大江奔流——来自长江经济带的报道

经济长江 绿为先

长江是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑。推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。

改革开放以来，特别是党的十八大以来，长江流域经济社会迅速发展，是我国经济重心所在、活力所在。长江是我国国土空间开发最重要的东西向轴线，货运量位居全球内河第一；长江流域是世界上人口最多、产业规模最大、城市体系最为完整的流域，在我国区域发展总体格局中具有重要战略地位。

横穿东中西，辐射南北方，长江经济带面积占全国20%左右，人口比例占全国40%以上。长江本身是黄金水道，长江两岸遍布着鱼米之乡，长江沿岸有重要的枢纽港口、水利设施，长江流域有数不清的旅游胜地，长江经济带具有独特的发展优势和巨大潜力。

今天的长江经济带11省市，正在以“共抓大保护，不搞大开发”为导向推进发展，奋力应对和破解区域发展不均衡、生态功能退化、产业转型艰难等严峻挑战。

岸线复绿了，长江两岸越来越多的居民告别了“沿江不见江”的尴尬；产业转型升级了，一度直排母亲河的大量污水、直排蓝天的废气得到了净化处理；山更绿水更清了，越来越多的人吃上了“旅游饭”；长江水道更顺畅了，更多的进出口货物选择走江海直达、江铁联运的线路。新时代的长江经济带，生动诠释着绿色发展、高质量发展的理念。

依托长江黄金水道的独特作用，发挥上中下游地区的比较优势，用好海陆东西双向开放的区位资源，统筹江河湖泊丰富多样的生态要素，长江经济带的深化改革、扩大开放、高质量发展正在展现出光明的前景，也将为全国其他区域发展提供可学习、可复制、可推广的经验。

文/本报记者　刘　亮

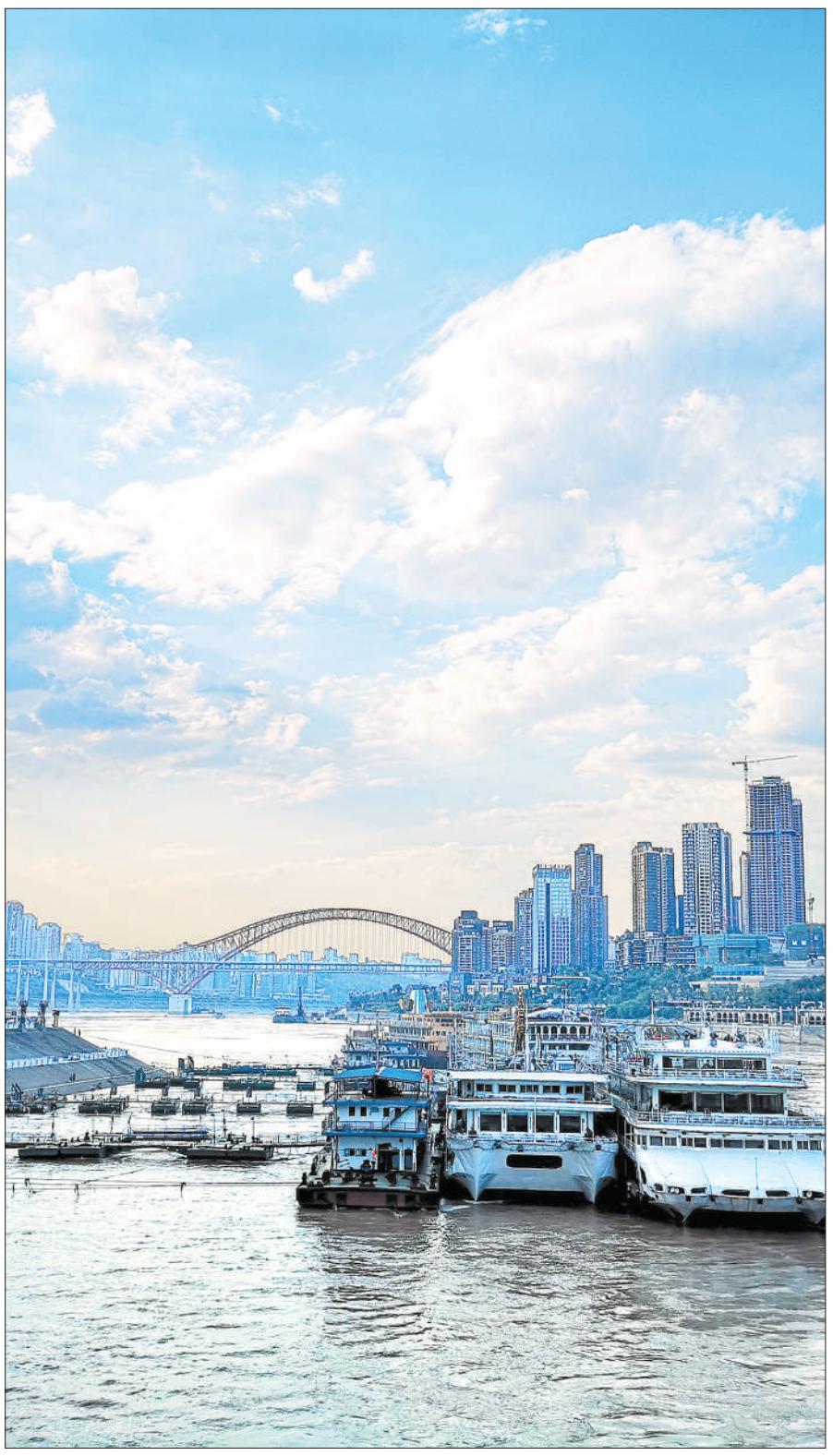
▲紧邻长江边上的湖北省宜昌市猇亭区兴发集团新材料产业园，积极响应“共抓大保护，不搞大开发”的绿色发展理念，围绕微电子和有机硅新材料等产业集群，对产品进行提档转型升级，实现了生态保护与经济发展的绿色动能转换。　李　赟摄

▲位于长江经济带浙江省长兴县的浙江普朗特电动汽车公司总装车间内，员工正在组装纯电动物流车。长兴县以纯电动汽车整车生产为重点，积极打造新能源产业集群。　谭云倖摄

▼江西省赣州市南康区赣州港繁忙的作业现场。不靠海的赣州港以铁海联运的交通优势，成为融入“一带一路”的前沿窗口。　潘庆坤摄

▼贵州省遵义市湄潭县湄江街道金花村“七彩部落”，通过实施茶旅融合，实现了“产业兴、村寨美、村民富”。　本报记者　张　倩摄

▼重庆市巫山县处于长江三峡库区的腹心地带。近年来，当地依托良好的生态环境，大力实施“旅游+”，促进全产业融合发展。　本报记者　周明阳摄



▶江苏省海安市城东镇，农民在晾晒玫瑰花。近年来，海安市充分发挥地处长江三角洲的地理优势，大力发展特色产业。　向中林摄

▼位于川滇两省交界的向家坝水电站，是长江生态的重要屏障和重大水利枢纽工程。　本报记者　周明阳摄

本版主编　李景录　　编　辑　翟天雪　　邮　箱　jjrbsyb58392306@163.com