

自然资源部、中国工商银行联合印发《关于促进海洋经济高质量发展的实施意见》

# 5 年 1000 亿元支持一批重大涉海项目

本报北京8月29日讯 记者陈静从自然资源部获悉：自然资源部、中国工商银行近日联合印发的《关于促进海洋经济高质量发展的实施意见》提出，中国工商银行将力争未来5年为海洋经济发展提供1000亿元融资额度，并推出一揽子多元化涉海金融服务产品，服务

一批重点涉海企业，支持一批重大涉海项目建设，促进海洋经济由高速增长向高质量发展转变。

《实施意见》明确将重点支持传统海洋产业改造升级、海洋新兴产业培育壮大、海洋服务业提升、重大涉海基础设施建设、海洋经济绿色发展等重点领域

发展，并加强对北部海洋经济圈、东部海洋经济圈、南部海洋经济圈、“一带一路”海上合作的金融支持。

《实施意见》要求，要创新海洋经济发展金融服务方式，探索符合海洋经济特点的金融服务模式和产品，构建海洋经济抵质押融资产品体系，形成海洋

经济供应链金融服务模式，完善涉海项目融资服务方式，探索海洋经济投贷联动业务模式，探索建立海洋经济信贷风险补偿和担保机制，试点共建海洋经济特色金融机构，加强涉海投融资项目的组织与实施，构建顺畅的政银合作机制。

元化涉海金融服务产品，服务一批重点涉海企业，支持一批重大涉海项目建设”的目标。

记者：下一步将如何推动《实施意见》落地？

张占海：《实施意见》的推进落实需要各有关部门、沿海地方、工商银行分支机构共同努力，积极探索破解海洋经济发展金融服务存在的瓶颈和问题。为此，我们将着力做好以下几项工作：一是双方将成立战略合作领导小组和办公室，建立相关事项的固定交流渠道，确定重大问题解决方案。二是双方将共同搭建“海洋产业投融资公共服务平台”，实现涉海企业、金融机构、海洋部门在投融资、政策、资讯等方面的信息交互与对接。三是自然资源部将通过制定规划，编制海洋产业投融资目录、发布数据信息、开展专题调查和研究等，为中国工商银行金融支持海洋经济发展提供政策引导和决策建议。中国工商银行也将及时了解海洋经济建设项目投资规模、融资需求，发挥自身综合金融优势，引导资金投向重点支持和推荐的领域、企业和项目，做好对沿海各省、市工商银行涉海项目和客户投融资业务的指导，双方也将组织有关专家做好重点涉海项目联合评审工作。

# 创新推动海洋经济高质量发展

——访自然资源部海洋战略规划与经济工作小组召集人张占海

本报记者 陈 静

8月29日，经济日报记者独家专访了自然资源部海洋战略规划与经济工作小组召集人张占海，解读《关于促进海洋经济高质量发展的实施意见》。

记者：《实施意见》将对海洋经济高质量发展起到怎样的助推作用？

张占海：多年来，海洋经济快速增长，总量已占到国民经济总量的十分之一左右，是拉动国民经济的增長极。当前，我国海洋经济发展正处于向高质量发展的战略转型期，必须看到发展过程中存在的“融资难、融资贵”等问题，引导金融机构加大投入是推动海洋经济高质量发展的重要举措。

《实施意见》的印发是自然资源部与商业银行为推动海洋经济高质量发展首次出台政策文件，是推进今年1月份中国人民银行、原国家海洋局会同有关部门印发的《关于改进和加强海洋经济发展金融

服务的指导意见》落细落实的具体举措。

记者：此次《实施意见》有哪些最值得关注的创新举措？

张占海：一是加强对“一带一路”海上合作的金融支持，进一步聚焦服务国家战略。《实施意见》明确，重点支持大型涉海企业与“一带一路”海上合作相关国家开展区域海洋环境保护合作、海洋资源开发利用合作、海岛联动发展合作、国际产能合作，共建海洋产业园区和经贸合作区，支持蓝色经济合作示范项目。共建国际和区域性航运中心、海底光缆项目。在海洋调查等领域共建海外技术示范和推广基地、海洋信息网络、海洋大数据和云平台技术研发。

二是探索创新产品服务模式与建立风险补偿和担保机制，积极防范化解重大风险。根据海洋经济金融服务需求和防范金融风险的基本原则，《实施意见》提

出，一方面积极探索符合海洋特色的金融创新产品及模式，例如构建海洋经济抵质押融资产品体系、形成海洋经济供应链金融服务模式、探索海洋经济投贷联动业务模式等；另一方面，探索建立海洋经济信贷风险补偿和担保机制，推动沿海各省、市政府建立专门针对涉海企业的融资风险补偿基金，鼓励政府支持的担保机构按规定开展海洋产业相关业务。

三是紧密围绕《全国海洋经济发展“十三五”规划》，推动规划落地。《实施意见》明确，加强对海洋经济重点领域的支持力度，包括传统海洋产业改造升级、海洋新兴产业培育壮大、海洋服务业提升、重大涉海基础设施建设和海洋经济绿色发展等5个方面；加强对重点区域海洋经济发展的金融支持。同时，《实施意见》提出了要“力争未来五年为海洋经济发展提供1000亿元融资额度，并推出一揽子多

2018 年我国对地观测遥感卫星迎来密集发射期——

# 构建“强大脑” “天眼”显神通

经济日报·中国经济网记者 徐 红

## “ 透视 ”

“ 卫星遥感技术在生态文明、“一带一路”建设、军民融合发展、科学防灾减灾等领域应用广泛，为国家发展提供了战略支撑。但是，我国卫星遥感数据分散在各个部门，需要打破信息互联互通的壁垒，实现多星多源多种遥感数据的融合共享，构建“强大脑”，才能使遥感技术得到深度应用，让卫星“天眼”更显神通——

2018 年，我国对地观测遥感卫星迎来密集发射期，一颗颗遥感卫星接连升空。近年来，遥感卫星对地观测技术广泛应用于气象、海洋、测绘、环境监测等领域，成为预报、评估气候变化和自然灾害的利器，每年可挽回自然灾害损失数百亿美元。

要让卫星遥感“天眼”发挥更大作用，多源遥感数据融合是发展趋势。然而，我国卫星遥感信息缺乏互联互通，制约了遥感技术的深度应用。如何打破行业壁垒，破解“最后一公里”难题？

### 七成卫星影像已国产化

“2008 年汶川地震发生后，由于我国缺少可靠遥感数据源，甚至出现多个部门同时购买相同国外遥感数据的现象。”近日，在中国测绘地理信息学会、中国气象学会、中国遥感应用协会主办的“遥感应用技术论坛”上，中国测绘地理信息学会理事长宋超智说。

过去，由于我国缺少自主遥感卫星，数据主要靠从国外购买。随着需求增加，当时国内出现了许多国外卫星代理公司。购买一幅遥感影像多则3万多元，平均也要1万元左右，而且数据无法自主可控。我国每年花在购买国外遥感影像方面的费用不计其数，甚至还有很多是重复购买，浪费了大量资金。

10 年后的今天，通过不断创新和攻关，我国遥感数据源得到了极大丰富，卫星影像高精度无地面控制精确处理等技术也取得了突破。中国科学院院士、武汉大学遥感信息工程学院院长龚



8 月 25 日 7 时 52 分，我国在西昌卫星发射中心以“一箭双星”方式成功发射两颗北斗导航卫星。

梁珂岩摄（新华社发）

建雅介绍，我国光学遥感卫星应用完全能够满足国内外测图、土地调查、变化监测、国家灾害应急和国防安全等重大需求，卫星影像的国产化率已经从十几年前的 10%，提高到了现在的 70% 以上。

近年来，我国遥感数据源获取能力大大提高。仅今年就有多颗遥感卫星接连升空。1 月份，高景一号 03 和 04 星、吉林一号 07 和 08 星；3 月份，高分一号 02、03 和 04 星；4 月份，珠海一号 02 组共 5 颗星；5 月份至 7 月份，高分 5 号、6 号和 11 号。

实际上，遥感卫星家族也在不断扩大。中国气象局原副局长许小峰介绍，目前国内已经形成了气象、海洋、高分、资源、环境等对地遥感观测卫星系列，商业遥感卫星系列也发展得非常快。其中，我国风云气象卫星作为全球对地观测气象卫星的重要成员，已成功发射了 17 颗，目前有 8 颗在轨运行，且每个卫星都获得了大量遥感数据。

值得注意的是，如今国内市场上国外卫星数据价格大幅降低，分辨率低于 2 米的卫星数据已基本退出市场。

### 实现信息互联互通共享

目前，国家发展战略需要遥感卫星提供智慧力量，各行业的遥感应用需求旺盛。在生态文明、“一带一路”建设、军民融合发展、科学防灾减灾等领域，都需要遥感技术和数据支撑。

以“一带一路”建设为例。“一带一路”相关国家区域多沙漠、海洋、高

原、山地，暴雨、强对流、森林草原火情、沙尘暴等灾害损失是全球平均值的两倍以上，遥感卫星可对这些区域开展全天候、立体化观测，清晰地捕捉灾害变化。许小峰表示，目前中国风云二号 H 星已定位于东经 79 度印度洋赤道上空，为“一带一路”建设提供气象遥感监测服务，但深层次的大气、陆地、海洋遥感服务产品还需要有针对性地加强研发。

气象灾害是自然灾害中占比最大的灾种，遥感技术可提供大范围、高时效、直观精确的各类产品，为气象监测发挥不可替代的重要作用。生态文明建设也迫切需要精细化的遥感服务，精准监测植被变化、地表温度、雾霾、沙尘、干旱、火情、水情等。

许小峰告诉记者，目前卫星遥感亟待解决两个问题：一是信息共享、互联互通；二是深度开发应用。当前，我国卫星遥感数据分散在气象、海洋、环境、减灾、测绘、地震等各个部门，如果能实现信息互联互通和共享，才能得到更好的应用。

卫星遥感信息应用远不止对卫星云图“看图识字”，通过数值计算、定性定量分析等手段，还可以发现和识别更多有价值的信息。例如，著名的欧洲数值天气预报中心通过对信息有效整合处理，数值预报水平位居全球第一。

“一定要打破信息互联互通壁垒，将分散的遥感数据转换为各行业、各部门、每个科技人员都能方便获取和使用的数据信息，实现多星多源多种遥感数据融合共享。”许小峰说。

2018年8月30日 星期四

经济日报

## 市场瞭望

# 行业应用仍有待落地 5G 产业进入冲刺期

本报记者 黄 鑫

在日前举行的首届中国国际智能产业博览会上，5G 应用无疑是最前沿、最吸引眼球的展示之一。在中国联通展台前，小观众拿着冰球棍通过 5G 网络与机器人守门员“对战”，大观众坐在驾驶位上通过 5G 网络远程驾驶。5G 远程手术中，医生需要从远端控制机械臂，对 5G 网络的实时性、精确性要求就更高了。

在中国电信展台，5G 足球吸引了许多观众参与，人与机器流畅互动靠的是 5G 低时延、高带宽。在中国移动展区，观众通过 5G 网络能看到武陵仙女山的美景，体验到“远也苍苍，近也茵茵，甚似梦中”的畅快旅游感受。

中国联通网络技术研究院院长张涌表示，5G 技术为其他行业提供了升级换代和转型机会，但目前 5G 在各个行业的应用深度还不够，也不够成熟，大多处于尝试探索阶段，真正与生产无缝衔接的整套解决方案还不多。

“5G 技术将为行业应用带来突破口，从而推动产业升级。但要真正落地，运营商还需与各行业加强合作。”张涌说。

在智博会期间举行的“5G 与未来网络高端论坛”上，国际电信联盟无线电通信局副局长马涅维茨·马里奥介绍，预计在 2035 年前，5G 会带来 12.3 万亿元全球经济产量，以及 2200 多万个就业机会。目前，5G 的系统定义已完成，2019 年将重新定义 5G 行业，2020 年将最终敲定 5G 标准。

“今年 6 月份，5G 国际标准已经发布，整个产业进入了冲刺期。”中国信通院副院长、IMT-2020(5G)推进组组长王志勤透露，预计今年年底中国企业会完成独立组网的整个测试工作，系统设备也会实现预商用。但终端则要晚一点，很多芯片企业要明年上半年才能推出 5G 商用芯片。

工信部发展司司长闻库表示，推进 5G 产业发展要研发与应用并重，继续推进 5G 技术研发试验，按时完成第三阶段组网测试工作，汇聚各方力量，打造完整产业链，大力推动 5G 技术与各产业的融合，为全面商用奠定产业基础。

“要现行与前瞻性并重，创新与合作并重，加快 5G 的网络规划、互联互通、网络虚拟化等关键技术研发和试验，保障 5G 按期商用。”闻库说。

目前，三大运营商均在加码 5G 规模实验。其中，中国电信首批启动了雄安等六城市 5G 创新示范网建设，并于 2017 年 12 月份开通了全部 5G 试点基站。中国移动将在杭州、上海、广州、苏州、武汉 5 个城市开展 5G 外场测试，每个城市将建设超过 100 个 5G 基站。中国联通目前已在全国 16 个城市开启了 5G 规模实验，并计划于 2019 年开展业务应用示范及试商用，2020 年将正式商用。

张涌说，中国不缺乏技术创新，但缺乏行业整合能力。中国联通日前正式成立了 5G 创新中心，以提前布局 5G 发展，推动 5G 在垂直行业的应用，同时加强与重点行业领军企业合作，实现行业应用规模推广。

## 产业一线

铁路混改再结硕果

# 中铁顺丰国际快运公司成立

本报北京8月29日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：8月29日，新组建的中铁顺丰国际快运有限公司在深圳成立。这是继今年7月5日国铁吉讯科技有限公司成立后，国铁企业混合所有制改革取得的又一重要成果。

中国铁路总公司相关部门负责人介绍，中铁顺丰国际快运有限公司由铁路总公司所属中铁快运股份有限公司与顺丰控股所属深圳顺丰泰森控股(集团)有限公司共同组建，中铁快运占股55%，顺丰占股45%。

新组建的中铁顺丰国际快运有限公司经营范围主要包括高铁快运、快速货物班列等特色物流服务产品研发销售，铁路跨境电商货运平台设计建设等，将打造具有仓储、装卸、包装、搬运、加工、配送等多种服务功能的综合物流中心，向社会提供安全、便捷、高效的快运物流服务。

该负责人表示，中铁顺丰国际快运将充分发挥“铁路网”“移动互联网”“同城配送网”等技术资源优势，促进“三网联动”，积极构建与世界一流现代化铁路网相匹配的铁路快运服务体系。

顺丰控股相关负责人表示，铁路快运物流市场前景十分广阔，将统筹用好铁路运力、场站等资源和顺丰市场、机制优势，联合开发推出系列快运物流产品。同时，积极推动快递运输公铁多式联运，为调整货运结构作出积极贡献。

江苏：

# 智能信报箱将成新建小区标配

据新华社南京8月29日电 （记者朱筱）记者从江苏省邮政管理局获悉，为推动电子商务与快递物流协同发展，江苏近日发布关于推进电子商务与快递物流协同发展的实施意见，提出新建住宅小区应配套建设住宅智能信报箱，鼓励在配送中使用“共享快递盒”、无人机等优化物流服务。

江苏省邮政管理局统计显示，截至8月初，全省已建成智能快件箱2.86万组，格口231.82万个。为持续提高末端快递服务能力和效率，江苏支持各地将智能快件箱、住宅智能信报箱纳入便民服务、民生工程等项目，在社区、高等院校、商务中心、地铁站周边等末端节点加快布局智能投递设施。制定实施住宅智能信报箱、智能快件箱管理服务规范等江苏省地方标准。

该意见要求新建住宅小区应配套建设住宅智能信报箱，并与住宅小区同步规划、同步建设、同步施工。意见还明确已建的居住面积5万平方米以上的居民小区，应按照规定，在征得业主同意的基础上，提供不低于25平方米的邮政快递服务场所；在校学生数量超过1万人的高等院校，应提供(预留)一定的邮(快)件用房，以满足邮政快递服务需要。

为推广快速绿色包装和配送，提高快递物流服务质量，江苏支持邮政快递企业建设绿色末端和绿色回收体系，在电子商务企业和快递企业推广使用“共享快递盒”，鼓励和支持快递物流企业运用无人机等先进技术开展快递投递。