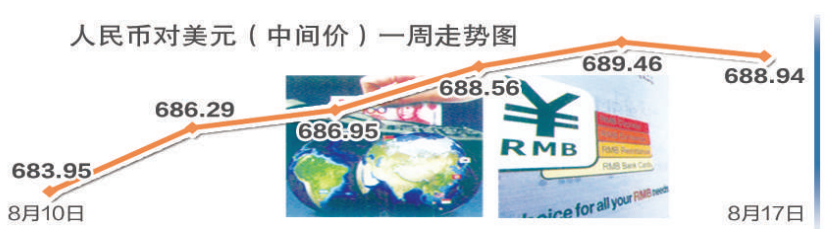
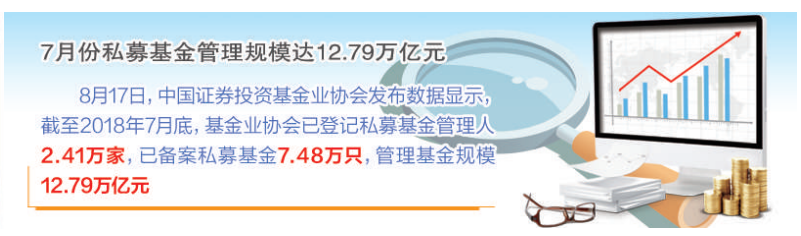
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2018年8月 星期日 19日
农历戊戌年七月初九
第12816号（总13389号）　今日8版





在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

湖北孝感加快融合促高质量发展

本报讯　记者郑明桥　柳洁、通讯员董想明报道：近日，武汉市到孝感市的快速路——汉孝大道全线通车。伴随汉孝城铁开通、汉孝大道通车，汉孝进入“同城时代”。截至目前，孝感38%的工业产品直接进入武汉市场，农产品占武汉市场份额20%左右；400多家规模企业与武汉企业建立协作关系，形成6大产业配套基地。

融合已经成为孝感高质量发展关键词。今年4月，孝感市出台“推动经济高质量发展实施意见”，汉孝融合、军民融合、农旅养融合、市域融合成为推动经济高质量发展的重要路径。

孝感中心城区距武汉市中心仅50公里。“我们最大优势就是靠近武汉，最大资源就是武汉市场。”孝感市委书记潘启胜说，协同孝感，武汉能拓展新的发展空间。借力武汉，孝感则可一举多得：承接产业转移，夯实发展底盘；优化产业结构，加快新旧动能转换；高标准对接，倒逼基础设施、公共服务、政府效能提档升级。

汉孝融合，协同发展，成为孝感高质量发展首要战略。全面融入，加快与武汉规划和基础设施、产业和市场、科技人才、公共服务、生态环保“五个同标准对接”；甘当配角，建设50平方公里飞地工业园，以汽车零部件、光电子信息、纺织服装等产业为基础，孝感引进关联项目，推动产业链式发展、集群发展，提高与武汉的产业协作配套能力；借势转型，围绕发展人工智能、高端装备制造、新一代信息技术、新材料、生物医药、新能源汽车等新兴产业，建设国内重要的智能装备产业基地、光电子信息产业基地。以大临空国际航空货物运转中心为载体，建设高端物流产业集聚区。

军民融合注入新动能。孝感是军工大市，国家军民融合产业示范基地。孝感市设立军民融合产业发展基金，完善三江航天产业园、航天重工装备产业园、汉光科技产业园、华中光电产业园，建设大悟武船军民融合产业园，打造千亿级军民融合特色产业。今年以来，孝感市先后与武昌船舶重工集团、中国保利集团、中国船舶重工集团签订战略合作协议，在推进军民融合项目布局、新能源应用、科技创新服务平台建设等方面开展合作。

农旅养融合助推乡村振兴。孝感打破行政区划界限，对2887个行政村进行功能分类，规划建设北部生态休闲片区、中部养老养生体验片区、南部亲水休憩片区。重点建设卓尔桃花驿小镇、天紫湖中华敬老院、天屿湖国际休闲社区等10个养生养老创新示范基地；发展26个示范项目、62个特色镇村，形成花海、果香、林密、山幽、水秀的武汉城市圈共享大花园、农旅养融合发展的先行区，打造华中地区生态康养型旅游目的地。

市域融合促协调发展。区域协调发展，是高质量发展内在要求。孝感坚持全域规划，立足两个15年，编制城市发展空间规划；启动37个重点交通项目，打造“三横三纵三环六网”大交通体系，构建对接武汉、连通7个县市区的高速公路环线；高昂龙头，加快推动资源要素向中心城区集聚，将老城区、东城新区、高新区、临空经济区、孝南区两湖三镇连成一片、融为一体，完善提升城市功能品位；县域统筹，瞄准全省20个新的增长节点，支持汉川进入全国县域经济先进行列，支持孝南、云梦、应城、安陆建设全省新的县域增长点，支持大悟、孝昌加快建设山区经济强县。

“四大融合为全市招商引资和项目建设搭建了优质平台。”孝感市市长吴海涛说，通过紧盯武汉招商、推进军民融合招商、依托优势产业招商，孝感市上半年已引进各类项目156个，其中亿元以上项目117个，超百亿元项目6个，涉及装备制造、食品工业、科技环保、商贸物流、产城融合、农旅养融合等多个领域，夯实了高质量发展的底盘。

年交易额亿元以上农批市场超千家

248家来自供销社系统

本报北京8月18日讯　记者刘瑾从全国供销总社获悉：截至目前，全国供销社系统农业批发市场1475家，占全国农批市场的四分之一。供销社系统农批市场遍布27个省区市，基本形成覆盖全国的网络布局。目前全国年交易额亿元以上的农批市场有1000余家，其中有248家来自供销社系统。

“农产品批发市场承担全国约70%农产品的流通与集散功能。”全国城市农贸中心联合会会长马增俊告诉记者。自1984年我国建立第一家农产品批发市场以来，农批市场发展迅猛，已成为我国农产品流通主渠道，年交易总额约5万亿元。与此同时，供销社系统农批市场规模不断扩大，2008年全系统拥有874家农批市场，不到10年的时间里，全系统市场数量大幅增长，交易规模也从原来的934.7亿元增加到7247.4亿元，增长6.75倍。

面对“互联网+农业”的新机遇，供销社系统不断创新流通业态和经营模式，提供了分拣加工、包装仓储、冷链物流、废弃物处理、检验检测、金融服务、电子商务等服务。2017年，中国供销农产品批发市场控股有限公司建立“中国农业大数据暨农产品价格信息指数发布平台”，每天发布40个日常农产品全国主要农批市场的价格指数，在农业生产、流通、消费方面发挥了一定的指导、预警作用。

首届中国粮食交易大会开幕

本报哈尔滨8月18日电　记者倪伟龄报道：首届中国粮食交易大会今天在黑龙江省哈尔滨会展中心开幕。

本次粮食交易大会以“新时代、新理念、新平台、新业态——推动产销合作新平台建设，助力粮食产业高质量发展”为主题，将对推进农业供给侧结构性改革，提高粮食购销市场化程度，增强粮食产业竞争力，实现粮食产业高质量发展产生促进作用。大会由国家粮食交易中心、中国贸促会粮食行业分会和黑龙江省粮食局举办。大会展览面积超过3.2万平方米，参展企业超千家，参会人员1万余人。

记者从大会现场了解到，国家粮食电子交易平台上线运行两年多以来，已成交各类粮油2亿吨，成交金额3800多亿元。

右图　8月17日，施工人员在位于新疆若羌县的台特玛湖特大桥施工现场作业。8月17日11时58分，在一组架桥机和运梁机的协调配合下，随着最后一孔T型梁上的梁体精准吊装到位，全长24.558公里、历时两年建设的格库铁路（青海格尔木—新疆库尔勒）最长铁路桥——新疆台特玛湖特大桥实现合龙。　新华社发

四川广安主动承接产业转移——开放合作路更宽

本报记者　钟华林

在四川广安邻水县高滩镇“川渝合作示范园”，“渝”字牌的车比“川”字牌的还多；不仅来自重庆的车多，重庆投资的企业也多，58家企业就有50家来自重庆。因此，重庆给这个园区取了另一个名字：“重庆空港工业园区配套产业园”。

作为四川的地级市，广安离成都远，有约3小时车程，离重庆更近一些。其中，高滩镇离重庆两江新区只有15公里、离江北机场只有40公里。

离成都远，难以接受到省会城市的辐射，是广安的劣势。近年来，在国家有关方面和川渝两省市党委、政府大力支持下，强烈的开放合作意识使广安加速突破行政壁垒，引导生产要素跨区域合作流动和优化配置，在成渝经济区一体化的过程中，探索出了适合广安实际的“渝广合作”新机制和新模式。

物流通道率先突破，经过几年的努力，重庆、广安两地形成3条高速、5条国家级及省级干道、2条铁路、1条水路的交通网络体系。

广安融入重庆一小时经济圈取得显著成果。广安市区域合作办公室副主任沈伟告诉记者，到目前，广安市累计引进来自重庆的项目1200多个，到位资金1300多亿元，重庆成为广安引进项目的最大来源地；广安50%以上的工业项目为重庆配套，每年75%的农产品销往重庆，33%的劳务输出流向重庆，每年60%的游客来自重庆，广安成为重庆的制造业配套基地、农产品供应基地和旅游休闲目的地。

近的“融进去”，远的“飞进来”。在与重庆区域合作成功的基础上，广安市把开放合作的目光投向了深圳、北京中关村、天津滨海新区等改革开放的前沿阵地，通过共建园区等形式发展“飞地式”合作，主动承接产业转移。

经过多轮协商，2016年9月，深圳广安两市签署《合作共建广安（深圳）产业园协议》，并于当年12月正式开工建设。两地约定，计划到2025年，深广产业园将实现工业产值1000亿元，带动就业人口17.5万人，将园区建成现代产业新城、广安新的经济增长极、深圳产业示范基地。

“深圳速度”在广安得以呈现：短短一年多时间里，深广产业园区已实现整体投资180多亿元，一批企业已先后投产。

比亚迪集团投资20亿元的比亚迪“云轨”列车大西南生产基地率先建成，10余家配套企业将入驻园区，预计产值超过500亿元；保利投资40亿元生产特种车辆，年产值可达200亿元；安成集团投资100亿元的半导体集成芯片项目首条生产线已建成开始生产，年产值将超过10亿元……仅目前已落户的企业即可带动数万人就业。

目前，广安电子信息产业、军民融合产业项目80%以上来自于深圳，带动形成了高端装备制造、电子信息、装配式建筑等新兴先导型产业，这些广安原本空白的产业正成长为广安经济高质量发展的主力军。

突破传统援建模式，深广两地以市场法则组建成深广公司运作深广产业园；借鉴深圳经验，广安在四川省率先试行土地作价出资入股和招投标评定分离办法等改革举措，支持深广产业园区尽快发展。

尝到“甜头”的广安，开放合作的路子越走越宽。他们与北京中关村达成协议，在广安建设中关村广安高新区，主打发展新能源、新材料、生物医药等产业，目前已组成7个专业孵化器，引进投资70多亿元；与天津滨海新区达成协议，在广安建设滨海新区广安创新示范园区，发展节能环保、医药化工等产业，目前已到位投资60多亿元。

“栖霞苹果”发新枝

本报记者　王金虎　通讯员　胡国锋　王　强

山东省栖霞市是烟台苹果的主产区，“中国苹果之都”一直是这个城市的名片，农民人均纯收入的80%以上来自果业。而今，栖霞面临果品产业转型升级的压力很大，专业化、集约化、标准化水平低的问题已成为栖霞果业转型的最大瓶颈，未来谁来种、如何种的问题越来越突出。

症结何在？农业技术推广研究员、栖霞果业发展局副局长李宝忠认为主要有3个因素：一是因为栖霞的大量果树在超过20年更替周期后仍在超龄“服役”，部分果实品质减弱，单产下滑；二是一家一户的小规模苹果园多以年龄在50岁到65岁的果农为主，管理模式落后，技术投入不足，影响产量；三是机械化程度不高，耗费大量的劳动力。目前，栖霞苹果的栽培面积达100多万亩，其中盛果期果园70多万亩，而老劣果园一度达到近40万亩。

“这才是苹果的未来”。蛇窝泊镇唐西村的村民们眼看着20多台大型机械一天完成400余亩土地的施肥与起垄，几天时间栽植近7万棵优质的苹果幼苗，不约而同地发出感叹。去年冬天全村120户群众签订协议，将自家果园流转到合作社，成为栖霞现代农业产业园的示范园。

去冬今春以来，栖霞6个苹果主产镇街39个村的1.13万亩苹果园被纳入现代农业产业园的建设范围，交由39个村级合作社统一进行日常管理。记者在官道镇小花园村示范园里看到，所辖苹果园已经全部完成伐旧立新，以宽行密植技术新栽的一株株优质苹果幼苗挺拔整齐，均套有红色的防虫网。据栖霞国家现代农业产业园管委会相关负责人介绍，这种运作模式，是由栖霞市政府牵头，国有资本介入，项目公司具体实施，由村党支部具体领办合作社。此模式能够使分散经营的果农抱团发展，实现规模化、机械化经营。未来3年，他们将按照产业园的规划要求，建成18.6万亩现代化果园。

以壮士断腕的决心建设“新模式新技术”的现代农业产业园，打造园区生态循环农业，建设绿色有机优质苹果品牌，这是栖霞扎实推进农业供给侧结构性改革、实现乡村振兴的重要举措。2017年9月，该产业园正式获准创建，中央财政通过以奖代补方式，给予适当支持。“我们的思路是，以创建国家农业产业园为载体，以党支部领办合作社为引领，以果园管理体制机制、栽培品种和模式创新为重点，推动全市果品产业升级，打造乡村振兴的‘栖霞样板’。”栖霞市委书记陈兆宽说。

栖霞市在最大程度地保障果农流转土地后的长远收益方面划定了“硬杠杠”。蛇窝泊镇石角夼村的果农隋殿强除每年获得政府规定的流转土地补贴之外，还可从合作社获得果树见效后净收益的20%分红。另外，从开春以来，一直在家门口示范园劳动的他，每天能拿到100多元的“工资”。

据参与产业园建设的山东果都现代农业有限公司总经理孙学书介绍，村子里的一批年轻人也从城里返乡进入园区工作，有这些人力资源基础，他们有能力把园区苹果的生产机械化率提高到80%。

践行五大发展理念