菜蛋价格后期有望趋稳回落，猪价明显上涨可能性较小——

不必担忧农产品价格季节性上涨

经济日报·中国经济网记者 顾 阳

视点 中国新闻奖名专栏

“菜篮子”虽小，却关系着大民生。8月份，受高温、台风等季节性因素影响，多地农产品价格出现持续上涨。但是，随着全国大部分地区入秋转凉，灾害性天气减少，蔬菜和鸡蛋生产将逐步恢复正常，价格也将逐步趋稳。此外，伴随季节性因素影响的消退，9月份至10月份生猪供给将明显增多，猪肉价格或将出现回落——

从近几年的“蒜你狠”“姜你军”，到近期的“火箭蛋”“香死你”，餐桌上的“物价”不仅牵动着众多家庭的敏感神经，也引发了社会各界对于民生“菜篮子”的广泛关注。是什么推高了菜蛋肉等农产品价格？未来价格还会继续上涨吗？

季节性因素致菜价上涨 菜蛋价格呈现趋稳态势

9月9日，记者在北京新发地市场发现，包括大白菜、西红柿、鸡蛋、白条猪肉等在内的20种农产品价格涨跌互现，其中油菜、团生菜等5种蔬菜跌幅明显，洋葱、土豆等4种蔬菜价格持平，大白菜、黄瓜、白条猪肉等价格仍有所上涨。

不过，与几周之前的持续上涨相比，新发地市场的菜价呈现出逐步趋稳态势，部分绿叶蔬菜价格明显回调。新发地市场统计部经理刘通表示，北京此轮菜价上涨，主要受部分蔬菜产地高温天气和持续降雨影响，这在一定程度上影响了北京市场的供应。随着天气转凉，大部分地区气温适宜蔬菜生长，可替代货源地也随之增加，菜价有望趋于平稳。

事实上，因受高温、台风等季节性因素影响，每年夏季菜价都会出现不同程度的波动。“今年菜价之所以格外受到各方关注，主要原因是山东寿光遭受严重的洪涝灾害。”在山东潍坊从事农产品物流生意多年的张政涛说，在全国范围内山东寿光的蔬菜无论是产量还是市场交易量都名列前茅，连续两次台风对当地生产流通造成了严重影响，也让菜价上涨走到了台前，成为全社会关注的焦点。

来自寿光农产品物流园的数据显示，8月25日，反映寿光蔬菜平均价格水平的“寿光蔬菜价格指数”涨至124.76点，较灾前8月18日上涨了25.7%。

国家发展改革委对全国36个大中城市价格监测显示：9月10日，集贸及超市15种蔬菜平均零售价格11升3降1平，平均零售价格为每500克3.36元，比一周前上涨0.60%，多数城市蔬菜价格涨跌幅度均在5%以内；鸡蛋价格10涨8跌18平。其中，沈阳价格下跌3.25%，其余城市价格涨跌幅度均在3%以内。

“近期蔬菜价格上涨，主要受季节性因素影响。”国家发展改革委价格司有关负责人表示，从历史数据看，每年冬春季一般是全年菜价高点，之后随着天气转暖、露地菜上市，菜价持续下跌至年内低点。7月份至8月份，全国大范围进入高温多雨天气，蔬菜产量受到一定影响，菜价止跌回升；9月份至10月份，天气转凉，供应增加，菜价将有所回落。

该负责人表示，今年菜价走势也基本符合上述特点，但由于今年北半球出现极端气象特征，一些蔬菜主产区高温突破历史极值，强降雨甚至冰雹天气多发，部分地方蔬菜出现减产。再加上强降雨增加了蔬菜采摘和运输难度，导致供应较往年偏少，菜价较往年偏高。

与蔬菜价格类似，鸡蛋价格也有明显的季节性波动规律。受暑期高温天气影响，蛋鸡进入“歇伏期”，产蛋率降低，市场供应也随之减少，再加上中秋节临近，食品加工企业开始增加鸡蛋等月饼原料的备货，鸡蛋需求明显增加。季节性供应减少叠加节日性需求增加，导致近期鸡蛋价格也上涨较快。

“未来一段时间，随着全国大部分地区入秋转凉，灾害性天气减少，蔬菜和鸡蛋生产将逐步恢复正常。”该负责人表示，7月底全国580个蔬菜重点县信息监测点在田蔬菜面积109万亩，与往年相差不大；鸡蛋产量指数101.01，产蛋鸡存栏指数100.53，均处于今年以来高位，蔬菜和鸡蛋市场供应是完全有保障的，后期价格将趋稳，甚至出现一定幅度的回落。

生猪产能依然偏大 猪价仍处下跌通道

“与近几年同期价格相比，当前生猪价格仍处于相对较低水平，处于正常的季节性回升阶段，后期生猪价格出现明显上涨的可能性较小。”针对近期生猪价格出现较大反弹，国家发展改革委价格司农产品处负责人表示。

据悉，今年春节后，国内生猪价格出现持续大幅下跌。5月16日，全国平均生猪出场价格为每公斤10.4元，比年初高点下跌32.3%，比去年同期下跌28.5%。此后，生猪价格出现反弹，截至9月10日，全国主产区生猪出栏价格已反弹至每公斤14.42元，较5月低点上涨38.6%。

该负责人表示，近几个月生猪价格反弹属正常季节性回升。从历年情况看，受需求走弱影响，通常春节前生猪价格就会由涨转跌，春节后进一步下跌，4月份至5月份持续低迷，之后会企稳回升，下半年进入传统消费旺季，总体稳中有涨。今年生猪价格5月中旬企稳回升，符合正常季节性波动规律。

消费者在江苏南通一家菜市场选购鸡蛋。 许丛军摄(新华社发)

“去冬今春多地天气严寒，一些地方仔猪流行性腹泻疾病多发，死亡率偏高，按约5个月育肥期测算，正好造成5月份和6月份以来生猪供给阶段性减少，这是近期价格回升较快的主要原因。”该负责人强调指出，近期价格回升幅度大，与春节后价格跌幅较大有关，但与近几年同期价格相比，当前生猪价格仍处于相对较低水平。

从市场调研情况看，继2016年“金猪年”、2017年“银猪年”之后，今年生猪生产进入了“调整年”，价格总体处于周期性下降通道。

“当前，生猪产能依然偏大，价格仍处于周期性下行通道，后期出现明显上涨的可能性较小。”该负责人表示，通常情况下，在生猪价格周期性底部，养殖户普遍持续深度亏损，中小养殖户大量退出，能繁母猪数量明显调减，生猪价格自此进入新一轮周期性上行通道。当前，平均每头生猪盈利水平在100元至300元不等，全年大多数养殖户保本或略亏，大型养殖企业仍有微利，并未出现行业普遍持续深度亏损和大量淘汰能繁母猪的情况。

市场机构预测认为，随着季节性因素影响的消退，9月份至10月份生猪供给将明显增多，价格可能出现回落；伴随冬至前市场需求明显扩张，11月份至12月份生猪价格可能有所回升，但大幅上涨的可能性较小。

针对8月份以来部分地区发生的非洲猪瘟疫情，该负责人表示，相关部门迅速采取了应对措施，目前市场运行较为平稳。总体看，疫情对生猪生产和价格的影响有限。

环评审批时间压缩至法定时限一半以内，八成项目无需审批——

环评：该放要放 该管要管

本报记者 曹红艳

新闻深一度

环评涉及的5项行政许可已经依法取消了3项，分别是部门预审、试生产审批、竣工验收许可

目前，生态环境部环评审批时间已经较法定审批时间压缩了一半，有些地方的审批时间更短，且80%的项目只需网上填写登记表备案、无需审批

近日，生态环境部召开常务会议提出，要进一步完善绿色通道，对年内拟开工重大项目实行即到即受理、即受理即评估、评估与审查同步，重大基础设施类项目审批时间原则上压缩至法定时限一半以内。

据介绍，环评审批是重大项目开工建设的前提，提高环评审批效率是深化生态环境领域“放管服”改革的重要举措。生态环境部环境影响评价司司长崔书红在接受记者采访时表示，近年来环评“放管服”改革作为生态环境保护领域改革的重要内容之一，在优化营商环境、推动经济健康高质量发展等方面取得了良好进展。

目前，环评涉及的5项行政许可已经依法取消了3项，分别是部门预审、试生产审批、竣工验收许可；保留的2项，一项是建设项目环评审批，还有一项是环评机构资质管理。

当前，除跨省、跨流域建设项目，部分新建规模化石化、化工等污染物排放量较大项目由生态环境部审批外，绝大部分建设项目环评审批权都已下放到省级生态环境部门。2018年上半年，全国共审批建设项目环评文件91686个，其中生态环境部只审批了22个。

据介绍，通过实行区域环评、规划环评与项目环评联动，大幅减少编制报告书的建设项目数量，将登记表由审批改为告知性备案，已最大限度减少了环评审批。今年上半年，全国备案项目环评412864个，占全国项目环评总数的八成。也就是说，现在项目环评的80%无需审批。

针对当前仍有一些地方企业反映环评时间过长的问题，崔书红表示，一个建设项目从立项到开工建设，环评要经历两个阶段。第一阶段建设单位要委托环评机构编制环境影响报告书（表），期间还要开展公众参与，听取公众意见。第二阶段建设单位依法向有审批权的生态环境部门申报审批，通过审批后方可开工建设。目前，生态环境部环评审批时间已经较法定审批时间压缩了一半，有些地方的审批时间更短，且80%的项目只需网上填写登记表备案，无需审批。

“为什么还有人认为环评时间长？实际上是第一阶段建设单位环评文件编制时间长造成的，属于建设单位的市场行为。影响编制时间的因素很多，取决于项目的复杂程度，也取决于建设单位启动环评文件编制的时间，还取决于建设单位选取报告编制环评机构的工作能力等诸方面。”崔书红表示，环评的专业技术性强，环评文件对环境问题要作现状调查，对产生环境影响的污染物排放要作出预测和分析，甚至要对一些重点关注的环境敏感区域实行长期监测，客观上需要一定的时间。从主观上说，一些建设单位对环评文件的编制不够重视，启动太晚。

如何解决上述问题，崔书红表示，一方面建设单位要承担起主体责任，尽早启动环评文件编制，选择质量好、信誉度高的环评机构，依法依规做好前期工作。另一方面，政府部门要做好服务，关键是在“放管服”上下功夫。

“下一步，生态环境部将继续深化‘放管服’改革，加快改进和优化审批流程，减少审批数量，压缩审批时间，进一步为市场主体提供办事便利服务，提高办事效率。”崔书红说。

直播间

坐上高铁去香港

9月10日8时起，广深港高铁各次列车车票在内地和香港同步发售。9月23日，广深港高铁香港段将正式运营，这标志着内地高铁延伸至香港，旅客终于可乘坐高铁去香港了。

问：哪些城市可以乘高铁到香港？

主持人：广深港高铁香港段开通运营后，可通达北京、上海、石家庄、郑州、武汉、长沙、杭州、南昌、福州、贵阳、昆明等城市，到达内地40多个车站，将大大拉近香港与内地城市间的空间距离。其中，从香港西九龙站出发，至深圳福田站的列车最短运行时间14分钟，至广州南站的列车最短运行时间47分钟，至上海虹桥站的列车运行时间为8小时17分钟，至北京西站的列车运行时间为8小时56分钟。

此外，广深港高铁香港段开通初期，铁路部门将根据客流情况按日常图、周末图、高峰图安排动车组列车开行，最高峰日计划每日安排开行动车组列车127对。其中，广州、深圳至香港的本线列车114对，跨线长途列车13对；9月23日开通运营首日，安排开行95对动车组列车，其中跨线长途列车13对，以满足旅客出行需求。

问：从北京到香港车票多少钱？如何购买车票？

主持人：据12306官网显示，北京西至香港西九龙的车次为G79次列车，每天10点从北京西站发车，18点58分到达香港西九龙，时长8小时58分钟；香港西九龙至北京西的车次为G80次列车，每天8点05分从香港西九龙发车，17点01分到达北京西站，时长8小时56分钟。商务座票价3369元，一等座1724元，二等座1077元。

同时，在12306网站上购买车票，所提交的资料与购买普通火车票没有区别，只需要身份证，不需要港澳通行证。据介绍，根据全国人大批准的《内地与香港特别行政区关于在广深港高铁西九龙站设立口岸实施“一地两检”的合作安排》，旅客只需在香港西九龙站采用“一地两检”方式办理出入境，大大节省了过关时间。

此外，内地和香港铁路部门共同研究制定了《广深港高速铁路跨境旅客运输组织规则》，明确了跨境旅客有关购票、改签、退票、乘车等规定，相关规定与内地现行旅客运输规则存在一定差异，广大旅客在出行前可通过内地和香港铁路网站、客服电话和车站公告查询。

问：在香港买返程车票，价格会有变动吗？

主持人：香港至内地城市高铁票价，按双方运营企业分段计费、各自定价、加总核收的方式确定，以人民币定价，并根据市场实际情况在公布票价范围内浮动，在香港以港币标价，在内地以人民币标价。

在支付方式上，旅客可使用港币、人民币、八达通、信用卡等方式在购票窗口购买高铁票，同时支持微信、支付宝等电子支付，自助购票机一人最多可买10张票。 （本期主持人 齐 慧）

像呵护眼睛一样呵护个人征信

目前，我国银行业征信体系逐步完善，个人征信报告已经成为申请贷款时必备的重要资料，是放贷机构判断能否批准贷款申请的重要依据，可以说是信用值千金。如何呵护好自己的征信报告，顺利获得银行贷款，本期主持人为你答疑解惑。

问：个人征信报告中哪些记录会影响你的贷款？

主持人：影响贷款的记录主要有四个方面。一是恶意逾期。刷信用卡提前消费和银行贷款要及时偿还，千万不要逾期。如果逾期达到“连续三个月，累计六次”，就很有可能被银行视为“恶意逾期的问题客户”，从而影响贷款。

二是为他人担保巨额债务。在替他人担保时一定要谨慎，要根据自己的能力量力而行。一旦被担保对象无法偿还债务，也将影响担保人的贷款。

三是个人已有负债占收入比例过大。个人负债比重如果达到70%以上，将会被认定为风险较高。

四是配偶的信用糟糕。个人申请购房贷款时，银行除了审核贷款申请者的资料以及信用外，也会审核配偶的信用，一方信用记录不良，很可能导致另一方申请个人房贷失败。

问：不良信息记录保留几年，如何采取措施补救？

主持人：目前，不良信息的保留时间是5年。根据《征信业管理条例》第16条的规定，征信机构对个人不良信息的保存期限，自不良行为或者事件终止之日起为5年；超过5年的，应当予以删除。

不过，有些贷款机构在贷款前，只查看借款人近两年的信用记录。因此，自不良信用产生之日起，只要还清欠款，并且保持良好的还款记录，两年后借款人便会再度获得贷款机会。因此，如果消费者在某家机构产生了不良记录，不要急于销卡或者销户，应早日还清逾期贷款并继续使用，重新累积新的、良好的信用记录。

问：信用卡遭盗刷造成不良记录该怎么处理？

主持人：生活中也存在不良记录并非个人造成的情况，比如信用卡被盗刷等造成不良记录。可让开卡银行提供相关证明，个人持证明到当地人民银行中心支行删除、更正不良记录。

不过，也有银行系统升级无法自动扣款为信用卡还款的情况，由此产生的逾期记录，可以要求银行去当地人民银行中心支行删除。

（本期主持人 彭 江）

02:15

本版编辑 郭存举 李 瞳