

广东韶关把生态优势转化为发展优势——

# “林业碳汇”助农民增收

本报记者 张建军

增收46.7万元，而此前村集体收入只有4万元，全体村民每年人均收入增加了300多元。

上洞村现有贫困户58户，相对贫困人口140人。长期以来，农民收入以种植、养殖和外出务工为主。另一面是村里有着丰富的林业资源，上洞村村委主任刘文浩告诉记者，上洞村有山林面积3.8万多亩，属于村集体所有的集体山林面积2.4万多亩，其中村集体生态林1.7万多亩。

如何利用好林业资源促进村集体和村民增收？上洞村找到了“林业碳汇”这条新路径。

“依托丰富的山林资源，我们积极研究和对接林业碳汇工作，充分把碳普惠机制作为精准扶贫、生态扶贫的有效补充，既保护了绿水青山，又增加了村集体和村民收入。

村里也有能力为村民开展更多公益项目和提供更好的公共服务，现在村民保护森林资源的意识更强了。”刘文浩表示。

上洞村在林业碳普惠项目上的收效是韶关探索“林业碳汇+精准扶贫”生态文明发展的一个缩影。韶关市有省定贫困村278个，贫困户3.49万户，贫困人口8.99万人，属于全省扶贫任务较重的地级市之一。同时，韶关又是全国重点林区，森林资源丰富，得益于长期有效的保护，全市森林覆盖率达75.05%，有林地面积1911万亩、活立木蓄积量9054万立方米。

为把生态优势转化为发展优势，韶关市提出，大力发展生态农业、生态旅游、生态工业，争当全省生态文明建设排头兵，努力在高水平生态保护中实现高质量发展。

今年以来，韶关市筛选出条件成熟的64个省定贫困村和1个少数民族村，成功开发林业碳普惠项目。目前，第一批已获得省发改委备案签发，共计307805吨，并完成交易，交易额为502.34万元，资金全部到位。预计全部成交后将为65个村带来收入1700多万元。

“开发林业碳汇项目是探索基于碳市场的生态补偿机制，让广大林区尤其是贫困林区享受到政策红利。对农民而言，林地、林木资源是重要的生产资料，也是增收资源。只要管理好林地，在不影响正常林木产品收益的情况下，还可新增一份碳汇收益。”韶关市发改局相关负责人说，韶关已经在碳汇开发及交易方面搭建初步成型的平台，今后将进一步加大宣传引导力度，让更多农户和村集体从中受益。

## 台风“温比亚”预计今夜登陆

国家防总部署做好防御工作

本报北京8月15日讯 记者郭静原 吉蕾报道：15日14时，东海南部热带低压加强为今年第18号台风“温比亚”（热带风暴级），其中心位于浙江象山东南偏南方向约475公里的海面上，中心附近最大风力8级，中心最低气压996百帕。预计，“温比亚”将以每小时20公里至25公里的速度向西北转偏西方向移动，强度逐渐加强，将于16日夜间在浙江玉环到上海一带沿海地区登陆（8级至9级）。受“温比亚”影响，16日至19日，江西北部、江淮、黄淮及湖北、山东等地将有一次移动性的强降雨过程，累积雨量一般为30毫米至80毫米，其中浙江北部沿海、上海、安徽西部、湖北东部、河南中南部等地将有100毫米至200毫米，局部点雨量将超过400毫米。

对此，国家防总向上海、江苏、浙江、安徽、江西、山东、河南、湖北、湖南等地防汛抗旱指挥部和长江、黄河、淮河、太湖防汛抗旱总指挥部发出通知，要求密切监视台风发展变化，克服麻痹思想和疲劳厌战心理，加强预测预报预警，强化应急值守和会商分析，适时启动应急响应。同时，要做好海上作业船只回港避风、海上作业人员以及近海养殖人员上岸避风等工作，强化旅游景区、施工场所等人员密集区防汛防风安全管理，科学调度水库水电站，突出抓好山洪、泥石流、中小河流洪水防御、水库安全度汛和城市内涝防范等工作，及时落实防汛防风各项措施，确保人民群众生命安全，最大程度减少灾害损失。

## 嫦娥四号着陆器和月球车外观设计构型公布

本报北京8月15日讯 记者姜天骄报道：15日，探月工程嫦娥四号任务月球车全球征名启动仪式在京举行，并公布了由中国航天科技集团有限公司抓总研制的嫦娥四号着陆器和月球车外观设计构型。

据悉，在嫦娥三号任务取得圆满成功，为充分利用已有的产品条件，经过深入论证和多方方案反复比较，最终确定了嫦娥四号着陆月球背面的实施方案，在2018年5月发射中继星，在2018年12月发射嫦娥四号着陆组合体，实现人类首次月球背面软着陆和巡视勘察。

据了解，探月工程嫦娥四号任务月球车全球征名活动从2018年8月15日开始启动，提交时间截至北京时间9月5日24时，预计10月上旬公布征名结果。参与活动者最高可获3000元奖励，还有机会赴发射现场目送嫦娥四号飞天。

此次征名活动由国家国防科工局探月与航天工程中心主办，国家国防科工局新闻宣传中心，中科院月球与火星探测总体部，航天科技集团宇航部、一院、五院、八院等协办。征名活动还将聘请航天专家、社会文化名人组成评审委员会，对提交的名称进行筛选把关。

## “京津冀”旅游班列七夕首发

本报北京8月15日讯 记者齐慧、通讯员李溢春从中国铁路北京局集团有限公司获悉：为整合挖掘“京畿福地 乐享河北”丰富的全球历史文化和自然旅游资源，助力京津冀协同发展，中国铁道旅行社集团有限公司专门推出“京津冀”旅游班列。首趟班列以塞罕坝为目的，将于农历七夕节（8月17日）从北京站始发，全程运行4天时间。

据了解，中国铁道旅行社集团有限公司还将继续定期开行北京至张家口方向的草原冰雪冬奥游，北京至邯郸、石家庄、保定等方向的历史文化体验游，北京至衡水、沧州等方向的休闲度假欢乐游等“京津冀”旅游班列。

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

## 柳直荀：“杨柳轻颺直上重霄九”

盛夏八月，艳阳高照。记者来到位于湖南长沙县高桥镇中南村方田冲的柳直荀故居，但见大门上尚遗留“黄桷山庄”四个大字，系柳直荀父亲柳午亭所书，另有对联曰：“厚德载福；和气致祥。”

柳直荀故居建于清光绪年间，为砖木结构普通民宅。1898年11月3日，柳直荀在此出生。1998年柳直荀故居按原貌修复，2000年故居被定为长沙市文物保护单位。

柳直荀1912年考入长沙广益中学，后考入雅礼大学预科。期间，他结识了进步人士杨昌济以及毛泽东、何叔衡、张昆弟等人，在毛泽东等人影响下开始学习和研究马克思主义，1920年10月加入中国社会主义青年团。1924年2月，经何叔衡等人介绍加入中国共产党。

大革命兴起后，柳直荀按党的要求，到湘潭等地开展农民运动。1926年7月，北伐军攻克长沙，柳直荀当选为新成立的省政府委员，并任省农民协会秘书长，为推动湖南农民运动蓬勃发展做出了重要贡献。四一二反革命政变后，他立即发出声讨蒋介石的联合通电，动员民众与国民党新军阀作坚决的斗争。1927年5月21日长沙马日事变发生当天，他迅速发动农民自卫军奋起抵抗，组织数万农军进攻长沙。

同年7月，柳直荀与郭亮等人经武汉到南昌，被党组织编入贺龙的部队，参加南昌起义，后随军南下广东。不久被党派往上海、天津等地从事秘密工作。1928年9月任中共顺直省委秘书长，参加了周恩来主持的中共顺直省委扩大会议。1929年冬调任中共湖北省委书记，不久又任中共中央长江局秘书长和中央军委特派员。

1930年4月，柳直荀受命到洪湖革命根据地工作，任红二军团政治部主任、军团前敌委员会委员兼红六军政委。1931年3月，红二军团改称红三军，柳直荀任红三军政治部主任和前委委员。他与贺龙、段德昌等同志率部队打退了敌人的多次围攻，使湘鄂西革命根据地得到了巩固和发展。

1931年6月，中共鄂西北临时分特委成立，柳直荀任特委书记兼房县县委书记。此后，柳直荀先后受命编红二十五师、鄂西北独立团、洪湖独立团，后合编为红八师，柳直荀均兼任政委，为巩固和发展革命根据地做出了巨大贡献。

在此期间，党内和根据地内“左”的错误方针和政策发展起来，柳直荀因坚决反对，于1932年春夏间被撤销了在党和红军中的领导职务。1932年9月，柳直荀遇难牺牲，时年34岁。1945年4月，中共中央给柳直荀平反昭雪，追认为革命烈士。

1957年5月11日，毛泽东复信柳直荀夫人李淑一，并附《蝶恋花·答李淑一》词一首，“我失骄杨君失柳，杨柳轻颺直上重霄九”，表达了毛泽东对柳直荀的怀念之情。

文/新华社记者 刘良恒（新华社长沙8月15日电）



## 鄱阳湖迎来收获季

近期，我国第一大淡水湖鄱阳湖迎来青虾捕捞季，渔民忙着捕虾、分拣、外运。素有“鱼米之乡”之称的鄱阳湖丰水期面积超过3000平方公里，水产资源丰富，每年金秋是鄱阳湖收获季节。近年来，江西省实施禁渔、增殖放流等措施，鄱阳湖渔业生态环境逐步改善，有效增加了渔民收入。

傅建斌摄

## 建“两国双园” 写共赢篇章

（上接第一版）

在马来西亚驻南宁总领事馆，总领事黄奕瑞对经济日报记者说，“马中关丹产业园区、中马钦州产业园区是马中两国经贸合作的旗舰性项目。“两国双园”是国际产能合作的典范，也是中国与东盟国家产业园区合作的典范。“两国双园”模式有利于两国资源、产能优势互补，我们对其未来发展充满期待也充满信心”。

### 扬长避短，共同发展

“两国双园”立足充分发挥两国各自资源优势、产业优势和区位优势，扬长避短，以求通过合作使两国资源得到有效配置，市场更加开放，实现合作共赢，并为促进东盟各国发展，促进中国东盟合作做出贡献。

燕窝是马来西亚的特产，也是马来西亚输往中国的主要产品之一。在钦州产业园区启动区，记者看到，燕窝加工贸易基地已初具规模：一期工程两幢厂房、关税联合查验区、检验检疫处理及配套设施已经建成；二期工程的8栋燕窝加工生产厂房、2栋燕窝产业大厦及1个展销中心正在建设，其中4栋已封顶。

“这是为马来西亚及其他东盟国家毛燕输入而建设的基地。”金谷投资有限公司副总经理裴绍华告诉记者，燕窝加工贸易基地与已投入使用的国家燕窝及营养保健食品检测重点实验室一起，成为我国首个集毛燕进出口、检测、加工、交易、研发、检验等功能于一体的全产业链燕窝产业发展平台，将形成毛燕加工、燕窝下游产业链、进口食品及加工3大产业功能，为进驻燕窝加工企业提供厂房出租、工人培训、供应链、金融等服务。项目将于2019年初全部建成，届时年加工毛燕可达200吨，产值超40亿元。

高朴介绍，钦州产业园区以推动中国—东盟产能合作为己任，以高科技、轻资产和现代服务业为园区经济主攻方向，积极推进战略性新兴产业在园区布局，重点发展电子信息、生物医药、装备制造、新能源与新材料、文化创意、现代服务业等6大主导产业，推动中国先进产能“走出去”。同时以燕窝、清真食品、橡胶和棕榈油深加工为重点，建设马来西亚中小企业集聚区、中马国际科技园、马来西亚创新新城等，把马来西亚及东盟国家优势产业“引进来”，推动马来西亚及东盟企业打开中国市场。目前，钦州产业园区注册企业超过280家，总投资超过300亿元，有10多个项目相继建成投产，去年产值30亿元人民币，今年有望超过80亿元人民币。

在南宁，记者见到关丹产业园区合资公司董事、广西北部湾国际港务集团有限公司副总经理马正国。他高兴地说，关丹产业园区的首个入园项目——年产350万吨、总投资56亿林吉特的联合钢铁项目已于今年6月试生产。这个项目采用了世界领先、中国最先进的全流程钢铁生产工艺，执行比马来西亚环境排放指标更严格的环保标准，是马来西亚最大的钢铁厂，更是东盟首家采取全流程工艺生产H型钢的钢铁厂，全部投产后年产值可达105亿林吉特，每年创造税收超过11亿林吉特，雇用本地员工4000人，同时带动配套工业和服务业发展，吸引大批上下游企业，形成钢铁产业链基地，推动马来西亚的钢铁冶炼和制造业升级。

目前，关丹产业园区已实现从“零基础”到“质提升”的喜人转变。与产业园区签订了投资协议的项目已有10个，其中4家已经获得生产牌照，其他铝加工、陶瓷制品、轮胎、造纸以及新能源汽车等项目也在加速布局之中，预计投资总额约570亿元人民币，可直接创造近2万个就

业机会。马正国直言，关丹产业园区是中国“走出去”企业的投资优选地；而对马来西亚当地工业发展来说，这些大规模、高标准、空白产业的聚集，可推动当地的钢铁、橡胶、造纸等行业的技术和管理水平大幅提升，迈入世界先进制造行列，增强区域经济活力。

广西壮族自治区商务厅副厅长谭秀洪说，“两国双园”合作模式有力地促进了中国与马来西亚及东盟贸易投资，扩大了各国的贸易往来和经济、科技、教育、文化合作，有力促进了区域经济的发展。目前，中马“两国双园”在汽车、清真食品、数码信息及电子、燕窝等产业的上下游完整产业链正在形成。

### 合作基地，前景可期

近年来，“两国双园”衔接丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路，推动中国与马来西亚及东盟的经贸合作，越来越多的投资者以此为基地，进入中国、东盟乃至世界市场。

在关丹产业园区，香港理文造纸项目正在落实中，计划投资152亿林吉特，年产电商物流包装所需的牛卡纸240万吨、纸浆270万吨，实现产值144亿林吉特，缴纳税收超过16亿林吉特，为当地创造就业岗位3200个。这个项目生产所需的原材料主要来源于北美、西欧和马来西亚当地，产品主要出口欧美、东南亚和中国，每年为关丹港新增集装箱吞吐量超过30万标准箱，为关丹港成为21世纪海上丝绸之路的重要节点提供支撑。

像香港理文这样的外来投资者，在钦州产业园区更多：恒源电动汽车集团投资的中盟新能源产业园总投资200亿元，其中一期投资53亿元，已经进入土地平整阶段；广西中马凯利数码有限公司是香港企业家创办

的；福建光速达物联网科技股份有限公司直接把公司的中南总部放在了这里；马来西亚中华总商会也将带领多家马来西亚企业进驻正在建设中的“马来西亚新城”……

“我来中国15年了，对‘一带一路’、中国东盟合作都很看好。‘两国双园’是‘一带一路’建设的标志性项目，对推动中国与马来西亚及东盟经贸合作的作用是不容置疑的。”马来西亚人、广西中马钦州产业园区开发有限公司总裁潘南达说。

“两国双园”的实践，也为中国与东盟贸易发展提供了借鉴。自2017年以来，中新互联互通南向通道建设不断推进，将中国与东盟的开放合作增添新的活力。南向通道将利用铁路、公路、水运、航空等多种运输方式，由重庆向南经贵州等省市，通过广西北部湾等沿海沿边口岸，通达新加坡及东盟主要物流节点，进而辐射南亚、中东、大洋洲等区域。可以预见的是，南向通道南连21世纪海上丝绸之路和中南半岛，北接丝绸之路经济带，形成“一带一路”经中国西部地区的完整环线，是极具战略意义的陆海贸易新通道，不仅有利于深入推进中国西部大开发，还将有利于推动“一带一路”建设，促进中国—东盟命运共同体建设。

“马来西亚愿意在‘东盟+中国’及‘一带一路’倡议下，欢迎中国企业到马来西亚投资。我们反对贸易保护主义，认同贸易全球化、多元化。”黄奕瑞说，马中两国经贸合作长期保持强劲增长势头。马中经贸合作对双方是互利共赢的，也有利于促进中国与东盟之间的经贸关系。“在经济全球化、贸易多元化的趋势下，中国与东盟毗邻，物流运输成本相对较低，双方经贸互补优势强，国际产能合作、互联互通合作步伐将大大加快。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

柳直荀像。

新华社发