2015年至2017年，中化集团与“一带一路”相关国家和地区贸易额达到438亿美元——

在“一带一路”上播撒合作共赢良种

经济日报·中国经济网记者　黄　鑫

中国企业走出去

干旱少雨的巴基斯坦对小麦品种要求苛刻。但是，今年白沙瓦瑞吉村里却有一片小麦长势喜人。农民弗里杜拉告诉中国专家，从去年开始，他在自家地里试种了来自中国的杂交小麦，产量接近翻倍，收入也因此增加不少，“以后如果长期种植杂交小麦，家里生活条件会更好，我的孩子也可以上学了”。

弗里杜拉提到的中国杂交小麦来自于中化集团下属中国种子集团有限公司。良种合作正是中化集团践行“一带一路”倡议的一项重要内容，不仅在巴基斯坦，而且还在孟加拉、乌兹别克斯坦等国家开展了杂交小麦的示范推广，并得到了当地政府和相关单位的高度认可，打造出中国现代农业高技术成果“走出去”的又一张新名片。

中化集团下属中国种子集团有限公司为巴基斯坦提供的杂交良种提高了当地小麦产量，促进了农民增收。图为巴基斯坦技术人员正看着饱满的小麦。（资料照片）

攻克世界难题

作为世界第一大口粮作物，小麦既是保障我国粮食安全的重要基础，也是“一带一路”相关国家最主要的口粮作物之一。据了解，“一带一路”相关国家小麦种植面积超过11亿亩，约为中国小麦种植面积的3.5倍。但是，“一带一路”相关国家小麦生产水平普遍较低，提升潜力巨大。

杂交小麦是提高小麦产量的重要途径。相比传统品种，杂交小麦具有高产、稳产、抗逆、广适等特点，在中低产田种植优势更加突出，面向生产水平相对较低的巴基斯坦具有独特的技术优势。

“杂交小麦是一个世界性难题，一直是国际种业竞争的焦点。”中种杂交小麦种业（北京）有限公司总经理陈兆波说，北京市农业科学院等单位于1992年首次发现了小麦光温敏雄性不育现象和材料以后，经过20多年的努力，首创了中国二系杂交小麦技术体系，并快速推广和应用于生产，使我国率先成为利用不育系实现杂交小麦应用的国家。

2011年，中化集团下属中种公司和北京市农林科学院共同投资设立中种杂交小麦种业（北京）有限公司（以下简称“中种杂交小麦公司”），致力于加快杂交小麦优良品种的选育和推广，成功实现杂交小麦产业化，使得中国成为全球二系杂交小麦研发的核心基地，在国际杂交小麦领域处于上游顶端位置，具备了高端引领和技术辐射的优势。

白沙瓦农业大学农学系教授穆罕默德·阿里夫表示，全世界都在研究杂交小麦，但迄今为止还没有哪个国家像中国这样取得如此巨大的成功。来自北京的杂交小麦是世界杂交小麦技术的一个先锋，通过这项技术，可以用较低的成本生产大量的杂交小麦种子。这项技术不同于世界上其他国家的技术，是一套中国自己的技术体系。

增产效果喜人

巴基斯坦是我国的友好邻邦，也是“一带一路”的相关国家。小麦是巴基斯坦第一大粮食作物，但其单产水平较低，迫切需要引进国外先进小麦育种技术。为此，中巴政府将杂交小麦列为政府间科技合作协议范畴。

2012年以来，中种杂交小麦公司、北京杂交小麦工程技术研究中心与巴基斯坦最大的种业公司佳德农业公司、白沙瓦农业大学合作，在巴基斯坦开展了二系杂交小麦合作试验示范工作。2013年，巴基斯坦政府专门来函要求加强中国杂交小麦在巴基斯坦推广应用。2014年世界种子大会期间，中种杂交小麦公司与巴基斯坦佳德农业公司签订了为期10年的商业合作协议，率先在巴基斯坦开展市场开发。

为了使巴基斯坦人民尽快受惠于二系杂交小麦，中种杂交小麦公司派遣专业技术人员赴巴基斯坦开展技术合作和产品推广工作，在技术合作上采取手把手教、点对点学的方式，在产品推广上采取带着企业干、种给农民看的方式。据不完全统计，中方累计派遣赴巴基斯坦开展杂交小麦技术合作和产业推广人员近150人次，累计走访城市超过20个，累计行驶里程超过10000公里。

中种杂交小麦公司还在产业化关键技术创新上打出了一套组合拳。例如，通过完善机械化制种技术、生育期调节等技术，使得种子成本进一步降低，种子质量不断提高；面向巴基斯坦生产实际，探索了适合巴基斯坦应用的杂交小麦节水种植技术。技术创新形成了产业链中下游关键技术储备，为杂交小麦在巴基斯坦的大面积应用提供了技术支撑。

“实践证明，杂交小麦品种在节水、抗旱、抗盐碱方面非常突出。”中种杂交小麦公司科研部经理张胜全说，去年在巴基斯坦北方麦区开展的试验，中国杂交小麦的增产幅度最高达到50.1%；在中部麦区试验中，增产幅度最高达到45%。

形成两个共同体

过硬的增产数据，使得巴基斯坦农业科技界对中国杂交小麦技术高度认同，也因此对中国提出的“一带一路”倡议给予积极响应和全力参与。白沙瓦农业大学先后组织两次国际会议研讨中国杂交小麦，建立了专门试验室和专业团队参与合作，并提议推动建设中巴联合研究中心，希望引入并实现中国杂交小麦技术在巴基斯坦本土化，打造中国杂交小麦走向“一带一路”国家的科技桥头堡。

近年来，中化集团充分发挥多年国际化运作积累的经验，紧密结合主营业务发展，积极参与“一带一路”建设。一是发挥贸易业务优势，促进“一带一路”相关国家贸易畅通。中化集团与“一带一路”相关国家有着广泛的贸易往来，2015年至2017年，中化集团在相关国家和地区贸易额达到438亿美元；二是进一步整合全球天然橡胶产业链，提升“一带一路”相关国家资源配置效率，打造了全球最大的天然橡胶供应平台；三是助力中国与相关国家农业部门合作，输出先进农业技术，帮助“一带一路”相关国家提高农业发展水平。

中化集团农业事业部副总裁、中国种子集团有限公司总经理宋维波表示，公司将在“一带一路”倡议指引下，继续携手北京市农林科学院，发挥强强联合及科企结合优势，按照杂交小麦全产业链布局开展技术创新，聚集国内小麦研发优势资源，培育一批适合中亚、南亚丝路国家应用的高产、优质、抗逆小麦新品种。

与此同时，发挥央企对外合作优势，以加快杂交小麦在巴基斯坦率先实现产业化为突破口，在南亚、东南亚、非洲、欧洲建立杂交小麦新品种培育和示范基地，构建亚非欧杂交小麦示范应用网络，加速中国原创优势技术走向国际，同步打造杂交小麦科技合作“命运共同体”和产业开发“责任共同体”。

希森马铃薯成功『远嫁』哈萨克斯坦

本报记者　王金虎　通讯员　贾　鹏

小土豆做成大产业，希森马铃薯“远嫁”哈萨克斯坦结出了硕果。日前，哈萨克斯坦农业部宣布了两个特批：一是特批1亿坚戈（约200万元人民币）的马铃薯项目，重点推广马铃薯新品种希森6号；二是经过2017年一年的正规区域试验，希森马铃薯品种证实可在哈萨克斯坦全国范围内推广应用，未来5年这个新品种有望在哈萨克斯坦种植100万亩。

哈萨克斯坦农业部门作出以上特批，是基于当地政府和周边马铃薯种植者对希森马铃薯的高度认可。希森马铃薯产业集团是一家集马铃薯新品种选育、优质脱毒种薯繁育、马铃薯深加工、科技示范推广于一体的国家高新技术企业，拥有6家子公司和中国国家马铃薯工程技术研究中心，他们以国家马铃薯工程技术研究中心为平台，积极开展国际间科技合作。

希森马铃薯能成功“远嫁”哈萨克斯坦，得益于“一带一路”倡议。在哈萨克斯坦，马铃薯是主食之一，但中亚一带马铃薯亩产量低、抗病虫害能力差、品种单一。2017年3月份，借助“一带一路”倡议，中国国家马铃薯工程技术研究中心与哈萨克斯坦农业技术大学展开合作，在哈成立马铃薯工程技术研究分中心，建立了500亩中国马铃薯科技示范基地，哈方提供土地，中方提供技术和资金，联合培育新品种，推广高效栽培技术，并将“希森6号”引种到哈萨克斯坦。

“双方合作的重点是对希森马铃薯系列新品种及其种薯，包括希森3号、5号、6号、8号等4个品种在阿斯塔纳地区开展抗旱、抗逆、抗病、栽培管理及丰产性等方面的研究，为大面积推广应用马铃薯新品种提供品种储备和技术储备。”国家马铃薯工程技术研究中心主任谢开云说。此次合作意义重大，我国具有自主知识产权的希森3号、5号、6号、8号马铃薯新品种第一次被推广到了“一带一路”相关国家，建立了中国第一个海外马铃薯种薯基地。

“我们在哈马铃薯繁育种植全部机械化，播种1公顷只需要1个小时的时间，原来他们手工播种1公顷大概需要2周的时间。”谢开云表示，中哈双方科研人员针对当地环境，经过反复试验，改良了在中国培育的新品种“希森6号”，使它适应当地生长环境，不仅抗旱、抗病性能好，还可用于鲜食、薯条及全粉加工。在哈萨克斯坦的阿斯塔纳，中哈联合培育的马铃薯希森6号正成为当地人餐桌上的新宠。哈萨克斯坦农场主叶甫盖尼·拉夫罗夫说：“希森6号秋季收获之时，能增产30%。”

2018“一带一路”文化发展论坛举办

本报讯　记者杨阳腾报道：由中国文化传媒集团、中共深圳市委宣传部、国际投资促进会、“一带一路”文化发展论坛组委会共同发起并主办的2018“一带一路”文化发展论坛暨粤港澳大湾区文化合作高峰论坛日前在深圳举行。

埃塞俄比亚驻广州总领事馆总领事泰菲力·麦莱斯·德斯塔表示，“一带一路”倡议是全球发展蓝图，为相关国家带来了经济发展优势，惠及诸方，同时为人类命运共同体的构建创造了非凡的有利条件。

在论坛举行的文化联谊会中，粤港澳大湾区文化产业联盟、粤港澳大湾区文化产业联盟筹委会正式揭牌。据悉，联盟将致力于为大湾区城市经济文化发展方式转变献计献策，推动湾区城市文化事业发展，打造中国乃至全球城市文化展示推广、城市文化发展战略咨询服务、文化项目投融资、文化地产配套建设、文化商业化运营项目推广等领域最具影响力的综合服务平台。

打造“一带一路”建设支点，构建对外开放新高地——

陆海联动让亚欧跨境运输更通畅

本报记者　顾　阳

“一带一路”在行动

位于新亚欧大陆桥东端的江苏连云港口岸，一派繁忙景象。“哈萨克斯坦的铁合金、小麦，俄罗斯的木材，日韩的汽车配件，欧美的机电产品，澳大利亚的肉牛……借着‘一带一路’的东风，世界各地的商品在这里中转汇聚。”南京海关隶属连云港海关关长罗来荣说。

古丝绸之路沿陇海铁路向东，古海上丝绸之路沿海岸线向北，“一带一路”在连云港交汇。“一带一路”倡议提出5年来，“港、航、路、园”同步发展，贸易更加便利，物流更加通畅，为连云港注入了新活力。

借园破题 “两基地”增添新动能

作为“一带一路”建设的首个实体平台，中哈基地自诞生之日起便展现出蓬勃发展的势头。连云港海关在基地至码头间开辟的“绿色通道”，帮助基地形成了“前港后站、海陆互通”的运营模式，集装箱货物卸船后可直接运至基地拆拼箱、简单加工，降低了物流成本。今年1月份，中哈基地保税仓库投入使用。新增的保税功能将进一步延伸物流服务链条，吸引日韩及中亚五国货物在这里聚集。

经过近5年的建设发展，基地设施日渐完善，功能逐步拓展。“目前，基地新云台码头海河联运项目进展顺利。今年前7个月，连云港海关累计监管铁矿砂、红土镍矿等联运货物381.3万吨。”连云港海关监管二科副科长张光介绍。

8月2日，在连云港海关监管下，江苏首批以空海联运方式进境的94件快件在基地的领略国际快件物流中心顺利通关，海运快件项目试点成功。

今年1月份至7月份，连云港国际班列开行414列，接发集装箱3.9万标箱，货值41.1亿元人民币。　林　军摄

以港兴市 老口岸迎来新发展

目前，连云港拥有江苏最大的海港口岸，建成万吨级以上泊位71个，开辟了54条集装箱航线、13条杂货班轮航线及2条中韩客货班轮航线，年货物吞吐量超过2亿吨。今年前7个月，连云港口岸进出口货物4830.8万吨，货值174.9亿美元，量价持续双升。

“目前，连云港港口是江苏班轮航线开行最多、唯一拥有远洋干线的港口，也是‘海洋联盟’跨太平洋航线起始港和远东波斯湾航线往返港。‘一带一路’倡议的提出，为港口发展增添了新动力”。连云港港口集团生产业务部副部长龚本年说。

今年4月份，“辉煌”号邮轮开启了至日本长崎的首航之旅。至此，连云港港口成为江苏首个国际邮轮母港。密集的国际航线对海关监管服务提出了更高的要求，从2015年上线的国际航行船舶监管两个系统（“国际航行船舶进出口岸手续网上办理系统”及“临时停靠网上审批系统”），到今年全面推广的国标版“单一窗口”，在连云港口岸各单位的共同努力下，国际船舶进出境申报手续持续简化，“信息互换、监管互认、执法互助”使整个申报过程压缩至数分钟内完成。

为进一步提升口岸效能，连云港海关会同海事、边防等部门开展联合登临检查、联合巡航等改革，通过空中巡查、海上巡检、联合作业等方式，强化了锚地等区域监管的同时，也缩短了船舶滞港时间。

航路互通 新陆桥迸发更多活力

依托海港，向东深化与日韩等国和地区互动；沿着陆桥，向西拓展“内陆、中亚、欧洲”三个市场，“航路互通”“陆海联动”，成为连云港打造“一带一路”建设支点、构建对外开放新高地的关键所在。

为使陆海联运再快些，连云港海关于2014年启动了中韩陆海联运改革试点，通过流程再造，不仅有效简化了中韩陆海联运货物及挂车查验、通关等手续，缩短了中韩之间多式联运货物通关时间，也确保了运输的连续性，新亚欧跨境运输大通道变得更加通畅。随着连云港中亚（欧）班列的开通，由海关、铁路、企业等同步推进的多式联运改革逐步深化。在中哈基地设立的多式联运海关监管中心内，由海关开发的多式联运辅助管理系统实现了数据抓取、自动放行等功能，智能化监管使过去繁冗的货物转关变得更加便捷，高效服务让海内外货主称赞。

据介绍，目前，由中哈基地发出的亚欧跨境货物班列已覆盖中亚五国200多个站点，并形成了至土耳其伊斯坦布尔和德国杜伊斯堡2条新通道。不仅如此，当地还成功开通了哈萨克斯坦出口小麦、乌兹别克斯坦通用汽车整车2条东向过境专列和德国杜伊斯堡至印度新德里的公铁海联运班列，“日中欧”海铁联运大通道也已测试成功。可以预见，来自世界各地越来越多的货物将在这里下桥上船或下船装车，新亚欧大陆桥将伴随“一带一路”建设焕发出更多生机。

中国援乌海关铁路集装箱检测设备启用

本报塔什干电　记者李遥远报道：中国援助乌兹别克斯坦海关铁路集装箱检测设备启用（交接）仪式日前在乌首都塔什干市丘库尔塞火车站举行。中国驻乌兹别克斯坦大使姜岩、乌国家海关委员会第一副主席阿里波夫、海关各部门等出席活动。

中国驻乌兹别克斯坦大使姜岩指出，这批海关铁路集装箱检测设备由中国政府出资、中国企业制造和安装，体现了中国政府和人民对乌兹别克斯坦政府与人民的无私帮助及支持。中方愿与乌方共同努力，在“一带一路”倡议下实现互利共赢、共同发展。

乌国家海关委员会第一副主席阿里波夫高度评价中方提供的现代化铁路集装箱检测设备并表示，这批设备将极大提升乌海关工作效率，提高货物通关速度。

“马来西亚领事通”微信公众号推出

马来西亚—中国旅游促进协会日前在吉隆坡举行“马来西亚领事通”微信公众号推广活动，以帮助中国游客了解在马旅游注意事项和领事保护信息。图为在吉隆坡，使馆工作人员与马来西亚—中国旅游促进协会会员展示“马来西亚领事通”二维码。　（新华社发）