林记者 谢飞

德国此次联手波兰共同推动欧洲自己的电池产业发展,就是要积极争夺电池研发和生产的主导权,维护和拓展德国乃至欧洲在电动汽车产业供应链和价值链上的地位。

专家分析认为,德波两国在电池领域联手合作,尝试建立一个“欧洲电池联盟”,是欧洲电动汽车行业的迫切需要。汽车工业作为欧洲传统优势产业,正受到来自美国 and 东亚地区企业的强有力挑战。目前,德国经济部在电动车产业发展,尤其是电池生产上面临较大压力。近来,德国汽车巨头高管纷纷发声,呼吁德国和欧洲摆脱在电池领域对亚洲的依赖,并建立欧洲自己的电池生产能力。

其实,德国政府早就有在德国建立电动车电池生产基地的想法,德国汽车工业也认识到能源存储技术和电池是电

动汽车产业价值链的重要一环。据测算,至2025年,电池产业的市场份额将达到600亿欧元,占到乘用车总价值的20%至25%。

因此,德国和波兰大力推动建立欧盟层面的电池生产联盟,也是德国希望借欧盟平台实现其占据新能源汽车领域主导地位的重要步骤。在欧盟框架下推动电池产业,将使成员国更容易对该行业实施国家补贴,下大力扶持相关企业发展。

当前,一个令德国担忧的趋势是,亚洲电池生产企业不仅将欧洲作为一个颇具潜力的市场,还将欧洲视为投资潜力巨大的生产基地,而且已有亚洲电池生产企

业落户欧洲。

分析人士指出,德国此次联手波兰共同推动欧洲自己的电池产业,就是要积极争夺电池研发和生产的主导权,维护和拓展德国乃至欧洲在电动汽车产业供应链和价值链上的地位。

尽管推动发展欧盟电池产业的倡议具有重要意义,但德国相关企业对此似乎并不感冒。不久前,德国博世集团就明确拒绝在德国建立电池工厂,其他相关企业对投资该领域也都踌躇不决。企业不感兴趣的主要原因一方面是电池生产前期投入较大,短期回报率相对较低且不稳定,这使得企业在作出商业决策时顾虑颇多;另一方面是亚洲相关企业在这方面起步较早,已经在技术、产品和价格方面取得了相当优势,欧洲企业如果进军这一领域,将从一开始就在竞争中处于劣势。

因此,虽然德波两国政府显露出这方面意愿,但相关企业仍然希望看到政府更坚定的政治意愿和更加可行的政策,以便企业有更加稳定的盈利预期。

日本三大经济团体访华

中日探索拓展经贸合作新路径

本报讯 记者李春霞报道:日中经济协会、日本经济团体联合会及日本商工会议所联合访华团日前访华。这是日本三大经济团体自1975年以来第44次例行访华,访华团成员包括众多日本知名企业领导人和高管,规模创下历届之最。

日中经济协会会长宗冈正二表示,在国际贸易面临保护主义挑战之际,日中两国共同向国际社会表达捍卫自由贸易的意愿、展示积极开放市场的姿态尤为重要。他呼吁日中两国携手早日完成区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)等地区经济合作协定谈判,确立区域内共同规则,从而促进整个区域的经济增长。

中国国际商会秘书长于健龙表示,目前全球范围内贸易保护主义和单边主义抬头,给世界经济发展带来了很大不确定性。中日两国作为世界上第二和第三大经济体,应该共同推进经济全球化和贸易自由化。双方在医疗养老、科技创新、人工智能等方面都可以开展合作。

据悉,代表团访华期间,中日双方就数字技术、服务贸易、改善营商环境等问题深入交换了意见。中国提出积极筹备首届中日第三方市场合作论坛,希望日本企业积极参与,推动更多合作项目落地。据中国海关总署统计,2018年前8个月,中日双边贸易额达1.38万亿元人民币,同比增长4.5%。其中,中国自日本进口7700.7亿元,同比增长7.1%;对日贸易逆差1612.6亿元,扩大36%。

尼日利亚将投资促进东北部复兴

本报达喀尔电 记者郭凯报道:在日前举行的纽约联合国总部“加强乍得湖地区的人道主义和发展伙伴关系”专题会议上,尼日利亚常驻联合国代表班德在发言时表示,尼日利亚已在推动一项以总统布哈里名字命名的计划。该计划将投资67亿奈拉,重建自2009年以来遭受博科圣地破坏的东北部地区,覆盖该地区1480万人口。

据悉,该计划包括提高当地百姓基本生活水平、维持和平、增加就业、发展农业和工业、改善健康卫生设施等。除了尼日利亚联邦政府、当地政府积极支持外,项目也欢迎各外国政府、慈善机构、非政府组织和企业等加入其中,从而消除恐怖主义滋生的土壤,维护该地区持久和平。

本版编辑 徐胥