

5年来,中国与“一带一路”相关国家共搭合作之桥、友谊之路——

设施联通：释放合力 共享发展

经济日报·中国经济网记者 徐惠惠

聚焦

“互联互通是贯穿“一带一路”的血脉,设施联通则是“一带一路”建设的优先领域。5年来,中国与众多国家一道共搭合作之桥、友谊之路,在港口、铁路、公路、航空、能源输送、通信等领域展开了大量卓有成效的合作,取得了实质性进展,互联互通水平实现质的飞跃,各国走上了一条共同繁荣发展之路。

中欧班列改变传统物流方式

中欧班列自2011年3月份首次开行以来,成为中国与“一带一路”相关国家设施联通、贸易畅通的重要纽带。尤其是近5年来,无论开行密度、广度都实现了迅速发展。截至今年6月底,中欧班列累计开行已突破9000列,运输网络覆盖亚欧大陆主要区域。值得一提的是,中欧班列开行质量不断提高,返程班列明显增多。中铁总公司的数据显示,今年上半年中欧班列开行2490列,同比增长69%。



希腊最大港口比雷埃夫斯港地理位置优越,是“21世纪海上丝绸之路”进入欧洲后的大港,可以通过中欧陆海快线与“丝绸之路经济带”连接起来。2016年4月8日,中远海运和希腊发展基金签署协议,收购港口管理局67%的股权。通过中远海运集团的参与,比雷埃夫斯港正成为“一带一路”上的一颗明珠。图为希腊比雷埃夫斯港渡轮码头。

案例

“一带一路”倡议提出5年来,越来越多的中国企业加速融入全球产业链中,不断加深与“一带一路”相关各国的经济交流与合作,取得了令人瞩目的成就。借此机遇,中国光伏企业深耕相关市场,不仅输出了先进的产业和产品,同时也传播了低碳发展理念和经验,在国际市场上赢得了声誉。

作为全球最大的光伏企业,晶科能源积极响应“一带一路”倡议,不断加快“走出去”的步伐。经过多年潜心耕耘,晶科能源的光伏产品几乎涵盖“一带一路”所有相关国家,并成为当地最有影响力的光伏新能源“中国名片”。与此同时,公司与相关国家开展产能合作,在东南亚等多个地区设立相当规模的海外工厂,为相关国家带去资本、技术、经验,培养当地光伏人才,提供大量就业机会,创造产值和税收,并加速当地绿色经济可持

其中,回程班列1014列,同比增长100%。

中欧班列还构建了欧洲与东南亚各国之间的陆上洲际新通道,带动了区域各国经贸往来。今年2月份,在越南生产的电子产品装满8个集装箱从越南东英站出发,通过凭祥铁路口岸驶入中国境内,搭乘蓉欧快铁到达最终目的地波兰罗兹。铁路运输把货物从越南经成都运抵欧洲,比航空运输成本下降很多,比海运时间节约20多天,成为越来越多东南亚企业的新选择。随着全球产业的转移,东南亚承接了越来越多的国际制造企业。“蓉欧+”东盟国际铁路通道的成功运行,为这些企业的产品出口运输开辟了新通道。

基础设施建设承载幸福梦想

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,有两条由中国建设并运营的城市轻轨,设有39个车站,连接了市中心商务区和各主要居民点。该轻轨通车3年来,已累计开行列车近25万次,运送旅客超过1.3亿人次。轻轨大大提高了这座城市的出行效率,改变了亚的斯亚贝巴的城市生活和发展面貌,成为当地最受欢迎的出行方式。

在肯尼亚,全长约480公里的蒙内铁路,东起肯尼亚东部港口蒙巴萨,西至首都内罗毕。自去年5月份通车以来,蒙内铁路累计开行客运列车1150列,运送旅客134万人次,平均上座率保持在96%以上。这条由中国路桥公司承建的蒙内铁路,是海外首条采用“中国标准”全方位运营维护的国际干线铁路。蒙内铁路的建成通车改变了肯尼亚人民的生活,促进了

肯尼亚和地区国家发展、加快了非洲工业化进程,同时也激活了整个东非的交通。

5年来,以中国铁路为代表的基础设施建设不断向“一带一路”相关国家延伸。按照中国铁路标准设计、建设、运营的中老铁路,已全线开工,计划在2021年底建成通车。届时,这条铁路将成为与中国铁路网直接连通的境外铁路项目,使老挝从“陆锁国”变身为“陆联国”。与此同时,印尼雅加达至万隆高铁建设取得重要进展,多处控制性工程取得突破。巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目已投入试运行,匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期工程等均在有序推进。

此外,在公路方面,中巴经济走廊白沙瓦至卡拉奇高速公路项目、中俄黑河公路桥等重大基础设施项目已开工建设。在港口方面,汉堡托塔港二期工程已竣工,科伦坡港口城项目施工进度过半,比雷埃夫斯港建成重要中转枢纽。中国在基础设施建设领域领先的技术、过硬的品质、优质的服务不仅带动了当地经济社会发展,更惠及所在国民众。每一条新的交通线路,都承载着当地人民的幸福梦想。

国际航空运输架设“空中桥梁”

7月3日,中国国际航空股份有限公司“成都—伦敦”直飞航班实现首航,成为中国西南地区又一条通往欧洲国家的重要“空中走廊”。5年间,我国增加国际航线403条,与43个国家实现直航,每

周有超过5100个直航航班,这为密切经贸往来和人文交流提供了支撑。

“一带一路”倡议提出以来,中国民航发挥基础性先导作用,不断提升互联互通水平,推动基础设施对接,加强与相关国家合作。我国与东盟签订了首个区域性的航空运输协定,并与俄罗斯、亚美尼亚、印尼、柬埔寨、孟加拉国、以色列、蒙古、马来西亚、埃及等国家扩大了航权安排。目前,我国已与62个“一带一路”相关国家签订了航空运输协定,形成了紧密的空运网络。

此外,中国民航还与相关国家不断深化合作水平,拓展合作范围,丰富合作内容,为中亚、非洲、东南亚等地区的国家提供专业培训,涉及航空安全、交通管理、机场管理、飞行标准、安全安保、航空气象等多个领域。此外还与捷克、哈萨克斯坦、新西兰、澳大利亚等多个国家和地区签署了加强民航全面合作文件。

清洁能源推进各方绿色转型

5年来,我国主要电力企业在“一带一路”相关国家实际完成投资3000万美元以上的项目50多个,累计完成投资80亿美元,为增强当地电力供应和经济社会发展作出了积极贡献,给诸多电力短缺的国家和地区送去光明和发展机遇。特别是中国、老挝、越南之间的电网互联互通取得了实质性进展。

与电力企业“走出去”相呼应的是,我国把“一带一路”相关国家的清洁油气资源“引进来”,推进我国能源结构绿色转型。5年来,一批重大油气合作项目投产运营,成为“一带一路”建设的新亮点。

特别值得一提的是,“一带一路”建设在油气设施联通方面取得了新突破。在我国西北方向,中亚—中国天然气管道A、B、C线和中哈原油管道保持安全稳定运营。其中,中亚天然气管道已形成三线并行输气格局,该管道投入运营为相关国家带来了近万个就业岗位,累计可缴纳税费超过100亿美元,相关国家石油工业发展也因此得以提速。在西南方向,中缅油气管道一期投入使用,成为中国与东盟国家开展互联互通基础设施建设的重要标志性工程,为我国油气进口多元化提供了保障。

当前,在与世界各国的开发合作中,清洁能源是“一带一路”重要的板块。“一带一路”倡议为我国光伏企业的海外投资提供了更多机会。“一带一路”相关国家多为发展中国家,电力基础设施比较差,火电价格高,同时很多地区光照资源丰富,是发展光伏的理想地。

近年来,晶科能源在“一带一路”上全面布局,成绩斐然,项目储备已超过1GW。晶科能源始终秉持“改变能源结构,承担未来责任”的理念,致力于推动光伏发电在全球范围内的广泛应用,推动光伏新能源全面替代传统能源,打造一个可持续发展的绿色地球家园。

(作者为晶科能源副总裁)

访谈

设施联通为经济发展注入新动力

——访中国社科院西亚非洲研究所研究员杨光

本报记者 马翩宇

设施联通在“一带一路”建设推进过程中发挥着促进地区经济发展、融合的基础作用。中国社科院西亚非洲研究所研究员杨光表示,这是“要想富、先修路”中国智慧的体现。“一带一路”倡议自发起之初为处于经济低洼地带的中亚地区注入经济增长动力,到推进“六大经济走廊”成型,逐步成长成熟,形成了地区基础设施建设和投资的成熟模式。以公路、铁路、港口、航空运输、能源管道建设为核心的设施联通,满足了“一带一路”相关国家最为迫切的基础设施建设需要,建立起了国家间、区域间更为快捷、便利和安全的贸易通道。坚持“共商、共建、共享”原则的设施联通,促进了地区经济资源的整合和优化配置,得到了“一带一路”相关国家的积极响应和大力支持。

杨光表示,今年是“一带一路”倡议提出5周年,以交通枢纽建设、石油能源管道、光缆通信线路建设等为代表的设施联通收获颇丰,成功实现了中国资本和技术与相关国家的基础设施建设需求对接,产生了一批具有示范性、标志性意义的地区项目,为相关国家的经济发展、产业培育、市场规模扩展提供了更多机遇。实际上,“一带一路”相关国家,尤其是中亚国家,在公路及铁路密度、人均用电、人均互联网接入率等指标上都处于落后状态,设施联通促进了这些国家基础设施的现代化,为这些国家推动工业化、发展服务业提供了基础保障。其中,中国中亚油气管道项目为中亚地区丰富的油气资源提供了接入外部市场的“端口”,促进了该地区能源产业发展;中巴经济走廊涵盖公路、铁路、能源管道及光缆设施建设,从内陆延伸至瓜达尔港,打通了贯穿南北的贸易通道,带动了当地产业发展;中欧班列、匈塞铁路等项目成功推进,为中东欧地区构建交通物流网络提供了必要的基础设施支撑。通过设施联通,不仅密切了中国与相关国家的经济联系,也带动了整个区域的经济和贸易一体化。设施联通的意义不仅在于双边层面的基础设施项目合作,更将以双边项目为基础,最终实现更高层次的区域一体化。比如,“一带一路”倡议中的六大经济走廊,目的就是跨国家、跨地区的基础设施建设为基础,推动地区经济、贸易及市场相融合。

走过了5年的历程,设施联通为促进“一带一路”相关国家及地区经济发展提供了丰富的资金、人员和技术,收获了很多可喜成果。杨光表示,设施联通要与地区产业发展相结合,通过交通、物流、通讯网络的搭建带动相关产业发展,比如在港口、公路及铁路枢纽周围因地制宜地建设工业园区、服务贸易园区等,发展配套产业,形成集聚效应,这样才能更好地发挥出基础设施的经济效益,确保项目的可持续性,避免出现债务无法偿还问题。此外,还需为设施联通提供良好的融资环境,从而为“一带一路”相关国家提供多样化的融资选择及灵活的金融工具。

