以体兴旅 以旅促体

“体旅融合”挥洒遵义激情

经济日报·中国经济网记者 吴秉泽 王新伟

区域看点

贵州遵义市围绕“体旅融合”发展目标，全面整合旅游资源，将文化、体育和旅游巧妙融合，打造城市旅游新形象，加快体育产业与旅游休闲产业融合发展

游客在贵州省遵义市杜鹃花景区游玩。 新华社记者 杨 楹摄

马鞭草、郁金香、百日菊……各色花朵争相怒放，骑行爱好者、跑团的身影时隐时现……

夏日的贵州省桐梓县娄山关街道杉坪村黔北花海，既是花的海洋，更是运动爱好者的乐园。

“这里以前是一片荒坡，近年来通过打造万亩花海，引得游客纷至沓来，成了户外运动爱好者的乐园。”桐梓县副县长李小静告诉记者，自2014年以来，县里着手打造黔北花海，积极推进“体育+旅游+扶贫”融合发展，通过举办体育活动，吸引了一批重庆、四川及贵州本省贵阳、遵义等地的跑团，扩大了知名度，目前已接待游客96万余人次。

如今，“体旅融合”正成为遵义新的经济增长点。上半年，全市共接待游客7381.69万人次，实现旅游综合收入660.28亿元，旅游接待总人数和旅游综合收入均排名贵州第二位。

做优“长板”——放大体育旅游效应

置身黔北遵义，无论身处喧嚣的城区，还是漫步宁静的山村，只要热爱运动，总能觅到一处空气清新、环境优美的运动场所，释放激情。

发展体育旅游，良好的气候不可或缺。遵义四季分明，雨热同期，无霜期长，绝大部分地区冬无严寒，夏无酷暑，气候宜人，是开展登山、攀岩、划船等户外运动的好地方。

依托良好的生态和气候优势，遵义市紧扣“体旅融合”发展目标，加快建设城乡公共体育设施，形成了较为完善的体育公共服务系统。

目前，遵义市除了建设汇川体育中心、奥体中心等大型综合体育场馆（基地）工程外，还按照相关标准，打造了2个生态体育公园和9个山地户外生态体育公园及山地体育旅游基地。

今年，遵义又申报了6个生态体育公园、6个运动休闲特色小镇和6个体育旅游综合体项目。其中，余庆县松烟万亩茶海生态体育公园是国家体育总局命名的国家体育产业示范项目，建有骑游广场、拉膜会场、茶园木栈道、山地自行车赛道、专业自行车赛道、绿化带等设施，是集生态体育、户外极限运动、休闲养生、观光娱乐等于一体的综合性健康旅游度假体验运动公园。

此外，遵义市还建设完成了上百个全民健身项目，在全市49.9%的社区实施了全民健身路径工程，78.73%的村落建设了村级农民体育健身工程，63.79%的乡镇配套建成了镇级农民体育健身工程。

举办赛事——培育发展新动能

在完善基础设施的同时，遵义市在打造权威运动赛事上也下了一番功夫。

“遵义在红色文化、生态发展与体育旅游融合上做了很多文章，值得点赞。”喜欢户外运动的黄先生曾参加过娄山关·海龙屯国际山地户外运动挑战赛，良好的参赛体验给他留下了深刻印象，之后的每年他都会到遵义旅游。

娄山关·海龙屯国际山地户外运动挑战赛是遵义市倾力打造的一项体育赛事，目前已连续举办九届，涵盖越野跑、定向越野、山地自行车、定点穿越等项目，活动吸引了来自新西兰、美国、捷克等10多个国家和地区的选手参赛。如今，该项赛事已成为贵州唯一的山地户外运动国际A级赛事，赛事骑行路线被中国自行车协会、中国风景名胜区协会命名为“中国最适合骑行游览线路”。

此外，中国·习水北纬28.3穿越挑战赛被授予中国体育旅游精品赛事，已连续举办3年的遵义·中国茶海山地自行车赛更是别具特色，湄潭、凤冈、余庆穿越茶海山地自行车赛，赤水穿越侏罗纪自行车爬坡赛，绥阳、仁怀的攀岩、探洞，在国内都产生了较大的影响。

遵义市旅游发展委员会主任令狐绍辉表示：“体育赛事的举办，将文化、体育和旅游巧妙融合，成为全面整合遵义旅游资源，打造城市旅游新形象、助推旅游快速发展的有力推手。”

通过举办系列赛事，更加彰显出遵义的城市特色，激活了发展潜力。

“体旅”融合——醉美遵义更精彩

体育赛事挥洒激情，体育旅游强身娱心。

位于遵义市西北部的赤水河谷旅游度假区，是集生态河、美酒河、英雄河等美誉于一身的赤水河，以及全国第一条旅游公路和160公里的骑行绿道，串连起茅台国酒文化小镇、土城慢活休闲古镇、赤水国家级风景名胜区等重要资源，形成以运动健身、康体疗养为主题度假特色，集滨水度假、山地度假、乡村度假、古镇度假、地域文化体验于一体的新兴综合型旅游度假区。

目前，赤水河谷旅游度假区以赤水河为主题资源，开发了以赤水河谷绿道骑行、万亩竹林健身步道、中国丹霞第一漂、河谷低空飞行基地为代表的标杆性运动健身主题度假产品；以国酒文化城、杨柳湾酒文化主题街区、“云上酱香”茅台酱酒文化体验馆、九九坊酒庄、国酒门温泉、金钗石斛康养中心为代表的高品质康体疗养主题度假产品。

同时，度假区还开发了《天酿》实景演绎、张家湾国际房车营地、十八帮文化VR体验馆、四渡赤水战役VR体验中心、土城国际艺术中心、赤水河谷国际公路自行车赛、“四渡赤水”赤水河谷挑战赛等一大批高品质的度假产品和活动项目。

近年来，遵义市结合地形地势，打造了一批精品体育旅游线路。其中，中国第一骑游小镇——松烟骑行线路、赤水河谷体育旅游公路、中国·习水北纬28.3穿越挑战赛等项目，已被中国体育旅游博览会纳入2017年中国体育旅游精品项目。

以体兴旅、以旅促体、体旅融合、共谋发展。遵义市相关负责人表示，遵义市未来将紧密围绕推动全民健身发展，加快体育产业与旅游休闲产业融合发展，让醉美遵义更精彩。

延伸

茶园旅游为乡村振兴添动能

走进贵州省遵义市湄潭县“七彩部落”，彩色的农家院落在翠色欲滴的茶园间错落有致，农家院墙上“仙女”和“蝴蝶”正在嬉戏，茶园上空挂着无数把七彩雨伞。2015年开始，村民们集体将茶园、土地、房屋等通过合作社入股，全体“村民”变“股民”。去年接待游客量超过50万人次，人均纯收入达3万多元。

“七彩部落”获得成功，得益于近年来贵州茶产业迅速发展。2007年以来，贵州茶叶产量连续10年保持30%以上的年均增长速度。

随着茶产业规模化水平不断提升，贵州茶叶开始逐渐“走出大山”。2017年贵州茶叶直接出口达2852.6吨，出口金额7730.8万美元，连续6年保持持续增长。

在茶叶“走出去”的同时，大量游客也开始涌入茶园。年轻的茶艺师党先艳在“七彩部落”开了一间体验式茶馆，一边教游客学习茶艺，一边把湄潭的茶叶卖出去。

不光是湄潭，目前贵州大部分产茶区均有茶园旅游基地。贵州将“茶园旅游”作为一种新的旅游业态重点发展，“茶旅一体”为乡村振兴注入新动能，“以茶促旅、以旅带茶”模式正在贵州遍地开花。 （据新华社）

天津：

『阳光价格』让跨境贸易更便捷

本报记者 武自然 商 瑞

优化营商环境 提升综合竞争力

天津市发挥港口资源核心优势，服务京津冀协同发展，积极开展跨境贸易便利化改革试点，通过实施“一站式阳光价格清单”等多项措施，压缩通关时间、降低通关成本，为万千企业提供方便、快捷的通关服务。

今年3月份，北京、天津两地商务、海关、国检、口岸等多部门联合召开新闻发布会，出台措施，聚焦降本提效、便利透明，重点提升跨境贸易便利化。天津市还专门启动实施了“天津港口岸降费提效治乱出清优化环境专项行动方案”，清理规范口岸收费、推进口岸服务升级，为实体经济发展创造国际一流的营商环境。

从今年4月份起，天津港集团公司主动推行“上限封顶，总额控制”和“明码标价，公开透明”的“一站式阳光价格”清单。通过“一次缴费，全港通行”和“去繁就简、再造流程”，实现“一单到底、全程无忧”。

“阳光价格”“阳光物流”，目的是为实体经济减负。此次降费提效，天津港对标新加坡等世界一流海港口岸，减免部分服务收费，全力为外贸进出口企业减负，促进实体经济高质量发展。同时，通过流程再造、优化服务，实现数据共享互通，提升跨境贸易便利化水平，打出提质增效的“组合拳”，促进天津港口岸形成规范有序、公平竞争、健康高效的营商环境。

今年5月底，在天津港航管理局、天津口岸办公室、天津港（集团）有限公司和马士基航运、地中海航运、法国达飞航运的支持下，天津外轮代理有限公司与天津富士达科技有限公司、唐山英良石材有限公司等5家进出口企业签署“一站式阳光价格协议”；与天津兴港物流有限公司等4家货运代理企业签署“出口阳光价格协议”和“阳光价格协议”。

北京华嘉国际贸易有限公司业务经理朱爱春告诉记者：“天津外代货运有限公司推出阳光价格一站式服务，40英尺集装箱货柜成本仅有301美元，较之前下降了94美元。”

同时，天津海关等多部门联合出台措施，打出政策组合拳，打通便捷通关的“最后一公里”。天津海关推行当日申报报关单“日清”机制，优先实行机检查验，机检查验比例提高至60%以上。检验检疫部门设立北京进口货物专报检务窗口，“审单放行”全流程不超过2小时。同时，行业组织正在制定国际货运代理服务规范，明确货代企业资质、服务和行业组织指导等要求，加强自律，推动制定货代企业信用等级管理、代理服务收费目录和指导价，推进行业诚信体系建设，并在国际贸易“单一窗口”和口岸现场公示，为进出口企业提供更多选择。

据统计，从今年4月1日至8月8日，天津港“阳光价格”受益集装箱数量达40.5万标箱。7月份完成18.1万标箱，环比增长29%，受益集装箱量占到口岸外贸进出口总量的40%，累计减免费用达1.2亿元。

目前，天津港年集装箱吞吐量70%以上来自京津冀地区。未来，天津市将依托在京冀设立的10个无水港和多家区域营销中心，推进“阳光物流”直营店进园区，尽快释放“阳光价格”红利，将“港口直营、阳光价格、一站服务、全程无忧”的便捷服务送到企业家门口。

云南以政策组合拳降低实体经济企业成本

覆盖融资、用地、用能、物流等方面

本报讯 记者周斌报道：云南省打好降成本组合拳，持续降低企业交易、融资、用地、用能、物流成本，最大限度发挥政策效应，确保今年全省降低实体经济企业成本780亿元左右。

降低用能成本，云南不断完善电力市场化交易机制，扩大交易规模，积极开展水火置换交易，促进水电消纳，力争今年电力市场化规模达750亿千瓦时。通过清理电网环节收费、临时性降低输配电价、进一步提高两部制电价灵活性等综合措施，分两次降低一般工商业电价，不断降低企业用电成本。同时，落实取消临时接电费，降低高可靠性供电费，免收余热、余压、余气自备电厂系统备用费等。

降低用地成本，鼓励采取长期租赁、先租后让、租让结合等灵活方式，实行工业用地弹性年期出让制度。进一步盘活存量用地和闲置地、荒废地，优先满足重点产业发展的合理用地需求。加快用地审查报批，提高用地配置效率。

降低物流成本，深化落实云南省加快推进现代物流产业发展10条措施。积极推进公路通行费“营改增”改革，推进高速公路通行费增值税电子普通发票开具工作。大力发展先进运输组织方式，充分发挥各种运输方式比较优势，积极调整运输结构，在通铁路的地方减少公路运输量，增加铁路运输量，提高运输组织效率。开展无车承运人试点，加快发展多式联运。推进物流配送网络建设，实施城乡高效配送行动。支持“互联网+”物流新业态发展，促进物流资源合理配置，降低货车空驶率，提高物流运作效率。深化收费公路制度改革，降低过路过桥费用。加快探索高速公路分时段差异化收费和标准货运车型计重收费ETC应用。落实货运车辆年检年审依法合并工作。加强物流领域收费清理和整治，着力解决“乱收费、乱罚款”问题。省财政每年预算安排3.6亿元企业扩销促产铁路运输专项资金。

铁路沿线城市与沈阳、长春、大连等中心城市实现无缝对接——

长白乌铁路为东北振兴注入动力

本报记者 李已平

东北振兴

8月8日，跨越吉林省、内蒙古自治区的长春—白城—乌兰浩特快速铁路开通运营一周年。据统计，该线路开通以来累计安全开行动车组列车6861列、运送旅客501万人次，旅客运量不断增长，运输安全保持稳定，服务品质不断提升，为东北地区振兴注入了强劲动力。

动车开行城际化

长白乌快速铁路开通运营，让吉林省白城、松原及内蒙古乌兰浩特等城市迈入了高铁时代，极大地方便了沿线群众出行。乘坐高铁从乌兰浩特至长春的时间由原来的5小时18分缩短至3小时25分。来自长春的张先生一家乘坐高铁到松原市查干湖旅游区游玩，他告诉记者，准备下一站通过终点站乌兰浩特转车到风景旅游区阿尔山，“盼得太久了，就是交通不方便，现在这个难题解决了”。一年来，中国铁路沈阳局集团有限公司通过市场调查，优化开行结构，增开列车班次，目前该条线路共开行列车15对，包括动车组列车8对、普速列车3对、“周末线”“高峰线”动车组列车4对，列车最短运行间隔仅14分钟。长白乌快速铁路向西通过白阿线、伊阿线、锡乌线连通呼伦贝尔、霍林河及锡林郭勒等蒙东地区，向东与哈大、长珲高铁相连，与盘营、沈丹高铁和丹大快速铁路，共同构成了东北地区高效、便捷的铁路快速客运网。

打通经济大动脉

长白乌快速铁路打通了一条粮食、煤炭、石油、钢铁和汽车制造等资源和产品相互交换的高效、便捷铁路运输通道，运行一年来，货运量增长近20%，增强了区域经济发展的后劲，成为带动区域合作发展的“新引擎”、促进吉林与内蒙古融入“一带一路”的重要纽带，对拉动区域经济社会发展，特别是对增进少数民族地区旅游、经贸、文化等交流合作发挥了积极作用。一年来，长白乌铁路沿线城市与沈阳、长春、大连等中心城市实现了无缝对接，快速铁路为东北地区搭建起了“协同发展、共谋振兴”的桥梁。

长白乌铁路沿线旅游资源十分丰富，不仅有辽金文化、草原文化等历史文化资源，还途经净月潭国家森林公园、嫩江湾国家湿地公园等旅游名胜区。长白乌铁路串起了沿线一道道美丽风景，更为“说走就走的旅行”提供了便利，为发展旅游经济提供了重要支撑。据兴安盟旅游局负责人介绍，兴安盟旅游资源十分丰富，交通不便这个“瓶颈”长期制约当地旅游业的发展。长白乌铁路犹如一条旅游黄金线，开通一年来，兴安盟接待全国各地游客数量大幅增长。以乌兰浩特市为例，长白乌铁路开通一年来，当地游客人数增长了27%，创下历史新高。现在，乘坐动车看“冬捕”成为查干湖旅游的新时尚。

建设最美“长白乌”

长白乌快速铁路途经高寒地区，为保障铁路安全畅通，沈阳局集团公司针对区域气候特点，制定了各类应急预案，并加强应急演练。为提升线路质量，沈阳局集团公司通过先进技术设备动态测量分析数据，及时维护整治线路。

为打造最美“长白乌”，一年来沈阳局集团公司不断加大投入，完善服务设施，提升服务标准。他们在车站增设“温馨驿站”“儿童乐园”“母婴候车室”“爱心服务台”等服务设施，推出“蒙汉双语”购票咨询、上门代订车票、站车爱心接力等特色服务，以满足不同旅客的服务需求。由于长白乌快速铁路沿途少数民族旅客较多，因而列车开设了蒙、汉语“双语”广播，对乘务员开展蒙古族语言和风俗礼仪培训，每名乘务员都能熟练掌握蒙古族日常用语，列车上处处洋溢着“民族团结一家亲”的浓浓亲情。

本版编辑 陈 艳 陶 玙