“一带一路”建设让中塞友好合作更加密切——

多瑙河上演绎精彩“中国故事”

经济日报·中国经济网记者　廉　丹

聚焦“一带一路”五周年

塞尔维亚位于欧洲东南部，巴尔干半岛中部，美丽的多瑙河流经这里。中国与塞尔维亚有着悠久的传统友谊，如今“一带一路”建设让两国间友好合作更加密切，越来越多的“中国故事”正在这里发生。正如塞尔维亚总统武契奇所说，“一带一路”倡议将相距遥远的塞尔维亚和中国连接了起来，这一促进世界稳定的倡议，从精神和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在了一起。

山东高速集团员工郑毅（左）在塞尔维亚E763高速公路项目工地上和同事一起工作。　廉　丹摄

青春在此绽放异彩

见到郑毅是在塞尔维亚E763高速公路项目工地上。24岁的郑毅是济南人，毕业于山东交通学院，到塞尔维亚工作一年多了，是山东高速塞尔维亚投资发展有限公司综合部的副经理。

山东高速集团在塞尔维亚主要承接的项目包括E763高速公路项目和贝尔格莱德中国文化中心大厦项目。在他看来，无论是工作伙伴，还是生活中接触到的塞尔维亚人都十分友好。刚工作不久就被公司派到塞尔维亚工程现场，他感到很开心，也很珍惜这个锻炼提高的机会。“‘一带一路’建设让更多中国企业‘走出去’，我们这代年轻人有了更多海外工作的经历，不仅开阔眼界、积累经验，也让我们能够快速成长。”郑毅说。

谈到公司在塞尔维亚的发展，郑毅告诉记者，公司为加强属地化管理，加大了对当地员工的招聘力度，为聘用的当地员工制定了长远培养计划。“塞尔维亚作为‘一带一路’相关国家，中塞两国各领域的商务合作一定会有更多利好政策出台，中国企业在这里的发展也会更深入。”

美丽的塞尔维亚姑娘玛利亚也是24岁，说一口流利的中文，在山东高速塞尔维亚公司已经工作2年了。她在公司的行政部门负责部门间沟通、文件翻译、员工证件办理等工作。谈到为何选择中国公司，玛利亚说，身边的中国同事很有礼貌，大家相处融洽，最重要的是中国公司业务成熟，有许多可以学习的东西。她现在一边工作，一边在读贝尔格莱德语言学院的研究生，公司很支持员工学业深造，这是非常吸引她的地方。

在玛利亚看来，“一带一路”倡议不仅有利于中国公司走向世界，也有利于其他国家公司间的合作往来，像她这样的年轻人才更有可能到国际化的公司工作。

在塞尔维亚，像山东高速这样的中国企业和项目还有很多，相关项目合作正在扎实推进，建成后将惠及中塞两国人民。

由中国路桥公司修建的贝尔格莱德市跨多瑙河大桥及21公里延长线于2014年通车，将之前1小时以上的通勤时间缩短为10分钟；由中铁修建的匈塞铁路塞尔维亚境内路段项目已于2017年11月份动工，这条铁路将来也会同欧洲其他铁路相连接；由中国机械设备工程股份有限公司承建的科斯托拉茨电站二期工程已经动工，是30多年来塞新建的首个大型发电设备，将进一步提升塞供电能力……

2009年，中国与塞尔维亚建立战略伙伴关系。2年前，习近平主席访问塞尔维亚，两国双边关系提升为全面战略伙伴关系。中国驻塞尔维亚大使李满长表示，塞尔维亚从政府到民众都很关注中国的发展，并希望学习中国的发展经验。很多企业和项目在塞都以务实合作、互利双赢模式获得了当地的支持和欢迎。

一厂带活一座城

28岁的小伙子尼古拉什·科瓦切维奇是斯梅代雷沃钢铁厂的一名司机。他热情邀请记者前往他位于斯梅代雷沃市的家里参观，“收入提高了，我要为家人改善住房条件，把原来的老房子翻修一遍、加盖一层”。

老房子已经加盖完毕，一栋漂亮的2层小楼已经初具规模。记者来到这时，尼古拉什一家正在院子里聊天，他3岁的小外甥女索菲还用中文对记者说：“欢迎”。尼古拉什感慨地说：“钢铁厂有一段时间状况很差，大家心里充满不安。但现在厂子效益好了，我们的生活变得很有希望。”

成立于1913年的斯梅代雷沃钢厂是当地知名的百年老厂，曾被称为“塞尔维亚的骄傲”。但是，由于国际市场竞争激烈以及管理不善等原因，该厂一度陷入困境，濒临倒闭。2016年4月份，中国河钢集团以4600万欧元收购该钢铁厂，并成立河钢塞尔维亚有限公司。

完成收购后，河钢塞尔维亚公司引进河钢先进的国际运营经验，选派技术骨干从中国赶赴斯梅代雷沃，对钢铁厂实施设备维修及系统改造。同时，塞方经营管理团队和生产技术骨干也被邀请到河钢接受交流培训。2016年年底，钢铁厂已实现盈利，扭转了连续7年亏损的被动局面，钢铁厂每月钢产量从原来的6万吨至7万吨提高到12.9万吨。

在这家百年老厂里，常驻的中国管理人员只有9人，钢铁厂其余5000多名员工都是当地人，如果加上家属，全厂多达2万余人。河钢集团的收购，不仅使斯梅代雷沃钢厂恢复了活力，还带动了整座城市的发展。如今，得益于钢铁厂重生，斯梅代雷沃市每年的财政收入已达原来的2倍多。

河钢塞尔维亚有限公司执行董事宋嗣海表示，公司沿用了被收购之前已形成的较为完善的管理流程，将中方的先进管理经验嵌入其中，实行奖惩制度，提高工资并发放奖金。

伊万·马特科维奇是热轧车间副主任，管理着80人的团队。他表示，对现有管理模式非常满意，他与中方管理层的沟通渠道非常畅通。

斯梅代雷沃市市长亚斯娜·阿夫拉莫维奇告诉记者，河钢集团收购斯梅代雷沃钢厂是塞中两国政府高水平合作的结果，对斯梅代雷沃市经济发展产生了巨大的积极作用，该市失业率由18%降到了6%。得益于中国的投资，当地的教育、医疗卫生、交通运输及其他生活条件得到了明显改善，河钢塞尔维亚公司的员工们对未来充满了信心。这位60岁的女市长骄傲地说：“现在，斯梅代雷沃市的新生儿出生率在塞尔维亚排名第一。”

走近些，更相亲

37岁的巴尼是一位塞尔维亚特警，在麦加特伦德大学的中国中心学习汉语已经4年了，2014年，他还参加了一次中塞交流活动，到中国参加了为期3周的游学。“一开始，我只是对汉语感兴趣，参加游学后对中国深厚的历史、文化也着了迷。”巴尼还交了很多中国朋友。在他看来，世界各国的人民只有交流才能增进了解，了解多了，这个世界才会更加和谐。

麦加特伦德大学副校长、中国中心主任卡塔丽娜·查吉奇介绍，有700多人在中国中心学习汉语，其中既有学生也有像巴尼这样已经工作的各行业人士。在2016年，中心还接收了6名中国学生在这里学习塞尔维亚语。“学校设立中国中心的目的就是推动塞中两国的文化交流、人文交流，以便更好地互相学习”。卡塔丽娜·查吉奇说。

她表示，“一带一路”倡议的理念非常好，不仅对中国的区域发展起到了充分支持作用，也有助世界各国联结在一起，形成合作共赢的局面。可以说，这是一个既对中国发展有利，也对更多不发达国家发展有利的倡议。“一带一路”建设对塞尔维亚的基础设施建设、经济发展、教育科技水平等都起到了积极作用。

中国驻塞尔维亚使馆文化参赞徐鸿表示，塞尔维亚老百姓非常关注中国文化，民意普遍认为中国是一个主张和平、友好的国家，希望加强与中国的思想文化交流。“在我们举办的各种展览、影展中，无论是历史题材，还是反映中国改革开放的作品都受到了塞尔维亚民众的欢迎。”

在首都贝尔格莱德，记者还偶遇了专门来这里举办婚礼的新郎张丹和新娘万文菁，与他们一起来到塞尔维亚的还有亲友团22人。张丹说，他在国内通过途牛网定制了这场婚礼。他说，在国外举办婚礼，需要特别考虑的是参加婚礼的人既有老人也有孩子，如果办理签证会很难成行，于是他决定在对中国免签的国家中选择婚礼举办地，于是塞尔维亚便成了首选地。“事实证明我的选择是对的，具体承接业务的当地旅游公司为我们精心设计了婚礼的各个细节，这里美丽的风景、热情好客的民众也使我们整个行程都很顺利、愉悦。”

自2017年1月15日起，中国和塞尔维亚正式互免签证，塞尔维亚成为首个对中国游客免签的中东欧国家。自此，中国公民持有效中国护照到塞尔维亚旅游、经商或探亲，可以免签停留不超过30天。

塞尔维亚国家旅游局公共关系和市场部经理奥尔加·巴雷蒂奇表示，从2017年起，来自中国游客的旅游收入增长了181%，在塞尔维亚留宿的中国游客人数增长了121%。2018年这个数字更亮眼，前5个月就达到了112%。“接下来，塞尔维亚旅游部门还将加大投入，进一步完善道路等旅游基础设施。一些旅游机构也在着手开发更多针对中国游客的旅行线路。”

“一带一路”倡议让更多中国人深入了解到了文化多元交融的塞尔维亚，同时塞尔维亚也期盼着能让更多中国人来游览美景、发掘历史，感受这里人民的热情与友好。走近些，更相亲！

亚运冠军眼中的中印尼友好合作

本报驻雅加达记者　田　原

日前，印尼羽毛球选手乔纳坦以全胜成绩摘取第十八届亚运会男子单打金牌。他在接受经济日报记者采访时表示，佐科总统执政以来，印尼在正确的发展道路上稳步前进，与中国的互利合作日益深入。两国加强经济和社会合作，特别是强化青年交流，有利于携手打造一个更好的亚洲。

对于此次在亚运会上夺冠，乔纳坦非常兴奋。他告诉记者，自己马上就21岁了，能够在自己的国家夺得冠军，感觉非常棒。本届亚运会是印尼近年来举办的最大型的体育赛事，对印尼经济发展、社会进步、文化传播均具有重要意义，也让雅加达在更加国际化的道路上向前迈了一大步。

乔纳坦告诉记者，自己对中国并不陌生。中国是当今世界非常伟大的国家，国家治理水平很高、组织动员能力很强、人民的爱国情怀让人感动。特别是随着经济的快速发展，中国科技已经逐渐领先亚洲，阿里巴巴、京东等中国互联网企业在亚洲尤其是东南亚市场上越来越活跃。

乔纳坦曾为中国智能手机品牌OPPO做过市场推广。他告诉记者，中国品牌手机在印尼的美誉度正日益提高。相较于三星和苹果，OPPO、VIVO、小米、华为等中国品牌在核心技术上并不逊色，在性价比上则更胜一筹、更贴近年轻人的消费需求。因此，在印尼市场上为中国品牌做推广，难度不大而且让人愉悦。他将日常训练、生活点滴用手机记录下来，再分享到社交媒体上，很多“粉丝”都会点赞和转发。通过这些良性互动，中国品牌正一步步走近印尼消费者。

乔纳坦表示，作为运动员，深切感受到国家和政府对体育事业的投入、对运动员成长的支持在不断增加，这在很大程度上是借鉴中国体育事业发展经验。所以，特别希望印尼能继续借鉴中国将体育事业做大、做强的成功经验。此外，他希望两国能互派运动员到对方国家训练，不仅能互相学习、共享经验，还能助推两国人民强化互信、增进情谊。“在中国参加比赛时，居然有中国球迷认出了我，要与我合影。谢谢他们，让我在异国他乡感觉到温暖。”

乔纳坦告诉记者，希望中国青年朋友能对印尼文化感兴趣，并且开始了解印尼文化。这种文化互学互鉴，才是中印尼两国进一步提升关系的基础所在、民意所在，“我去过南京、福州、昆山参加比赛，想去更多的中国城市走一走，看一看”。

第五届“广东21世纪海上丝绸之路国际博览会”推介会在柬举行

本报金边电　记者张保报道：2018年“广东21世纪海上丝绸之路国际博览会”柬埔寨推介会日前在金边举行。广东东莞商务局和柬埔寨广东商会代表就博览会相关情况作了详细介绍，博览会组委会还与柬埔寨广东商会现场签订了境外招展合作协议，来自柬埔寨和广东的政府、企业代表约70人参加本次推介会。博览会将于10月25日至28日在广东东莞现代国际展览中心举办。主办方将安排展览面积7万平方米，展位约2500个。

中国驻柬使馆经济商务参赞李岸表示，广东作为中国南大门，是改革开放的前沿，在此举办海上丝绸之路博览会是落实“一带一路”倡议的具体体现。

柬埔寨商业部贸易促进总局副局长索斯达拉表示，柬商业部已经与柬埔寨广东商会等就相关参展事宜展开密切沟通，并将通过柬当地媒体积极宣传，鼓励更多柬埔寨企业赴粤参展，参与国家馆建设，相信博览会将取得圆满成功。

山西汾阳与匈牙利两市结为友好城市

本报布达佩斯电　记者翟朝辉报道：山西省汾阳市与匈牙利伊纳尔奇市和道包什市日前在匈牙利伊纳尔奇市共同签署了发展友好关系谅解备忘录，正式建立友好城市关系，希望利用双方优势资源共同推动未来务实合作。

伊纳尔奇市市长加勒·拉斯洛表示，能够同汾阳市建立友好城市关系是对伊纳尔奇市城市发展的一次机会，将向匈牙利政府申请政策支持，以推动合作深入发展。同时，更希望位于伊纳尔奇市的匈牙利欧陆技术产业园区项目，在科技产业领域发挥优势，为当地年轻人提供更多的就业机会。道包什市副市长帕林卡什妮介绍了该市紧邻匈牙利首都布达佩斯的优势地理位置和经济优势，希望双方能在服务、仓储和旅游方面开展合作。

中匈双方代表实地考察了匈牙利欧陆技术产业园区项目。该项目拟整合欧洲科技及产业资源，为中国高科技企业投资中东欧地区提供设施和技术服务，首期占地6万平方米，预计投资4000万欧元。

比亚迪中标伦敦双层纯电动大巴

本报讯　记者杨阳腾报道：日前，比亚迪与伦敦公交运营商Metroline举行37台纯电动双层大巴订单签约仪式。

红色双层大巴是伦敦文化的象征，被称为英国的“国宝车”。此次中标的全新车型Enviro400EV由比亚迪和欧洲最大的巴士制造商亚历山大·丹尼斯（ADL）共同设计研发，兼具比亚迪全球领先的纯电动大巴制造技术、电池技术及ADL的轻量化车身、舒适性与服务性的内饰配置等优势。Enviro400EV双层大巴长10.9米，造型新颖，搭载比亚迪领先的磷酸铁锂电池技术，利用夜间低谷电价充电，充电一次即可满足全天运行电量需求。车辆将由伦敦交通局旗下运营商Metroline运营，预计于2019年第二季度投入使用。

走进西安动车段和西安北站

尼日利亚留学生感受中国高铁成就

图为西安动车段随车机械师为尼日利亚留学生演示动车组仿真实训系统。　吴瑞西摄

本报讯　记者雷婷、通讯员闫浩报道：日前，首批尼日利亚公派留学生来到中国铁路西安局集团有限公司西安动车段、西安北站，参观中国高铁检修、维护、运营情况，在开学的第一天感受中国高铁发展成就，上了开学“第一课”。

2015年，中国国家主席习近平在中非合作论坛约翰内斯堡峰会上提出中非合作“十大合作计划”，其中为非洲提供学历学位教育名额便是十大合作计划的内容之一。2016年以来，尼日利亚以现代化铁路为代表的交通基础设施发展迅速，先后开通运营了首条采用中国铁路标准的现代化铁路——尼日利亚现代化铁路西线阿布贾至卡杜纳段等多条铁路，广泛采用中国标准和建设及管理技术。但是，由于该国铁路以及交通类专业人才严重短缺，成为制约尼日利亚交通基础设施可持续发展的瓶颈。

2018年，在中国铁建中土集团协助下，尼日利亚首批60名公派留学生分别赴长安大学和中南大学，进入土木工程和交通运输专业学习。他们将利用5年时间，完成大学本科阶段的学习。尼日利亚交通部部长阿米奇表示，尼日利亚目前运营的轨道交通，广泛采用中国标准和技术，中国铁路技术标准提升了尼日利亚交通现代化水平，在给民众带来便利的同时有力拉动了当地经济发展。目前，培养尼日利亚铁路交通专业人才，已经成为尼方当务之急。经过多次讨论，尼方决定分批选派优秀高中毕业生到中国留学，希望通过系统学习和实践，为尼日利亚培养一批先进的工程技术人员。此次派遣留学生来华，将成为中尼交通领域留学生教育合作的一个开始。

在西北地区最大的动车检修基地，中国铁路西安局集团有限公司西安动车段里，留学生参观了高铁仿真培训室，亲身体验了动车模拟操作。在该段董宏涛劳模创新工作室，留学生们仔细观看了动车检修创新工具，并兴致勃勃地在模拟动车座位上感受了动车舒适的乘坐环境。30名留学生还现场参观了动车检修库，对动车组维修产生了浓厚的兴趣，纷纷在动车前合影留念。