1982个项目达成合作协议，协议总投资额5275亿元——

投洽会促进双向投资收实效

经济日报·中国经济网记者 薛志伟 林火灿

9月8日至11日，第二十届中国国际投资贸易洽谈会上演了一场全球资本投资盛宴，2万多个优质项目通过对接洽谈，1982个项目达成合作协议，协议总投资额5275亿元，为贸易投资保护主义阴霾笼罩下的全球经济带来了一道开放的曙光。

投洽会达成的巨大成果，揭示出全球经济一体化依然是世界经济的主流，中国对外开放的大门只会越开越大。作为全球规模最大、功能最完善、影响力最广的双向投资促进盛会，投洽会已然成为推进全球投资便利化自由化的重要力量、“引进来”与“走出去”的重要平台、国际化专业化品牌化的投资盛会。

当前，单边主义、贸易投资保护主义抬头，严重威胁全球投资与贸易增长。而中国是坚定的经济全球化和投资贸易自由化的倡导者和践行者。中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。从这个意义上说，投洽会的成功举办，推进了全球投资便利化自由化。

投洽会以“引进来”和“走出去”为主题，通过展览展示、项目对接洽谈，为中外投资合作提供平台。近年来，围绕我国吸收利用外资政策导向和鼓励中国企业“走出去”政策导向，每届投洽会都举办“国际投资论坛”和数十场投资热点问题研讨会。投洽会还广泛邀请境外政府机构、商协会、企业前来宣传介绍其吸收外资政策、投资环境，展示市场商机，为国际双边、多边的投资合作提供平台。

投洽会贯彻实施“精对接、细洽谈、大平台”的理念，全面提升实效，积极推动项目预撮合并进行有效对接；同时，打造“网上投洽会”线上平台和线下“投资万里行”活动，并进行融合推进，延伸投洽会时空限制。

作为投洽会的举办地，厦门市共实现外资签约成果53项，合同外资21.98亿美元，签约内资项目151个，投资总额1481.1亿元。通过举办、参加投洽会各项活动，对接外资项目28个，达成初步投资意向2.81亿美元，对接内资项目150个，达成初步投资意向415.4亿元。

“众多重大项目的签约落地，显示出投洽会旺盛的生命力，也表明国内外投资者对中国、对厦门投资环境的认可，这对厦门建设高素质的创新创业城市和高颜值的国际花园城市必将起到巨大的推动作用。”厦门市商务局副局长戴乐生说。

伴随中国经济持续、稳定发展和改革开放的推进，20多年来，投洽会的规模不断扩大，层次不断提升，特色日益凸显，国际知名度和影响力逐渐扩大，从最初的区域性经贸活动，已发展成全球最具影响力的国际投资盛会之一，在20多年的风雨磨砺中树立了国际投资的标杆，为我国改革开放和社会主义现代化建设作出了积极贡献。

当前，投洽会的国际化专业化品牌化水平大幅提升。本届投洽会联合主办单位新增加了世界投资促进机构协会，现已汇聚了七个国际性机构，成立了高规格的投资促进委员会，举办了国家投资论坛、跨国公司座谈会等一系列重要活动，128个国家和地区的1005个工商团组、5000家企业的12万多名客商参会。

福建省商务厅相关负责人表示，要将投洽会打造成国际化、专业化、品牌化的精品和新时代国际投资领域的风向标，做到一届比一届好、一届比一届成果丰富。

厦门市会展局相关负责人表示，伴随着中国对外开放的大门越开越大，投洽会将按照建设现代化经济体系和推动形成全面开放新格局的要求，紧扣世界投资最新趋势，围绕服务“一带一路”建设，以双向投资促进为主题，持续精耕细作，不断创新形式、丰富内涵、提高水平，全力打造国际化、专业化、品牌化的精品展会，办成新一轮高水平对外开放的重要平台。

央行、证监会联合发布公告

加强信用评级行业统一监管

本报北京9月11日讯 记者陈果静报道：为加强对信用评级行业统一监管，推进债券互联互通，近日，中国人民银行、中国证监会联合发布2018年第14号公告。

公告围绕逐步统一银行间债券市场和交易所债券市场评级业务资质，加强对信用评级机构监管和监管信息共享，推进信用评级机构完善内部制度，统一评级标准，提高评级质量等方面进行了规范。

公告明确，央行、证监会以及中国银行间市场交易商协会将协同债券市场评级机构业务资质的审核或注册程序，对于已经在银行间或交易所债券市场开展评级业务的评级机构，将设立绿色通道实现评级业务资质互认。

公告提出，央行、证监会以及相关分支机构和自律组织有权对信用评级机构开展通过现场、非现场方式进行监督检查和自律调查，必要时可对信用评级机构开展联合调查，对违反法律法规、监管规定或自律规则的，将依法给予行政处罚或自律处分；同时，将建立健全评级监管及自律管理信息共享机制；并将逐步统一对信用评级机构开展以投资者为导向的市场化评价。

此外，公告还对信用评级机构完善公司治理机制、内部控制和业务制度，防范利益冲突，统一评级标准，保证评级质量等方面作出了明确规范。

据介绍，公告的发布是完善债券市场管理制度、推进债券市场联通的重要举措，也是推进债券市场信用评级监管统一的重要制度性安排。下一步，央行和证监会将在公司信用类债券部际协调机制框架下，进一步推动中国债券市场和评级行业规范健康发展。

国家发展改革委专题会议要求

全力清理规范转供电环节加价

本报北京9月11日讯 记者顾阳报道：国家发展和改革委员会日前召开全国电价专题工作会议，部署各地价格主管部门，加大力度、加快进度，全力清理规范转供电环节加价，打通降低电价政策落地的“最后一公里”。

据介绍，降低一般工商业电价是深化供给侧结构性改革，降低实体经济成本的重要措施，有利于优化企业营商环境，增强企业活力，促进经济平稳发展。今年以来，国家发展改革委积极贯彻落实中央经济工作会议关于降低企业用能成本和《政府工作报告》关于“一般工商业电价平均降低10%”的目标要求，分4批出台了推进区域电网和跨省跨区输电价格改革、临时性降低输配电价、降低电网企业增值税、扩大跨省跨区电力交易规模等10项降价措施。按年计算，上述措施合计可减轻一般工商业企业电费支出超过1000亿元，超额完成10%降幅目标。

会议要求，各地价格主管部门要全面落实已出台的各项降价措施，特别是重点清理规范转供电环节加价，认真排查本地区商业综合体、产业园区、物业、写字楼等转供电主体电价政策落实情况，找准降价政策落地的难点、堵点，分类施策，采取综合措施，加快清理不合理加价，确保将各项降价措施涉及的金额，全部传导到终端转供电用户，增加一般工商业用户的获得感。

前八月全国铁路开通新线九百六十公里

完成投资四千六百多亿元

本报北京9月11日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：9月10日，新建川藏铁路雅安至林芝段预可研评审会在京召开。这标志着川藏铁路建设前期工作正在务实推进。今年以来，铁路总公司认真贯彻落实党中央、国务院关于补短板、稳投资的部署要求，安全优质推进铁路建设，全国铁路1月至8月份完成投资4612亿元，新线开通960公里。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，铁路总公司以在建和年内投产项目为重点，科学有序推进铁路建设。加大项目前期工作力度，目前今年计划新开工项目已批复23个，投资规模4033亿元；加快推进在建重点项目，全国铁路开通新线960公里，其中高铁911公里，渝贵、江湛、昆楚大等重点工程项目顺利开通运营；积极推进铁水联运和港口集疏运体系建设。1月至8月份，全国铁路完成投资4612亿元，为年度计划的63%，完成进度同比提高6.2个百分点，其中国家铁路完成4385亿元，为完成全年投资任务奠定了坚实基础。

据介绍，铁路总公司主动担当国铁企业责任，加大基础设施领域补短板的力度，持续加大中西部铁路建设。1月至8月份，中西部地区累计完成铁路基建投资2310亿元，占全国铁路基建投资的68.1%。2018年中西部地区计划安排新开工项目16项，其中12个项目已批复可研。

在湖北省枣阳市的中铁十一局一公司施工管段内，建设者正进行铺轨作业。被誉为“湖北最美高铁线路”的武汉至十堰高铁近日全线开展铺轨施工。按照计划，汉十高铁将于2019年4月完成铺轨施工，2019年12月建成通车，建成通车后，从武汉到十堰时间缩短至2小时内、到襄阳只要1小时、到随州只需半小时，从而拉近“武汉城市圈”与“襄十随城市群”的时空距离。 杨 东摄

多部门联合检查组进驻七家网约车顺风车平台公司开展安全专项检查

本报北京9月11日讯 记者齐慧从交通运输部获悉：11日起，由交通运输部、中央网信办、公安部等多部门组成的网约车、顺风车安全专项工作检查组将陆续进驻首汽约车、神州专车、曹操专车、易到用车、美团出行、嘀嗒出行、高德等网约车和顺风车平台公司，开展安全专项检查。

据了解，针对近期顺风车安全事故频发的情况，交通运输新业态协同监管部际联席会议决定，在全国范围内开展网约车、顺风车平台公司的公共安全、运营安全和网络安全等专项检查。根据部署，9月5日至9日，联合检查组进驻滴滴公司，已基本完成了现场检查、数据对接、问询谈话等阶段性检查工作，目前正在进行总结分析。

在用柴油车排气烟度治理技术获突破

本报西安9月11日电 记者张毅报道：由中国机械工业联合会组织的“抛谱（PMOP）在用柴油车排气烟度治理技术”科技成果鉴定会11日在西安召开。来自中科院、中国环境科学研究院等13个国家级科研机构的专家与会。鉴定委员会审查了有关技术资料，考察了抛谱（PMOP）技术柴油车治理现场，经质询和讨论，专家组一致认为：抛谱（PMOP）技术是治理在用柴油车排气烟度的有效新方法，在国内外具有原创性，拥有完全自主知识产权，处于国际先进水平，同意通过鉴定。

据介绍，由西安天厚公司研发的“抛谱（PMOP）在用柴油车排气烟度治理技术”，是中科院部署重大项目群子课题、国内外原创的柴油车排气烟度前端治理技术，该技术系统采用“主动维护、深度过滤、体外净化”等上百项专利技术，通过优化、调整耦合因子和有效削减柴油中的杂质、水分、胶黏质、沥青质及硫化物，从根本上改善供油系统偶件的润滑状态；通过纳米技术、高分子材料、流程再造及多级一体结构创新，解决油品净化过程中长期困扰的“纳污能力、过滤精度、流通阻力”之间的矛盾，抑制造成柴油车排气污染物超标的根源性因素，使柴油车排气烟度值大幅降低。

中国特高压：“连接”世界的新名片

本报记者 王轶辰

聚焦“一带一路”五周年

在巴西广袤的亚马孙雨林中，一基基高耸的铁塔翻山越岭，铁塔之上，一条条银白色的输电导线架空穿梭，这就是巴西美丽山特高压输电项目，建成后可将巴西北部的水电资源直接输送到东南部的负荷中心，给当地近1600万人带去“光明的希望”。

美丽山特高压二期项目是国家电网有限公司在海外首个独立中标的特高压输电工程，实现了中国特高压输电技术、电工装备、工程总承包和运行管理一体化“走出去”，也是国家电网有限公司推进“一带一路”建设和国际产能合作的重要实践。

破解能源发展难题

2017年9月1日，巴西矿产和能源部部长费尔南多在北京人民大会堂，向中国国家电网有限公司董事长舒印彪正式颁发巴西美丽山水电送出特高压直流输电二期项目开工许可证。20多天后，巴西美丽山水电站特高压输电项目开工仪式在里约换流站建设现场举行。这是中巴两国电力能源领域合作的新里程碑。

巴西地域辽阔，全国近80%的电力需求是由大型水电站提供的。巴西的水电资源集中于西北部，而负荷则集中在东南部大城市。如何解决能源分布与负荷分离的矛盾，是巴西能源界一直探索的问题，而中国的经验给出了答案——建设特高压工程，实现“北电南送”。

美丽山项目不仅能解决电源与负荷不匹配问题，还可以带动当地电源、电工装备和原材料等上下游产业升级，为振兴巴西经济提供有力支撑。因此，该项目不仅得到巴西政府的肯定与支持，也引起南美洲、中美洲国家的普遍关注，为特高压技术服务中南美洲提供了示范，也成为中国企业走向世界的又一张“新名片”。

确保安全稳定运行

“一条条银线架起后，我们更要考虑如何确保线路的安全稳定运行。”中电装备公司事业部总经理兼项目负责人于乃春告诉记者，“为防止美丽山二期项目投运后两回直流无法兼容运行，换流站工程总承包项目部多次组织国内研发、设计、设备制造技术力量赴巴西，开展项目协调控制策略技术交流讨论，形成了主控程序方案。这使得项目首次在送端换流站共用交流母线的情况下，实现一、二回协调稳定控制，提高了系统的运行可靠性及稳定性”。

项目启动时，国家电网有限公司提出“技术先进、国际一流”的目标。工程项目部组织国内外权威设计专家进行初步设计评审，保证项目设计和建设水平。

按照既定目标，巴西美丽山二期工程换流站可用率的保证值为99.5%。如何确保99.5%的实现？项目部的答案是：多措并举、综合施策。他们要确保换流变压器的绝缘、温升、损耗、噪音、过负荷能力以及组部件等设计要求均严于国内同等级别设备，其核心参数的试验数据均优于设备技术规范要求。同时，换流变压器研制需要综合考虑海外远距离运输、当地气候环境等特点。为此，项目部加强工艺优化、质量检验和技术评审，确保原材料供应、境外运输、安装和运维等方案完善可行。于乃春说：“这些举措为实现工程高可用率的建设目标奠定了基础，进一步加快了中国特高压直流输电技术和设备走向世界的步伐。”基于这些核心技术和管理优势，国家电网有限公司在“走出去”的过程中实现了从“中国创造”到“中国引领”。

通过“史上最严”环评

国网巴西公司首席环保官安莱亚尔表示，美丽山二期项目的环评堪称“史上最严环评”。项目经过亚马孙雨林地区、巴西利亚高原及里约丘陵地带，跨越亚马孙流域、托坎廷斯河等五大流域，生态体系复杂、地形多变、人文差异大。

为此，国家电网有限公司采用高于当地标准与国际标准的设计方案。项目团队在沿线森林深处选取多个区域，连续一年在雨林地区对动植物种类、数量等信息进行详细观察和记录；用半年时间完成了人口、经济、教育、医疗、交通等方面的调查和评估。最终，项目团队提交了环境调查报告和环境影响诊断评估报告，并召开11场环评听证会。历时25个月的环境评估，美丽山二期项目最终在2017年8月通过了巴西“史上最严格”的项目环评。

建设和运营美丽山特高压直流输电线路工程，犹如一把金色的钥匙，进一步解锁了中国特高压迈向世界的大门，为全世界提供了一个大容量、远距离清洁能源接入的中国方案。

电动汽车充电设施互联互通京广行活动启动

9月10日，一列纯电动车队从广州南方电网电动汽车体验中心驶出，标志着2018电动汽车充电设施互联互通京广行活动启动。车队将在10天内行驶3000余公里，跨越广州、深圳、厦门、上海、北京等城市。这是国家电网与南方电网首次通过跨网合作方式，检验南北交通大动脉的电动车充电桩情况。近年来，南方电网与国家电网从网内、网间、网外等方面着手不断整合资源，实现不同充电设施网络之间的互联互通。 本报记者 庞彩霞摄