

# 三代火车司机见证“中国速度”

经济日报·中国经济网记者 齐慧

## 最美劳动者

在铁路行业，一家三代是火车司机的很少见。京沪线南京东机务段就有一户“火车司机世家”，祖孙三代姜福临、姜爱舜、瞿俊杰都是火车司机。从蒸汽机车到内燃机车，从内燃机车到电力机车，从电力机车到高铁“复兴号”动车组，从慢时速30公里“飞”到350公里，从环境“脏乱差”变为“洁净美”……一家三代人见证了不同时代的铁路历史变迁，见证了中国铁路的发展速度。

### 爷爷姜福临—— 新中国首代蒸汽机车司机

“远看像要饭的，近看像捡破烂的，走近一看是机务段的。”这是蒸汽机车时代，铁路火车司机给人们留下的深刻印象。

爷爷姜福临1934年出生，1951年参加铁路工作，成为南京机务段解放型蒸汽机车学徒司炉工。随后转到国产建设型蒸汽机车上工作。

当时，上海与南京间，京沪铁路沪宁段是唯一的一条铁道线。线路设备技术含量低。“线路钢轨使用的是短钢轨，列车时速只有二三十公里。黑色的火车头，拉着笨重的货物喘息着，车轮驶过，发出‘咣当、咣当’的撞击声。”姜福临回忆：“机车像摇篮，一路摇摇晃晃，站立不稳。”

南京到常州，130公里，机车的牵引力靠人力不停地洒水将洒过水的煤炭铲起，精准投至大炉，是烧水后产生的水蒸气把热能转化为机械能，“带着轮子转”。

“一锹湿煤10斤重。每个班仅烧煤就要六七吨。途中还得同步配合瞭望信号、拉小水泵上水、开送风器排烟、检查机车、给油和清理炉灰等作业流程。”姜福临说，“焚火作业对司炉工来说是汗流浃背的重体力活，非常辛苦。”

“那时司机室噪音大，烟熏火燎，到处是煤炭、粉尘与烟灰。没有电风扇，更别提空调了。冬天，司机室寒风刺骨；夏季炎热，司机室在锅炉旁被烘烤，温度高达70摄氏度。”说起火车司机，姜福临有说不完的辛酸。

安全是铁路的命根子，列车运行安全基本靠人掌控。姜福临珍藏着一张1970年拍摄的黑白照片：他在蒸汽火车头上，从司机室探出身子，观察道口的信号灯。

“那时在驾驶过程中，我们必须一直保持这姿势。”姜福临解释说，车头前是蒸汽锅炉，驾驶室里烟雾缭绕，火车行驶时坐在驾驶室根本看不清前方的路，司机必须不断把身体探出窗外，才能不间断瞭望线路和信号。遇到坡路或雨雪大风天，吃的苦更多。

“身上脏油衣，伸手不见五指，满脸油灰和汗水，只有牙齿是白的。”工作环境脏累险，没有退路，姜福临



图① 姜爱舜与瞿俊杰父子。

图② 爷爷姜福临在驾驶蒸汽机车。

图③ 姜爱舜在检查内燃机车。

齐慧摄

硬是从那个艰苦的年代挺了过来。从蒸汽机车司炉，成长为副司机，他一步一个台阶，走得坚定扎实。

21岁那年，姜福临荣升为新中国首代蒸汽机车司机，这是他一生中感到最自豪的事情。

时代造就人，环境越是恶劣，越是能磨练人的意志。姜福临经常对子女和身边的人说：“我对火车有特殊的感情，从没后悔选择这份工作。”

姜福临选择这份苦差，坚守了44年，直到1994年退休。

### 爸爸姜爱舜—— 电力机车舞出别样精彩

1983年12月份，在父亲的影响下，姜爱舜参加铁路招工，成为南京东机务段一名新兵，在前进蒸汽机车上当学员，巧合的是他与父亲同在一个单位从事机车乘务员工作。

“上世纪80年代，京沪铁路沪宁段蒸汽机车逐步退役。1983年底，南京东机务段由蒸汽机车向内燃机车转型，司炉工从此消失。”姜福临乐呵呵地说：“姜爱舜是个幸运儿，赶上铁路大发展时代，他不用像我一样卖苦力了。”

机车转型，跨进内燃动力时代，这是革命性的变化。1984年12月份，姜爱舜告别蒸汽机，兴奋地登上DF4型内燃机车，担任学习司机。不久，他驾驶的机车升级换成ND5机车，在南京到蚌埠间穿梭往来，时速提到50公里左右。

“驾驶火车头，我的悟性比一般人要高。”1987年，姜爱舜圆了机车司机梦。1991年，他考取了内燃机车驾照，当时内燃机车时速已达90公里。

“内燃机车是个‘油耗子’，发动起来噪音大、油味重，司机对话基本靠‘吼’，听着像吵架。”姜爱舜说，机车经常发生漏水漏油，操纵台红灯一

亮司机心里就发慌，随时有可能停车，停车就是机车故障。

“开火车讲究安全、正点和平稳。父亲一辈子开车平平安安，了不起！”姜爱舜敬佩父亲的干劲和勇气。

2006年7月份，沪宁铁路迎来电气化时代，客货车逐步更换为由我国生产的新一代电力机车牵引。姜爱舜也告别了ND5机车，开上了SS4电力机车。电力机车马力大，运行速度快，干净、噪音小，没有柴油燃烧产生的废气。“电力机车司机室装有空调，配备有信号仪表，瞭望条件改善了，不再像父辈那样探头窗外开车了。”姜爱舜说。

2012年，机型更换为11D型和SS9型电力机车，姜爱舜毅然报名挑大梁，担当起南京至杭州间客运列车司机重任。电力机车时代，牵引的是5000吨以上的重载列车，采用的是单司机值乘。在短短的6年时间里，姜爱舜驾驶过的机型达7种。机型多变，折射出铁路发展的轨迹。

1997年4月1日至2007年4月18日，铁路经过第六次大面积提速调图，京沪线沪宁段列车时速接连“升档”，最高时速由140公里增至160公里、250公里。

今年55岁的火车司机姜爱舜，在铁道线上跑了27个年头，驾车平安行驶300多万公里。现在，姜爱舜驾驶的旅客列车，在南京与杭州等地间越跑越快。他感慨：“铁路电力时代，机车司机工作条件变得越来越好，与父亲那个年代不能同日而语。”

孙予瞿俊杰——  
“复兴号”上书写新传奇

瞿俊杰是姜爱舜的小儿子，随母亲姓，今年28岁。

也许是天生流淌着铁路人的血液，瞿俊杰从小就对火车特别有感情。2009年8月份，“90后”的他从



苏州铁路机械学校毕业，分配到南京东机务段，将爷爷、爸爸的“接力棒”稳稳地握在手中。他登上HXDB型电力机车，从货车副司机干起。

新时代，高铁飞速发展，高大上的“复兴号”列车在祖国大地上疾驰，让旅客享受满满的幸福感。无疑，驾驶“复兴号”列车，对司机要求更高。

2015年，经过层层选拔，过关斩将，瞿俊杰如愿地通过了考试，成为一名年轻的高铁司机。当爷爷得知孙子瞿俊杰开上中国最先进的火车时，忍不住竖起大拇指：“我孙子开的火车，速度是儿子开的内燃机车的两倍，是我开的蒸汽火车的十倍。”

家里出了个高铁司机，这让瞿俊杰的爷爷、父亲和家人引以为荣，倍感骄傲。如今，瞿俊杰驾驶着时速350公里的“复兴号”列车，飞驰在南京与上海城市群间。

“高铁列车时速350公里，开起来像飞一样。”瞿俊杰荣耀之余，深感责任更大。每次出乘，他坚持做到眼观六路、耳听八方、手脚并用，精力高度集中，平稳操纵机车，尤其是对车门、信号、车载设备等关键要素，坚持做到“四到”：眼到、口到、手到、心到。

成绩是奋斗出来的。在司机岗位上，瞿俊杰打磨历练，爱一行钻一行，凭借过硬的本领和吃苦耐劳的精神，从同龄人中脱颖而出，获得中国铁路上海局集团公司“优秀团员青年”等荣誉称号。

如今，在南京至上海间，由原蒸汽机车时代的一条沪宁铁路线，发展到今天拥有京沪高铁、沪宁城际与沪宁既有三线并行、各司其职的新格局。“铁龙”疾驶如飞，时速由爷爷那个年代的三四十公里，最高提升至350公里。铁路已从过去的“绿皮车”普快，到空调快速、特快列车，进而发展到目前的高铁动车组列车时代，铁路的乘车环境也变得越来越安全、舒适。

## 优秀青年

武警特战班长王喜——

## 奋斗的青春最精彩

本报记者 姜天骄

今年6月中旬的高考刚一结束，云南麻栗坡县大街小巷的橱窗内就贴满了征兵海报，一位胸前挂满勋章的彝族战士发出号召：好男儿当兵去！海报上的主人公，是武警湖南省总队永州支队机动中队特战排中士班长王喜。

入伍7年来，王喜多次在军事比武中斩获桂冠，完成反恐处突、抢险救援等重大任务30余次，多次荣立一、二、三等功，荣获第十九届“中国武警十大忠诚卫士”，被共青团中央表彰为“全国向上向善好青年”。

2011年底，王喜参军入伍来到红色热土永州。“为什么要当兵？当一个什么样的兵？”兵之初教育中，英烈的英雄事迹深深地触动了她。

王喜是左撇子，刚改右手持枪射击时，王喜很不习惯，一紧张就打不上靶。中队专门为他开“小灶”：打不好，扛子弹箱绕场跑两圈。两圈跑下来，王喜累得气喘吁吁，但他毫无怨言，继续练握枪瞄准。一有新的瞄准心得，他就跑到时任中队长周昌祥那去“磨叽”：“队长，请给我一发子弹，让我再试一下。”结果弹着点忽左忽右、忽高忽低，王喜扛着子弹箱不知跑了多少次……艰难困苦，玉汝于成。1个月后，王喜终于找到了“人枪合一”的感觉，练出了200米之内，指哪打哪的绝技。

“王喜非常像《士兵突击》中的许三多，能有今天的成就，得益于他不屈服、不认输、不怕输的性格。”支队长黄铭铭说，王喜当兵7年，掌握了狙击射击、攀登、爆破等20余种作战技能，没有一个顺顺利利拿下的，所有果实都是在汗水、泪水甚至泪水中泡大的。

2014年6月份，总队首届特勤排应急比武考核拉开战幕，王喜期待已久一展身手的机会来了。然而，开赛前一天，他的右膝盖被撞伤，肿得跟馒头一样。“哪怕倒下，也要倒在比武场上。”最终，王喜凭借过硬素质和顽强毅力，高标准完成了攀登、射击、障碍、30公里山地行军等47个课目竞赛，摘得“三湘勇士”荣誉勋章。

2014年10月8日，一名歹徒在永州市珠山镇中心小学劫持了一名女学生作人质，与警方对峙，并咆哮着要将人质从3楼扔下去，情况万分危急。“一枪毙毙歹徒容易，孩子们看到血腥场面，可能会留下心理阴影。”考虑再三，支队领导决定索降突袭。可教学楼没有适合索降的支撑点，为避免歹徒发现更无法使用保险绳，而且稍有不慎就会触碰到楼旁高压线，难度超乎想象。“谁有把握完成索降？”王喜果断站出来：让我上！就在歹徒企图将人质推下阳台的瞬间，王喜用力一蹬4楼阳台外墙，利用惯性突入3楼阳台，两脚死死夹住人质，顺利将歹徒和人质分离。与此同时，抓捕队员飞身扑向歹徒，将其制服。

入伍7年来，王喜先后多次参加打黑除恶、解救人质等险难任务，用铁血担当书写了一名新时代革命军人的奋斗青春。



王喜在刻苦训练中。

姜天骄摄

## 凡人大爱

残疾小伙儿宋建康——

## 一技之长帮数百人脱贫

本报记者 宋美倩 通讯员 陈辉

8月29日上午，在河北廊坊市永清县别古庄镇德尚雕刻厂，市民张学慧紧握厂长宋建康的手，不住地表达感谢。这天，张学慧的儿子、聋哑人贾岩独立完成了第一件核雕作品——以橄榄核为材质的“四象八卦”手串，且以200元的价格售出，这是贾岩接受宋建康2个月悉心指导后的“处女作”。从2015年至今，宋建康累计无偿教授400余人学习核雕技术，贾岩是其中一个。

今年31岁的宋建康是别古庄镇王希村人。13岁那年，他在玩耍时不慎遭电击，经救治虽脱离了生命危险，却再也无法正常行走，并因此没读完初中就辍学了。2005年初，受邻居启发，他开始学习核雕。

凭着灵性和努力，仅3个月，宋建康就能独立制作简单的核雕成品，实现了自食其力。接下来的2年，他又系统学习了木雕、牙雕、角雕等技艺。2008年，宋建康办起了核雕作坊；2013年，他开办了德尚雕刻厂，产品种类、数量及销售均稳步增加，成为当地致富的典型。

在事业发展的同时，宋建康也一直为想学核雕的贫困人士无偿提供指导。工厂运营步入正轨后，他在扶贫方面投入了更多精力，除免费传授技术，还为学习者安排住宿，提供原材料及工具，并多次开办针对残疾人的免费培训，以及提供就业岗位。因扶贫成绩显著，2015年宋建康的工厂被省残联确定为“河北省残疾人家庭手工业孵化基地”。自此，他更视扶贫为己任。

家住固安县的周爱娟双下肢不能站立，一直找不到合适的职业。2015年，她偶然了解到宋建康的创业经历，便慕名找到他学习核雕。在宋建康的指导和鼓励下，周爱娟学了近2年后，2017年在家办起了核雕作坊。如今，她的事业发展顺利，已招收20余人共同创业。

35岁的任明正，家境贫困，2016年他通过网络联系到宋建康，随即来到德尚雕刻厂学习。任明正很快掌握了核雕技术，并有了较为丰富的实践经验。今年初，他回到老家河南平顶山市开办了一家核雕厂。截至目前，任明正已在当地带动200余人学习核雕、脱贫致富。

近3年来，宋建康帮助的400余人中有90%已脱贫，多数成了他的朋友兼生意伙伴。宋建康的工厂也受到镇、县、市各相关部门关注，享受到相关优惠政策。目前他正扩建厂房，为帮助更多人脱贫打基础。

本版编辑 许跃芝 梁剑箫

## 影像·人物

炎炎烈日，当您惬意地品尝着莲子时，是否想到采莲人付出的艰辛？

蔡保春是江苏盱眙县黄花塘镇芦沟村农民。8月18日，他拿着编织袋来到家门口的老管莲藕种植基地，行走在淤泥中，穿行在近2米高的荷叶间采摘莲蓬。不到10分钟，他已汗流浃背、气喘吁吁。为了不被莲梗的硬刺刺伤，他还得穿着胶靴、雨衣、长袖工作服。

黄花塘镇老管莲藕种植基地占地2000亩，莲蓬采摘从每年7月份开始，一直持续到9月份。和蔡保春一样，村里的采莲工人一般都是天刚亮就下田，接近中午时收工。

采莲工人都是当地农民。蔡保春说，村民们将田地流转给企业后，不仅有流转收入，还可在企业务工赚钱。一天工作约6小时，人均采摘100公斤莲蓬，可收入150余元。



图①



图① 采莲工人刘保权在烈日下喝水。

图② 淮安盱眙县黄花塘镇老管莲藕种植基地，采莲工人在采摘莲蓬。

图③ 工人朱夕文正在熟练采莲。