

统一规划交通、生态、功能配套、产业发展——

# “通武廊”深度融合推进三地协同发展

经济日报·中国经济网记者 宋美倩 通讯员 孙亚安



“通武廊”三地大力推进运河生态文明工程,努力将运河建设成为“通武廊”三地协同发展的重要纽带。 张 洵摄

## 京津冀协同发展 进行时

北京通州区、天津武清区与河北廊坊市在共同签署的“通武廊”战略合作发展框架协议推动下,不断创新区域协同沟通机制,在基础设施、产业对接、生态环保、文化旅游等诸多方面开展密切合作,推动了三地更深层次的合作与发展

上半年,河北廊坊辖区内三河市对接北京的交通工程建设捷报频传,连通北京的燕槽大桥、京秦高速大桥、洵河大桥相继建成,使京津冀三地往来更顺畅。

短短两年间,河北三河市对接北京的交通环境得到巨大改善,这仅仅是北京通州区、天津武清区与河北廊坊市区域通力合作取得成效的一个缩影。

北京通州区、天津武清区与河北廊坊市在共同签署的“通武廊”战略合作发展框架协议推动下,在基础设施、产业对接、生态环保、文化旅游等诸多方面开展密切合作,“通武廊”合作发展示范区建设取得了积极成效。

### 携手合作拓空间

通州区、武清区、廊坊市同处京津冀协同发展的核心区,三地地缘相接、人缘相亲、地域一体、文化一脉,具有优势互补、协同发展的基础优势和良好条件。

“通武廊”这个“金三角”在京津冀协同发展中发挥着先锋表率作用,为下好“先手棋”,2016年2月4日三地签署了《通武廊战略合作发展框架协议》,通州区委书记杨斌表示,三地将在更大范围、更广领域和更深层次开展协同合作,特别是在交通、生态、功能配套、产业发展等领域实现统一规划、统一管控,扎扎实实地开展各项工作,相互带动,共同谋划,共同发展。

在京津冀起始段近百公里沿线,机器轰鸣。“通武廊”三地的数千名建设者正按照《通武廊战略合作发展框架协议》实施大运河保护开发工程。通过堤岸整修、河道治理、水体改善,使大堤河京津冀段的生态环境得到根本改善,并实现旅游性通航。

协力推进“通武廊”运河旅游带建设,三地联手成立了“通武廊”旅游合作联盟,推出3条以运河文化为主题的旅游线路。同时,全面开展运河整治提升工程,在通州区段内除了实施河段提升改造,还在沿线修建了

山东搭建海洋经济新动能重要载体——

# “飘来”的海洋牧场

本报记者 王金虎 通讯员 王 田

海洋牧场平台这一新生事物快速发展,已成山东海洋经济新动能的重要载体。近年来,山东着力推进海洋牧场建设,在海洋牧场投放人工鱼礁有效限制了破坏资源的底拖网作业,为鱼类繁衍生长提供了优良的环境条件,投礁区基础生产力提升64%,生物量增长5.3倍,初步取得了良好的经济、生态和社会效益

近日,山东日照岚山离海岸6公里海域“飘来”一座能抗15级台风的“岛”,这是日照市首座国家级海洋牧场大型游钓平台“阳光1号”进入岚山海域定位安装。该平台由日照顺阳光海洋牧场投资1600余万元建设,集海洋牧场智能管护、休闲渔业观光旅游、海上垂钓、科研等多种功能于一体。这让日照的旅游从浅滩走向深蓝,顺风海洋牧场董事长苏兆元告诉记者,这座平台是山东目前规模最大、离岸最远、入海最深的一座。此外,它还采用洋流发电、自带污水处理设施等多项新技术。

炎炎夏日,海滨成了避暑好去处。如今,在山东沿海城市,游客们又多了一项新选择:到海洋牧场平台上体验生态观光、休闲海钓。“海洋牧场最初就像农村田园里的‘看瓜棚’,现在它变得‘高大上’了,衍生出牧渔体验、生态观光、环境监测、应急救援等诸多新的功能,并且拉动了海洋食品、海洋旅游、海工装备、海洋信息化等产业快速发展。”山东省海洋与渔业厅副厅长宋继宝表示,海洋牧场平台这一新生事物在山东快速发展,已成山东海洋经济新动能的重要载体。



图为中集来福士海洋工程有限公司烟台基地的自升式海洋牧场平台。 唐 克摄(新华社发)

据测算,休闲海钓活动拉动的消费总额是所钓鱼品价值的53倍。去年,山东省级以上海洋牧场达到55处,其中国家级21处,占全国的三分之一;全省海洋牧场综合经济收入2100亿元,居全国首位。“渔夫垂钓”成为山东旅游新热点,2014年至2017年山东省级休闲海钓示范基地经营收入年均增长210%。

海洋牧场,是以修复海洋生态环境、养护海洋资源为目的的海洋人工渔场。目前,全省已建成自升式、半潜式、漂浮式、移动式等不同类型的海洋牧场多功能平台32处,其中投入运营的海洋牧场多功能平台12处,在建和拟建17处,一批离岸海洋牧场建设的现代化支点呼之欲出。

## 优化营商环境 提升综合竞争力

日前,在上海浦东亿通国际公司一楼大厅,一个实时更新上海口岸在线用户数以及货物和船舶申报数量的大型电子显示屏开通启用。这块大屏幕背后的“上海国际贸易单一窗口”还将承担对首届中国国际进口博览会所有展品报关和动态监控的重任。

亿通国际公司总经理助理刘红介绍说,“单一窗口”依照“一个平台、一次提交、结果反馈、数据共享”的理念,把来自海关、检验检疫、海事、边检、商务、税务、外汇等各部门数据信息与企业提交的材料全部归集到同一平台,实现了“数据多跑路、企业少跑腿”的服务承诺。

今年7月份发布的《上海市贯彻落实国家进一步扩大开放重大举措加快建立开放型经济新体制行动方案》,明确了五个方面20项任务100条举措。其中,“创造一流的国际化、法治化、便利化营商环境”包括10条具体措施,上海力争在营商环境质量上达到全国领先、对标国际一流。

上海浦东在深化外商投资负面清单管理制度改革方面下足了功夫,营造良好的投资环境以加大对外资的吸引力。全国第一张外商投资负面清单在上海自贸试验区诞生近5年来,已经过4次修订,从最早2013版的190条缩减到2018版的45条,区内累计新设外资企业1万多户,占比从自贸试验区挂牌初期的5%上升到20%左右。

2015年12月22日,国务院批复同意在浦东新区开展首批116项“证照分离”改革试点。今年1月份,国务院又批复同意在浦东新区开展新一批10个领域47项改革试点,目前已基本全面落地实施。

刀刃向内加大改革力度。上海自贸试验区出台了《优化营商环境实施方案》,提出聚焦“四大环境”,即着力构筑投资贸易最便利的开放型经济环境,着力构建行政效率最高、服务管理最规范的政务服务环境,着力构筑创新创业最具活力的科技创新环境,着力构筑法治体系最完善的法治保障环境,不断提升市场主体的感受度和满意度。对标世界银行《营商环境报告》,率先在企业开办、项目开工、不动产登记、贸易通关等四个方面跑出了“自贸区速度”。

截至今年6月底,上海自贸试验区2批54项扩大开放措施中已累计落地2600多个项目,涌现出我国首家独资医院、首家再保险经纪公司、首家独资游艇设计公司、首家独资职业技能培训公司、首家金融类投资性公司等一批首创新性项目。同时,作为国际信用评级三大机构之一的穆迪公司也于今年在上海自贸试验区落户,填补了外资资信调查和评级服务领域的空白。

上海长宁区围绕扩大开放重点打出了8张“特色牌”。如推行“一照多址”商事改革,只要是在长宁区注册的企业,无论内资或外资,在上海市内开设分公司或非经营性网点,都无需重新申请营业执照,只需将新地址更新在原始执照上。上海市长宁区商务委主任杨东升介绍,目前区内已有“一照多址”试点企业15家,区内区外备案的分公司和非经营性网点共125个。

### “广州创新大脑+佛山转化中心”

## 广佛联手打造区域创新示范区

本报讯 记者张建军报道:日前,广州和佛山两市正式签署了《深化创新驱动发展战略合作框架协议》,两市将发挥互补优势,形成“广州创新大脑+佛山转化中心”格局,在约153.5平方公里区域推进广佛科技创新产业示范区建设前期工作,这已被纳入《广佛同城化建设2018年度重点工作计划》。

据悉,两市将发挥互补优势,充分发挥广州高校林立、科研院所众多、创新资源集聚,佛山民营经济发达、制造业重镇、创新需求巨大的互补优势,推动两地创新链深度融合,形成“广州创新大脑+佛山转化中心”创新驱动区域协调有序发展的新格局,提升广佛创新一体化程度,携手融入全球创新网络,将广佛区域打造成为珠三角世界级城市群核心区、全国同城化发展示范区、粤港澳大湾区核心枢纽、珠三角自主创新引领区、国家服务业和先进制造业中心,建成具有国际影响力和吸引力的科技创新集聚区和若干世界级产业集群,为国家实施创新驱动发展战略提供重要支撑。

据悉,两市拟在基础领域核心技术攻关、新型研发机构建设、高新技术企业培育、打造世界级先进制造业集群、知识产权保护、科技成果转化、科技资源开放共享、省实验室建设、高端人才集聚、创新生态营造、政策协同、体制机制改革先行先试等领域开展合作,重点打造广佛科技创新产业示范区、珠江西江航道创新带、广州大学城—国际科技创新城三大合作板块。两地将在示范区内共同建设科技成果转化基地及创新创业培育基地,携手引进龙头科技型企业落户,为广佛两地创新驱动合作提供共同载体及平台。

此外,两地将先行先试探索跨区域合作机制。广佛两市将在区域产业共建、普惠性科技金融、科技成果跨区域转化、科技资源开放共享、创新人才跨区域流动等方面先行先试,为广深科技创新走廊乃至全国跨区域科技创新合作探索新路径。

数据多跑路 企业少跑腿

上海创造国际一流营商环境

本报记者 吴凯