

栗战书会见马里总统凯塔

汪洋会见喀麦隆总统比亚

新华社北京8月31日电 (记者刘华) 全国人大常委会委员长栗战书31日在人民大会堂会见马里总统凯塔。

栗战书表示,中非是真诚伙伴。我们与非洲朋友的合作、支持非洲各国发展都是发自内心的。我们坚持互利共赢原则,坚持义利相

兼、以义为先,更多考虑的是对非洲发展的支持。中方充分理解马方对和平安全问题的关切。正如习近平主席指出的,和平犹如空气和阳光,受益而不觉,失之则难存。没有和平,发展就无从谈起。没有稳定,繁荣也难以实现。中方坚定支持马方维护安全稳定的努力,愿在双边和

中非合作论坛框架内加强合作,更好造福两国人民。

凯塔表示,相信中非合作论坛北京峰会将为中非互利合作注入新的强大动力。马里愿在“一带一路”框架下,不断加强两国务实合作水平。

艾力更·依明巴海参加会见。

新华社北京8月31日电 (记者许可) 全国政协主席汪洋31日在钓鱼台国宾馆会见喀麦隆总统比亚。

汪洋说,中喀关系长期友好。今年3月,习近平主席同总统先生就双边关系发展达成重要共识,引领中喀关系发展进入新阶段。习近平

主席刚才同总统先生举行了富有成果的会见,共同见证签署双方共建“一带一路”合作文件,为两国关系发展注入新的强大动力。中方愿同喀方一道,落实好两国元首重要共识,推动中喀友好合作关系不断迈上新台阶。中国全国政协愿进一步推动两国人民扩大友好交往,加深

互相了解,为两国关系持续深入发展作出新贡献。

比亚表示,中非合作论坛北京峰会将很好展示非中之间牢固的友谊。喀中友好历史悠久,合作成果丰硕。喀方愿同中方密切协作,进一步发展两国友好合作关系。

夏宝龙参加会见。

王沪宁会见尼日尔总统伊素福

赵乐际会见索马里总统穆罕默德

新华社北京8月31日电 (记者王卓伦) 中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁31日在钓鱼台国宾馆会见尼日尔总统伊素福。

王沪宁表示,近年来,在两国元首关心推动下,中尼政治互

信深化,合作成果丰硕。习近平主席今天同你的会达成多项重要共识。双方要共同落实好这些共识,加强人员交往,拓展务实合作,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,将双边关系提升到新的水平。

伊素福表示,尼日尔钦佩中国改革发展成就,珍视尼中友谊,感谢中方长期以来对尼日尔发展提供的支持和帮助,愿同中方深化互利合作,加强多双边协调,进一步巩固两国伙伴关系。

新华社北京8月31日电 (记者郑明达) 中共中央政治局常委、中央纪委书记赵乐际31日在钓鱼台国宾馆会见索马里总统穆罕默德。

赵乐际欢迎穆罕默德总统来华出席中非合作论坛北京峰会。赵乐际表示,习近平主席同总统阁下举行

了富有成果的会见,对推动中索关系发展具有重要的指导意义。中方始终坚持奉行对索友好政策,坚定支持索马里和平进程。索马里未来发展充满希望。中方愿同索方一道,以共建“一带一路”为契机,推动两国友好合作不断取得新成果,更好地造福两国人民。

穆罕默德表示,索中传统友谊源远流长。习近平主席与我的会见开启了两国关系新篇章。索方感谢中方长期提供的各种支持和帮助。索方愿积极参与“一带一路”建设,欢迎更多中方企业能赴索投资。索方希望通过加强双方的互利合作,实现自身更好发展。

王岐山会见南苏丹总统基尔

王岐山会见日本自民党代表团

新华社北京8月31日电 (记者朱超) 国家副主席王岐山31日在钓鱼台国宾馆会见来华出席中非合作论坛北京峰会的南苏丹总统基尔。

王岐山表示,中南建交以来,各领域合作富有成果,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支

持。习近平主席同总统先生举行了富有成果的会谈,对进一步推动中南友好合作关系发展具有重要指导意义。中方愿同南方共同努力,不断拓展新的合作领域,推动两国友好合作向全方位、多层次、宽领域方向发展。中方欢迎南苏丹各派签署全面和平协议,支持协议得

到切实落实,早日实现国家和平与稳定。

基尔表示,感谢中国一直以来的支持与帮助,希望在经济社会发展进程中继续学习中国的经验,密切同中国的合作。中非合作论坛北京峰会对促进非中团结合作意义重大,愿会议取得圆满成功。

新华社北京8月31日电 (记者刘华) 国家副主席王岐山8月31日在北京会见由干事长二阶俊博率领的日本自民党代表团。

王岐山说,发展中日友好关系符合两国人民根本利益和时代潮流。双方应以中日和平友好条约缔结40周

年为契机,按照中日四个政治文件和两国领导人重要共识,发挥好各层面各领域优势,进一步增加往来,不断加深了解,增进政治互信,扩大互利合作,推动两国关系在重回正轨的基础上得到新的发展。执政党交流对发展两国政治关系具有重要作用,中

愿同日方一道,落实好中日执政党交流机制会议各项共识,为中日关系发展凝聚更多正能量。

二阶俊博表示,日中两国关系友好发展为亚洲和世界做出贡献。日方愿进一步巩固日中关系改善势头,同中方共同沿着和平发展道路继续前进。

新华社华盛顿8月30日电 (记者高攀 刘阳 刘亚南) 由中国人民大学重阳金融研究院和多家美国智库共同主办的中美智库贸易对话会于29日至30日在纽约和华盛顿举行。

两国专家和官员代表就中美经贸摩擦议题进行深入探讨,力图找

中美智库对话寻求经贸摩擦解决之策

到解决两国贸易争端的正确路径。这是自今年初美国频繁采取单边主义措施并导致中美经贸摩擦不断升

级以来,两国高端智库专家首次举行大规模贸易专题对话交流。

中国全国人大外事委员会副主

任委员、社科院国家全球战略智库首席专家傅莹,财政部前副部长朱光耀,外交部前副部长何亚非,美国布鲁金斯学会总裁约翰·艾伦,美国前国防部长威廉·科恩,美国亚洲协会主席施静书等40多位中美前政要及知名智库学者出席对话会。

8月31日,中国证监会新闻发言人常德鹏表示,为规范沪伦通存托凭证业务涉及的发行上市、交易、信息披露、跨境转换等行为,证监会根据《存托凭证发行与交易管理办法(试行)》起草了《上海证券交易所与伦敦证券交易所市场互联互通存托凭证业务监管规定(试行)》,本着保护投资者合法权益、维护市场公平秩序、防范金融风险的原则,对参与沪伦通的相关市场主体和行为提出了具体规范性要求,自即日起向社会公开征求意见。

沪伦通的开通有何重大意义,与沪深港通有何不同?经济日报记者进行了采访。

沪伦通,即上海证券交易所与伦敦证券交易所互联互通机制,是指符合条件的两地上市公司,依照对方市场的法律法规,发行存托凭证(DR)并在对方市场上市交易。同时,通过存托凭证与基础证券之间的跨境转换机制安排,实现两地市场的互联互通。

8月份制造业PMI在扩张区间小幅上升——

经济平稳增长态势明确

经济日报·中国经济网记者 林火灿



8月31日,国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了中国采购经理指数。数据显示,8月份,制造业PMI为51.3%,比上月上升0.1个百分点,制造业总体保持平稳扩张态势;非制造业商务活动指数为54.2%,比上月上升0.2个百分点,表明非制造业总体扩张步伐有所加快。

专家表示,8月份PMI指数结束了连续两个月的回落,非制造业整体稳健较快运行格局未变,这表明经济短期下行压力有所减缓,经济平稳增长态势明确。未来,仍应着力扩大内需,深挖消费潜力,提高企业活力,支持实体经济健康发展,提升消费性服务的供给质量。

制造业PMI微升0.1个百分点

8月份,制造业PMI为51.3%,比上月上升0.1个百分点,与年均值持平,连续25个月位于荣枯线以上。今年以来,除春节月度外,该指数均在51.0%至52.0%景气区间内运行,制造业总体保持平稳扩张态势。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河分析说,8月份,制造业生产继续扩张,市场需求总体稳定。生产指数为53.3%,比上月上升0.3个百分点,高于年均值0.2个百分点;新订单指数为52.2%,比上月微升0.1个百分点。企业采购意愿增强,采购量指数为51.8%,比上月上升0.3个百分点。

“受国际经贸摩擦升温 and 外部环境不确定等因素影响,进出口景气度有所回落。”赵庆河说,8月份,新出口订单指数和进口指数分别为49.4%和49.1%,分别低于上月0.4个和0.5个百分点。但高技

中国制造业PMI指数(经季节调整)



资料来源:国家统计局

50%—与上月比较无变化

术制造业进出口继续保持扩张态势。

中国物流信息中心专家文韬表示,综合来看,8月份,制造业市场需求增速仍处于相对较好水平,生产增速稳中有升,吸纳就业情况好转,市场信心较好,经济短期下行压力有所缓解,表明当前经济具备平稳发展基础。

非制造业扩张步伐有所加快

8月份,非制造业商务活动指数为54.2%,比上月上升0.2个百分点,高于上年同期0.8个百分点,连续12个月稳定在54%以上,表明非制造业总体扩张步伐有所加快。

在中国非制造业PMI各单项指数中,新出口订单、存货、投入品价格、从业人员、供应商配送时间和业务活动预期指数环比有所上升,升幅在0.1个至1.2个百分点之间;新订单、在手订单和销售价格指数环比有所下降,降幅在0.4

个至1.5个百分点之间。

在调查的20个行业中,14个行业的商务活动指数处于扩张区间。本月为暑期消费旺季,与其相关的零售、铁路运输、航空运输、旅游等行业商务活动指数均位于56.0%以上的较高景气区间,业务活动较为活跃。证券、保险、物流等行业商务活动指数位于临界点以下,业务总量有所回落。

“非制造业新订单指数和业务活动预期指数为50.7%和60.6%,分别比上月上升0.6个和1.1个百分点,服务业市场需求得到进一步释放,市场预期持续向好。”赵庆河说。

企业信心恢复较为明显

8月份,综合PMI产出指数为53.8%,分别高于上月和上年同期0.2个和0.1个百分点,表明企业生产经营活动总体扩张步伐有所加快。其中,构成综合PMI产出指数的制造业生产指数和非制造业商

务活动指数分别为53.3%和54.2%,环比均小幅上升。

国务院发展研究中心研究员张立群认为,8月份PMI指数略有提高,结束了连续两个月的回落,继续保持51%以上的景气区间,表明经济短期下行压力有所减缓,经济平稳增长态势明确。从其他各类指数,特别是价格类指数看,企业信心恢复较为明显,生产经营活动亦呈恢复态势,预示近期制造业生产稳中趋升。

从非制造业看,8月份,投入品价格指数持续上升,投入品价格指数连续两个月环比上升,本月升幅为0.4个百分点,达到54.3%,创出年内新高。中国物流信息中心专家武威表示,当前,非制造业整体保持稳健较快增长势头,经营活动有所回升,市场需求增势平稳,就业持续改善,企业预期有所升温,同时也要警惕投入品价格的过快上涨所带来的通胀预期。从未来发展来看,深挖消费潜力,提升消费性服务的供给质量,是非制造业继续向好发展的重点方向。

务活动指数分别为53.3%和54.2%,环比均小幅上升。

国务院发展研究中心研究员张立群认为,8月份PMI指数略有提高,结束了连续两个月的回落,继续保持51%以上的景气区间,表明经济短期下行压力有所减缓,经济平稳增长态势明确。从其他各类指数,特别是价格类指数看,企业信心恢复较为明显,生产经营活动亦呈恢复态势,预示近期制造业生产稳中趋升。

从非制造业看,8月份,投入品价格指数持续上升,投入品价格指数连续两个月环比上升,本月升幅为0.4个百分点,达到54.3%,创出年内新高。中国物流信息中心专家武威表示,当前,非制造业整体保持稳健较快增长势头,经营活动有所回升,市场需求增势平稳,就业持续改善,企业预期有所升温,同时也要警惕投入品价格的过快上涨所带来的通胀预期。从未来发展来看,深挖消费潜力,提升消费性服务的供给质量,是非制造业继续向好发展的重点方向。

我国资本市场双向开放又进一步

本报记者 温济聪

沪伦通的开通有何重大意义,与沪深港通有何不同?经济日报记者进行了采访。

沪伦通,即上海证券交易所与伦敦证券交易所互联互通机制,是指符合条件的两地上市公司,依照对方市场的法律法规,发行存托凭证(DR)并在对方市场上市交易。同时,通过存托凭证与基础证券之间的跨境转换机制安排,实现两地市场的互联互通。

沪伦通包括东、西两个业务方向。东向业务是指伦交所上市公司在上交所挂牌中国存托凭证(CDR)。西向业务是指上交所A股上市公司在伦交所挂牌全球存托凭证(GDR)。

上交所相关负责人表示,沪伦通是深化中英金融合作,扩大我国资本市场双向开放的一项重要举措,符合党的十九大关于推动形成全面开放新格局的精神,具有积极意义:一是有利于扩大我国资本市场双向开放,提高境内市场的深度和国际化水平,推动境内证券机构开展跨境证券业务,提升证券行业的国际竞争力;二是为两地发行人和投资者提供进入对方市场投融资的便利机会,使境内居民在本地市场实现投资境外品种,支持A股上市公司从境外市场融入资金,支持实体经济开展跨国融资和并购;三是有利于促进上海国际金融中心建设;四是有利于深化中英金融合作,共同打造中英“黄金时代”升级版。

中央财经大学金融学院教授郭田勇在接受经济日报记者专访时表示,沪伦通的开通有利于促进资本市场双向开放,境内外市场互联互通范围扩大,我国资本市场国际化取得显著成效。在促进两地资本市场共同繁荣发展的同时,也提升了人民币的国际影响力。

沪伦通与沪深港通有何不同?对此,专家表示,沪深港通是由交易所设立的证券交易服务公司境内投资者的交易申报订单路由至境外交易所执行,并由两地证券登记结算机构分别为本地投资者提供名义持有人服务、代为持有境外证券并参与清算交收的互联互通模式。

沪伦通是沪伦两地满足一定条件的上市公司到对方市场上市交易DR的模式。投资者参与DR交易结算的模式与股票类似,参照国际通行做法,沪伦通DR与基础股票间可以相互转换。利用基础股票和DR之间的相互转换机制,打通两地市场的交易。

形象地说,沪深港通是两地的投资者互相到对方市场直接买卖股票,“投资者”跨境,但产品仍在原市场。而沪伦通是将对方市场的股票转换成DR到本地市场挂牌交易,“产品”跨境,但投资者仍在本地市场。

据介绍,上交所将尽快发布相关业务规则,开展准备工作。同时,继续与伦交所、境内外主体紧密联系,推动伦交所优质上市公司在上交所上市交易非融资型CDR;大力支持境内蓝筹企业借助沪伦通业务渠道,充分利用伦交所的国际金融中心地位发行GDR,拓展国际业务,提升国际知名度。

昌赣高铁赣州赣江特大桥合龙

本报讯 记者齐慧、通讯员许鸣健报道:国内首座设计时速350公里大跨度高速铁路斜拉桥——昌赣高铁赣州赣江特大桥8月31日成功合龙,为昌赣高铁按期建成通车运营奠定了坚实基础。

由中铁十六局集团施工、铁四院设计的赣州赣江特大桥全长2.156公里,具有“水深、桩长、塔高、大跨”的特点。该桥主跨长300米,主跨塔底以上索塔全高120.6米。

昌赣高铁赣州赣江特大桥结构复杂、技术难度大,是全线的重难点及控制性工程之一。铁四院与中铁十六局集团紧密配合,在设计施工中首次将索塔钢箱结构应用于高速铁路大跨度斜拉桥。昌赣高铁全长约416公里,通车后,南昌至赣州最短铁路旅行时间将缩短至1.5小时左右。