稳外贸当用好降成本这一招

柏 洋

中经观点

客观上看，近年来我国外贸转型升级的步伐不断加快，无论是出口商品的环保标准、质量水平还是品种结构、技术含量，都有了长足的进步。与此同时，在外部不确定因素有所增加的情况下，我国外贸的平稳运行也将面临更多挑战。需要指出的是，我国外贸在降成本方面仍具有较大的探索空间。外贸企业轻装上阵、减负前行，有望在国际市场竞争中获得更多比较优势

今年以来，我国外贸进出口保持了较快增长，实现了来之不易的质量、效益双提升。与此同时，在外部不确定因素有所增加的情况下，我国外贸的平稳运行也将面临更多挑战。挑战并不可怕，但不能在挑战面前缺乏理性的思维和必要的信心。

当前，中美贸易争端对我国外贸的影响还较为有限，但美方如果坚持贸易霸凌主义立场并继续扩大关税加征规模，未来我国外贸形势或将变得更为严峻。对此，我们除了要有对等的关税措施外，还应前瞻性地做好政策储备与技术准备，以便及时应对可能出现的更大规模贸易争端。综合分析看，在外贸领域整体转型升级短期内尚无法实现的情况下，降低贸易成本，提升便利化水平，成为当前稳外贸的现实选择和关键所在。

客观上看，近年来我国外贸转型升级步伐不断加快，无论是出口商品的环保标准、质量水平还是品种结构、技术含量，都有了长足的进步。但也要看到，大量外贸企业仍处于全球价值链中低端环节，资金实力、人才基础均相对薄弱，再加上贸易摩擦使利润空间被进一步挤压，转型升级中触及“天花板”甚至失败的可能性明显加大。

此外，新兴经济体日趋严重的债务问题，也对我国进一步推进贸易多元化战略形成了制约。一些新兴经济体国内信贷额占国内生产总值的比重持续高位运行，资产泡沫化趋势不断扩大，导致经济“硬着陆”的风险有所加剧。

需要指出的是，我国外贸在降成本方面仍具有较大的探索空间——从继续深化外贸“单一窗口”、无纸化通关、“一单通关”等贸易便利化改革入手，进一步清理和规范进出口环节的收费，不断压缩通关时间、降低通关成本，外贸企业轻装上阵、减负前行，有望在国际市场竞争中获得更多比较优势。

以近日全国推广的“一张报关单”改革为例，新版报关单大幅简化了原报关、报检程序，将229个申报项目精简至105个，只需填写一张报关单即可完成全部申报手续。作为优化营商环境、应对复杂外贸形势和服务外贸企业的重要改革措施之一，此举一经推出就广受外贸企业好评。

类似的降成本举措，还体现在融资门槛降低、出口退税周期加快、信用担保方式创新等举措上，通过多部门多领域“跨界”合作，共同帮助外贸企业化解资金周转这个“压力点”，为稳外贸注入实实在在的便利和实惠，最大限度地降低制度性交易成本，让外贸企业将更多的时间、精力和资金用在产品竞争力的提升上。

当然，除了上述这些实实在在的举措外，“稳外贸”还要进一步加快外贸行业管理思路的调整。比如，强化外贸从大进大出向优进优出转变，扩大进口促进贸易平衡发展，优化结构提升服务贸易占比等，挖掘潜力、激发活力，形成促进外贸稳增长的合力，让体制创新释放出更多发展新红利。

坚持和完善有管理的浮动汇率制度

连 平

专家洞见 连平看汇率②

就人民币汇率机制来说，目前“收盘价+一篮子货币汇率+逆周期调节因子”中间价形成机制符合当前的实际情况，有利于保持汇率稳定，抑制市场非理性行为。长期来看，人民币汇率机制改革还应坚定不移地坚持市场化方向，不断增强市场力量在人民币汇率形成机制中的主动作用。政策调节和干预主要应起到在特定时期抑制追涨杀跌、投机套利等非理性和不规范行为，以积极引导市场，防止汇率长时期明显偏离经济基本面。

当前，常态化市场干预已基本退出，汇率市场化程度已得到大幅提升。考虑到外部不确定性大幅上升，外汇市场影响因素错综复杂和变幻莫测，未来不应排斥所有形式的政策调节和干预。政策干预应努力驾驭市场力量，有机结合市场的基本因素，促进人民币汇率在双向波动、弹性增加中保持基本稳定。

广义地看，货币当局和外汇管理部门调节汇率的方式涉及多个维度，包括调节供求关系（包括离在岸市场）、调整汇率机制、增减交易成本、直接参与交易、影响引导预期等。狭义上的所谓干预，主要是指直接参与外汇市场交易。目前来看，有关部门运用的方式，主要是平衡包括离在岸市场上的外汇需求、增加交易成本、调整汇率形成机制和引导市场预期。在外汇形成机制方面，逆周期因子参数调整、收盘价和货币篮子构成、汇率波动幅度等，都有调整空间。

如何理性看待汇率调节和干预行为？一段时期以来，有关部门已经退出了常态化的市场干预，未来将不会直接参与外汇交易。但是，如果汇率过度超调、引发市场恐慌时，运用外汇储备适当干预，也是合理的。当然，动用外汇储备干预市场，必然会导致外汇储备相应减少，还会给市场带来有关部门干预能力削弱的印象，从而可能带来汇率的进一步贬值。因此，通常情况下不宜轻易动用外汇储备干预市场交易。一定规模且又稳定的外汇储备，是汇率稳定的“压舱石”。

调节和干预，关键要看相关目的是什么。如果调节和干预是为了获得某种竞争优势，比如主动促进本国货币贬值，以扩大本国出口，那这种干预往往是国际社会所不能接受的，甚至会引起有关国家的反弹。但如果是为了平稳市场，使得国际经济能在一个较好的市场环境中运行，这种调节和干预则无可非议。国际货币基金组织认为，汇率出现持续大幅度波动并带来强烈的负面效应时，当局不仅可以而且应该干预。因为一国货币汇率波动幅度过大，尤其是重要国家的货币汇率，不仅影响本国经济，对国际经济也是一种扰动，货币当局有责任保持市场平稳运行。

当前，由于国际贸易摩擦加剧，发达国家货币政策持续分化，外汇市场上顺周期行为和“羊群效应”明显，非理性市场预期抬头，有关部门采取措施调节汇率机制和市场供求关系，增加投机性交易成本是十分有必要的。这些举措表明，当局对于外汇市场波动的容忍是有底线的，向市场明确表达了政策导向。

“视频简历”要坚守诚信原则

殷建光

近两年，短视频越来越火，招聘也迎来了新的形式——视频简历。与人们通常看到的文字性简历不同，视频简历往往更直观，更有立体感。需要指出的是，“视频简历”仍要坚守诚信原则。

“视频简历”用诚信讲故事，应做到“三个拒绝”。一是拒绝虚构。必须拒绝虚构内容，视频简历不是拍电视剧，必须展示真实的阅历，虚构内容本身就是欺骗。二是拒绝道具。既然是简历，就要实实在在，不要利用道具增强表演效果，视频展示应该真材实料；三是拒绝升华。不要对自己无限拔高，应该如实表现自己的真实面目，要干货多多。总之，简历可视频，真诚不能丢。

“视频简历”其实是在用诚信讲故事，理应做到原汁原味，要取材于自己的真实经历，真实实践，真实思考，原原本本地展示自己。这样既可以让用人单位准确地认识应聘者，判断是否适合单位岗位要求；另一方面，这也是应聘者个人才华的立体生动展示。

需要提醒的是，如果简历造假，弄得花里胡哨，即使偶尔得逞，也只能骗过一时，早晚会露出“狐狸尾巴”，最终落得一个“两耽误”的结局。

让观众看影视剧不再倍速播放

戴先任

“当代年轻人时间有多紧张？看个剧都要开二倍速。”近日，一位网友在微博上发出感叹，不少网友有类似想法。“倍速”播放变成了不少年轻人追剧的“标配”。

目前，不少视频软件在播放电视剧时都有“倍速”功能，从0.5倍速度起，最高可达2倍。在快节奏生活中，观众往往要用碎片化时间追剧。此外，“倍速”追剧还有一个不容忽视的原因。数据显示，我国2017年电视剧立项总量在465部以上，平均单部集数达到39.8集，从2011年起，每年都能播出三四百部电视剧。国产电视剧高产，且不少电视剧动辄长剧集。这与国内电视剧多按集数购买，为了商业利益不少电视剧存在“注水”不无关系。剧集长、剧情拖沓等问题普遍存在，观众时间和耐心有限，只能按下“快进键”。

因此，对于倍速播放，一些观众是“不得已而为之”，而且采用倍速播放的更多为质量不高的电视剧。这就需要着力解决国产电视剧“注水”严重、质量参差不齐等问题。相比之下，目前许多国家都建立了周播和口碑反馈机制，观众的口碑通常会影响剧集后续收视和播放。因此，要建立健全国内电视剧产业的市场机制，让市场与观众良性互动，从而倒逼市场对观众负责，让制作方不敢再以“注水剧”忽悠观众。

如何让更多观众不再倍速播放，这是对影视作品质量的考验。当倍速播放越来越成为更多观众的选择时，电视剧产业的从业者们就需要深刻反思并反省了。只有精品能够赢得市场和丰厚回报，电视剧产业也才能进入优胜劣汰的良性循环。当电视剧真正做到“慢工出细活”、故事精彩表演精湛，倍速播放无法很好传递出优质的内容时，观众才肯对这些优秀作品原速甚至反复播放。电视剧产业只有从高速发展向高质量发展转变，做优质量、“以慢打快”，才能抢下观众手中的“快进键”。

徐 骏作 （新华社发）

货运乱象

据交通运输部统计，截至今年6月底，我国道路货运经营业户643万户，全国营运货车1368万辆，道路货运行业从业人员超2100万。随着油价上涨、运费持续压低等，货车司机的利润空间被压缩，一些司机靠超载获利，违规乱收费名目繁多、公路执法以罚代管、货运车辆年检猫腻多、办理从业资格证费时费力等公路执法不规范的现象也屡见不鲜。近期开展的国务院大督查，针对公路货运市场乱象深入各地明察暗访，了解货车司机的“苦与痛”。有关部门对于督查中发现的乱象应当场“开药方”，立查立改；对于货车司机普遍反映的问题应予以重视，并调整、完善相关制度规范，深入推进交通运输行业“放管服”改革，以减轻货车司机和物流企业负担，缓解公路货运“行路难”。 （时 锋）

众声

王志刚
中国财政科学研究院宏观经济研究中心研究员

民间投资未来预期向好

近年来，国家针对民间投资连续出台利好政策。但是，当前制约民间投资增长的问题和挑战仍然不少。扩大有效投资需要释放民间投资活力，通过开放交通、电信、油气等领域引入竞争，有利于提高投资效率和服务质量。通过政府简政放权、大力打造营商环境等措施，一些束缚民间投资的有形或无形制度壁垒被打破，近期向民间投资重点推出的一批重点项目也使得民间投资活力得到进一步释放。同时，PPP项目继续推进等带动了民间投资。民间投资未来预期向好，信心将得到进一步增强。

王 青
国务院发展研究中心市场经济研究所副所长

推动新能源汽车关键技术创新

当前，新能源汽车结构性产能过剩风险加剧，新能源汽车市场驱动力偏弱和关键技术仍待突破等问题也值得关注。目前，新能源汽车快速增长主要是依靠补贴、限购、限行豁免等政策驱动，在补贴退坡、牌照有限等条件下，如何提升市场自身的驱动力，将成为其可持续高速增长的关键。同时，电动汽车动力电池技术依然是最突出的技术短板，需要进一步推动关键技术的创新及应用，弱化电动汽车对燃油汽车的相对劣势。

保险业结构调整前景可期

江 帆

行业

今年保费“开门红”的失利，加上越来越密集的监管措施，迫使保险公司今年不得不进一步加快调整结构。上半年尽管有这样那样的难题，但保险行业的发展质量仍在持续提高，前景可期。金融科技也正在成为保险业结构调整的重要推动力

近日，随着上半年保险行业业绩陆续公布，全行业防风险调结构的最新态势展露无遗，回归保障趋势更加明显。

据银保监会的公开数据，上半年保险行业原保险保费收入22369.40亿元，同比下降3.33%，主要是人身险公司原保险保费收入同比下降8.50%。也就是说，最能代表保险业长线发展方向的人身险出现了负增长。尽管从行业上半年数据看，保费增速似乎不尽如人意，但这却是对上半年行业防风险、严监管的一种真实反映。2017年最后一个工作日，监管层发布了《关于组织开展人身保险治理销售乱象打击非法经营专项行动的通知》，这被认为是主要针对每一年年初“开门红”乱象的整治。后来的事实也证明，2018年保险业“开门红”如期折戟，年初保费占全年保费一半左右的局面不复存在，直接影响到接下来几个月的保费同比增长。

保险业历来有年初冲保费规模的习惯，这种“开门红”隐藏着诸多风险，包括如影随形的销售误导、急功近利的业务发展结构和产品设计等。今年保费“开门红”的失利，加上越来越密集的监管措施，迫使保险公司今年不得不进一步加快调整结构。比如，中国人寿上半年压缩了512.47亿元的趸交保费。同时，上半年业绩相当不错的中国平安，一季度也出现了负增长，得益于及时调整产品和结构才扭转了局面。

如今，越来越多的保险公司压趸交（一次性付清所有保费）、转期交，拉长保障期限，业务结构正在发生改变。此前很长一段时间，业界更乐于关注一家寿险公司的保费规模和增长速度，却忽略了因保费业务结构不同，可能给公司带来的不同发展后劲。今年以来，险企更热衷于晒出结构中保障型业务的比重。诸如中国人寿首年保费虽然同比下滑24.2%，但续期业务却提升30.3%，转型带来了后续增长的能量；在行业数据上，保险业新增保单件数134.03亿件，同比增长93.56%。这是全行业结构调整的成绩。

上半年尽管有这样那样的难题，但保险行业的发展质量仍在持续提高，前景可期。不久前《财富》杂志公布的最新世界500强排行榜，可以视为一个测试指标。7月份出炉的世界500强排行榜不仅有中国平安、中国人寿、人保集团、中国太保等9家中国保险企业入列，而且在今年新上榜的13家中国公司中，保险业独占3席，是新上榜公司最集中的行业。同时，上半年与保险业结构调整相伴的，还有个人税收递延型商业养老保险试点进一步开放，这给保险业带来了长久动力。有人预计，此举将带来千亿元级别的保费增量。

保险业结构调整有一个重要推动力——金融科技。以中国平安为代表的金融科技异军突起，其贡献非常抢眼地体现在业绩中。上半年，中国平安金融科技与医疗科技业务实现营运利润46.07亿元，在集团营运利润中占比7.0%，同比提升6.4个百分点。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 马洪超 徐 达