

厦门港推动智慧物流平台建设——

# 借力打造全球枢纽港

经济日报·中国经济网记者 陈 煜

## 聚焦“一带一路”五周年

福建厦门是“一带一路”沿线重要城市，而厦门港则是21世纪海上丝绸之路的节点港口。盛夏时节，记者走进地处厦门东渡的海天码头，在集装箱码头操控室里看到，员工正通过智慧系统操作的画面；一艘来自伊朗的货轮正徐徐靠岸，工作人员用手轻轻推动操控杆，很快电脑显示屏就显示集装箱装卸情况。

“这是厦门港积极推动智慧物流平台建设的重要成果，也是服务21世纪海上丝绸之路主产区建设、更好发挥厦门港优势的重要工程。没有启动这套系统前，全部流程都要依靠人力完成，包括识别箱号、录入数据、检查箱体，耗时耗力，且每个匝口都

要专人值守。自2016年新系统上线以来，闸口通过能力大幅提升，人力成本下降。”厦门集装箱码头集团总经理许旭波说。

近年来，随着“一带一路”建设的步伐加快，厦门港迎来了新的发展机遇，集装箱吞吐量跃升为我国8大港之一，在全球排名第14位，成为国内为数不多的能够同时靠泊4艘20万吨超大型集装箱船舶的港口。

厦门港大力发展现代港口物流，建设了晋江、三明、龙岩、武夷山和吉安等陆地港，延伸和完善港口、保税和口岸服务功能，挖掘内陆海铁联运市场；大力推动国际中转和内支线中转等成长性业务的拓展，构建以厦门港为中心的东南港口内支线运输网络。同时，加快信息化、智能化发展步伐，陆续研究开发出“集装箱智慧物流平台”、网上营业厅、4G集装箱

智能理货系统等多项服务创新举措，提高了货物通关效率，降低了客户物流成本。

此外，厦门港务控股集团启动“一带一路”邮轮旅游产品开发。2016年8月开通第一条“海丝”航线。数据显示，厦门港共接待国际邮轮79艘次，邮轮游客完成20.9万人次。2018年，厦门港致力于深度化、特色化产品的开发，特别是开启了我国首个以邮轮为载体的“一带一路”文化艺术交流推广等活动，展现闽南文化，传播乡音乡情。今年下半年，厦门母港继续运营10个“一带一路”航次，通过“邮轮+文化”传播模式，有效培育邮轮市场，打造“富文化母港、高颜值景城”，展示厦门丰富多元的文化旅游资源，吸引中外游客搭乘。

厦门港务控股集团有限公司董事长陈志平介绍，2017年，厦门港集

装箱吞吐量达1038万标箱，位居世界第14位。目前，共开辟全球航线149条，通达全球44个国家的138个港口。其中，“一带一路”沿线航线53条，途经挂靠18个国家和地区的38个港口，年集装箱吞吐量115万标箱，涨幅达34%。同时，开发“一带一路”特色航线，越来越多的游客选择邮轮体验“海丝”之旅。厦门港还以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新欧亚大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济走廊，开通5条海铁联运班列。陈志平表示，目前，厦门港已具备停靠20万吨集装箱船（世界最大集装箱船型）和17万吨邮轮的能力。未来，厦门港将打造成为东南亚与美洲、东北亚等地的中转中心，成为与东南亚国家交流合作的海上交通枢纽，作为国际枢纽港的地位将更加明显。

## 借助资源优势发展“避暑经济”

盛夏时节，重庆市綦江区郭扶镇高庙文化广场游客在纳凉游玩。近年来，高庙村借助高海拔、气候凉爽的优势，将休闲农业与乡村旅游相结合，全力打造休闲避暑纳凉胜地，当地村民吃上了“旅游饭”。目前，重庆市綦江区郭扶镇已发展农家乐240余家，年接待游客88万人次，旅游收入超过1.75亿元。 陈星宇摄



# “环境革命”助绿色崛起

（上接第一版）

“政府的号召带动了全州的力量，所有人都参与进来了。”安复祥说，没想到能这么快就见到效果，从去年开始，安复祥和志愿者们登山时就几乎捡不到什么垃圾了，“环境好了，不仅我们看着心情好，旅游的人也越来越多”。

一组数据验证了安复祥的感受。2014年，甘南州旅游人数和综合收入仅为501.2万人次、22.58亿元，到2017年，已增长到1100多万人次、旅游综合收入达到50亿元，连续几年实现“井喷式”增长。

“近几年甘南能在文化旅游发展

上取得突破，一方面得益于自然景观的完美展现和人文底蕴的深厚涵养；另一方面就是城乡环境整治的结果。”甘南州住房和城乡建设局局长扎西才让说。

甘南州临潭县治力关镇池沟村村民王万寿是这一变化的直接受益者。背靠国家4A级景区治力关，王万寿是村里最早开起农家乐的6户村民之一，景区虽然风光宜人，但是村庄环境太差，服务设施严重滞后，其他5家陆续关了门。

“2015年后，政府加大投入改善村容村貌，我们也对农家乐进行了改造。”王万寿告诉记者，以前农家乐的

收入每年只有一两万元，从2016年开始，每年的纯收入接近10万元，村里目前有40户农家乐，生意都非常好。

记者了解到，甘南州将城乡环境整治与生态文明小康村建设深度融合，创建了一批环境友好型、红色旅游型、生态体验型、休闲度假型、民俗文化型、特色产业型的生态文明小康村，推动生产生活方式由“靠山吃山、靠水吃水、粗放开发”向“靠山护山、靠水护水、集约利用”转变，推动景区景点布局由镶嵌式“珍珠玛瑙”向全域式“满天群星”转变。

从环境整治改变“颜值”，到为产业发展植入“绿色气质”，爱绿护绿逐

渐成为甘南州各族人民发自内心的“环保自觉”。卓尼县市容环境卫生监察大队大队长朱月平说，“以前有扫不完的垃圾，是因为这项工作只有环卫部门在干”。他还告诉记者，经过几年环境整治，全社会的环保意识都在增强，几乎没有人乱扔乱倒垃圾，他们也能在周末轮班休息。

“近几年，甘南没有修一座水电站、没有开发一座矿山、没有污染一条河流，天蓝地绿水清的生态家园得以休养生息。”甘肃省人大常委会副主任、甘南州委书记俞成辉表示，今后，甘南将持续释放城乡环境整治在改善发展条件、转变思想观念、培育生态产业、助推脱贫攻坚等方面的叠加效应，努力做到“全域无垃圾”和“全域无贫困”两手抓、两手硬，确保更多生态红利和绿色福祉惠及各族群众。

# 为了大西北的绿水青山

——记中国科学院院士、西北农林科技大学水土保持研究所研究员邵明安

## 弘扬爱国奋斗精神 建功立业新时代

他生长在南方的鱼米之乡，却在西北旱塬默默耕耘了36年。为研究水分在干旱半干旱土壤中的运动轨迹，他常年与荒山野岭为伴，为黄土高原生态恢复做出杰出贡献。

中国科学院院士、西北农林科技大学水土保持研究所研究员邵明安扎根西北36年，将科学报国、严谨治学 and 无私奉献的精神播撒给一代代知识分子。

### 将坚韧的心植于黄土

20世纪80年代在西北农林科技大学水土保持研究所工作过的人，几乎都对邵明安搭建在温室内的数个大型“土柱”印象颇深：为精确测量小麦根系在不同供水条件下的生长状况，邵明安放着研究生宿舍不住，在温室里一住就是一年多。

“有人说邵明安是个‘疯子’，但我觉得，他是一个做任何事都力求完美的人。”邵明安的同事刘文兆研究员回忆说，邵明安用简单的设备、新颖的方式解决了大量科学问题，在读研期间

就发表8篇论文，其中1篇被SCI（科学引文索引）收录，1篇名为《植物根系的吸水数学模拟》的论文发表在国内外顶级学术期刊《土壤学报》上。

1982年怀揣着一腔热血来到杨凌的邵明安，面对着的是一个生活条件和工作环境简陋、每年都有大量科研人员“孔雀东南飞”的荒凉之地。但他却在毕业后留了下来，针对西北旱区的特点，拓展了土壤干旱的相关研究；对黄土高原地区的深厚土层中，有雨水和地下水均难以补给到的区域，如果种植的植物耗水量过大，可能该区域会随着植物根系的不断生长而扩大面积，最终不仅会制约植物本身的生长状况，还会对临近植物以及后续在附近栽种植物的生长产生制约影响。

通过对黄土高原植物——水分关系实验获得的大量数据，邵明安终于研究出来根据土壤水分的再分布过程推算土壤导水参数的新方法，有效解决了困扰该领域相关参数的准确性和实用性问题，其研究成果也得到了国际土壤物理学界的肯定。

### “科研不能打一枪换一个地方”

1992年11月，邵明安被公派到

美国开展合作研究，其间转而攻读博士学位。

作为土壤物理学家，邵明安的工作场所多在荒郊野外。如今虽已年过花甲，他仍坚持每年要在野外试验站住上一段时间。在位于陕北的神木试验站驻站时，为尽可能地多获得一些实验数据，他经常清晨5时和学生一起上山采集样本，8时下山分析实验数据，下午4时再上山，天黑后才回来。

西农大水土保持所研究员王力说，邵明安自1996年回国至今，仅在神木站就培养出硕博研究生50余名。“邵老师总说‘科研不能打一枪换一个地方’。他经常去神木站指导学生的实验，让远离家乡的同学们感受到温暖。”

西农大水土保持所副研究员朱元骏说，邵老师建立了植物根系吸水的机理模型和土壤水分有效性的动力学模式，这些成果在理论上明显优于国际上已有模型和模式。最近，邵老师又将研究目光落在了土壤水分植被承载力的相关科学问题上。

“通俗来讲，就是通过建立数学模型，测算出不同质地土壤中的含水量及对植被的承载能力。这样一来，今后人们在造林固沙、退耕还林时，

就会有更准确的信息作为支撑。”朱元骏说。

### 为绿水青山奋斗一生

去年4月的一天，在连续几个通宵指导博士生的毕业论文过后，邵明安准备驾车去中国科学院大学上课，但车辆刚一发动，他心脏骤停、陷入昏迷。20多分钟后，他才在血泊中苏醒，发现汽车撞在停车场的墙上，油箱险些被撞坏，命悬一线。

就像是一台不知疲倦的机器，邵明安曾在住院期间在病床上为学生讲授“土壤物理学”，曾挂住心脏和血压动态监测仪为研究生做关于“如何做好地做科学研究”的报告。同学和同事经常劝邵明安多休息、注意身体，邵明安总说：“人的一生太短暂，我想在有限的生命里为国家多做一点事。”

邵明安说：“我最大的爱好就是与土壤打交道，我还会坚持下去，为大西北的绿水青山奋斗一生。我还会带领更多年轻人致力于土壤科学研究，争取让我们的下一代青出于蓝而胜于蓝。”

文/新华社记者 许祖华 姚友明 陈 晨（据新华社西安8月14日电）

# 《叩问初心——正风反腐鉴古论今》出版发行

新华社北京8月14日电 为了给广大党员干部提供入脑入心的“不忘初心、牢记使命”主题教育读本，以更好地加强党性修养，《叩问初心——正风反腐鉴古论今》一书近日由人民出版社出版，在全国公开发行。

该书以“不忘初心、牢记使命”为主题，立足全面从严治党实践，以深邃的历史视野和深切的现实视角，充分发掘优秀的中华优秀传统文化资源和深厚的红色文

化资源，从思想建党、作风正党、纪律严党、反腐强党、制度治党等方面，深入浅出地阐述古今典型案例、故事的得与失、是与非，分别辑成凝心、正风、肃纪、治腐、浚源、铸魂、鉴史等七个部分，为深化全面从严治党提供了生动活泼的思想文化养料，为广大党员干部“不忘初心、牢记使命”提供了潜移默化、春风化雨、循循善诱的实践文本。

# 开创融合新格局 探索发展新路径

（上接第一版）

“未来我最希望在粤港澳大湾区工作，因为有便捷的港珠澳大桥，开车穿梭三地会十分方便。”他表示，更重要的是，包括取消就业许可证在内的政策措施不断出台，使澳门青年获得了更好的发展条件，迎来了更好的发展机遇。

广东省推出了“便利湾区”18项举措。前海、横琴、南沙率先实现港澳居民就业免办就业许可证；专业资格互认深入推进，前海、横琴试行香港工程建设模式；全省有52所高校面向港澳招生，港澳资医疗机构达46家……

42岁的香港居民李志健2015年来到深圳前海工作，从取消就业证到缴纳和提取住房公积金享受市民待遇，他在内地工作的获得感大大增强。不久前，他还竞聘成为深圳市前海能源投资发展有限公司生产服务部副部长。

“职业上有发展空间，收入上有保证，生活和工作环境更友好，我想在前海待下去。”他说。

人流、物流、资金流的高效互联互通，是粤港澳大湾区建设发展的基础性要素，一年来取得的显著进展是大湾区建设的早期收获，已经使三地尤其是港澳同胞受益。

### 创新合作为大湾区“充电”

香港青年联合会副秘书长廖永通2006年来到内地，开启自己第一个科技创业项目，目前在深圳做电动滑板车项目。因为有切身体会，他十分看好国家创新科技快速发展尤其是粤港澳大湾区建设带来的机遇。

“包容的环境、扶持的政策，从金融服务到硬件设施的完善配套，加上背靠内地庞大市场，这样的环境非常适合香港青年创新创业发展。”廖永通说。

一年多来，从青年人才创业到高校联合科研，从产业园区建设到跨境项目投资，科技创新合作成为粤港澳大湾区建设的重要推动力。

中国国际经济交流中心产业规划部部长、粤港澳大湾区战略研究课题组组长王福强介绍说，广东已出台《广深科技创新走廊规划》，打造产业联动、空间联接、功能贯穿的创新经济带。目前，国家发展改革委正在编制《粤港澳大湾区国际科技创新中心建设方案》，为粤港澳大湾区科技创新合作进行顶层设计。

今年2月，香港特区政府财政预算案首次为发展创科额外预留逾500亿港元，用于基础设施建设、科研合作、培育初创企业、推动产业发展等。特区政府计划5年内将研发总开支大幅增加到每年约450亿港元，在GDP中所占比例由0.73%提升至1.5%。

据了解，科技部、财政部今年5月出台规定，鼓励港澳高校和科研机构参与中央财政科技计划组织实施；深圳和香港在落马洲河套地区共建“港深创新及科技园”；推动港澳高校对接广东科技成果转化，6所香港高校在深圳设立72个科研机构；粤港澳联合创新资助项目达151个。

在科技创新合作热潮中，粤港澳三地青年才意气风发。今年7月，粤港澳大湾区青年协会

在横琴揭牌创业基地，以此搭建三地青年专业人才培养合作交流服务平台。

“我们希望借助横琴基地这个平台，以大湾区发展规划为蓝图，帮助更多港澳青年来横琴创新创业。”该协会创会主席李培说。

### 创新机制为大湾区“定盘”

过去一年间，国家发展改革委会同有关部门与粤港澳三地，落实《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》，共同推进相关工作，尤其在合作机制上进行综合协调。通过创新合作机制，卓有成效地形成合力，推进高层次融合，是大湾区建设发展的重要保障。

去年6月和12月，内地与香港、澳门分别签署了《关于建立更紧密经贸关系的安排》（CEPA）下的投资协议和经济技术合作协议，标志内地与港澳经贸交流合作迈入新阶段。据统计，粤港澳经贸合作与双向投资发展形势喜人，2017年广东对港澳进出口额、实际吸收港澳投资和对港澳投资分别占全省的17.3%、82.8%和57.5%。

值得注意的是，港澳参与广东自贸试验区建设取得重大进展。南沙、前海、横琴进驻港澳资企业分别达1700家、8000家、2800家；南沙粤港深度合作区、前海深港现代服务业合作区、横琴粤澳合作产业园建设扎实推进；南沙粤港澳青年创新工场、前海深港青年梦工场、横琴澳门青年创业谷等基地建设加快，累计建成科技企业孵化器868家，其中国家级110家。

今年5月，广东粤澳合作发展基金正式签约。该基金将在推进粤港澳大湾区基础设施互联互通、支持重大平台建设、培育新兴产业、共建宜居宜业宜游优质生活圈等方面发挥积极作用。

概念深入人心、机构纷纷成立、对接构想不断推出、创新合作成果已然显现……王福强说，一年多来，以框架协议签署为起点，粤港澳大湾区建设正式起步，发展蓝图已从构想转化为行动。从政府到民间，从学界到商界，从机构到个人，各方力量正凝聚起来。

一年多来，仅珠三角九市和相关部门就举办了近百场粤港澳大湾区建设专题峰会、论坛等活动，三地各界广泛参与。把握历史机遇、建设一流湾区，正在激发内地与港澳社会各界集思广益、共襄盛举的豪情壮志。

世界湾区经济，是带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。数据显示，粤港澳大湾区面积约5.6万平方公里，人口约6800万；2014至2017年，粤港澳大湾区GDP实现“四连增”。广东省社科院发布的《粤港澳大湾区建设报告（2018）》则指出，粤港澳大湾区除突出的区位和产业优势外，“一国两制”制度优势更是独具一格。

回顾一年来的建设成果，有理由相信，粤港澳大湾区将在中央关怀、支持下，立足三地优势、加强三地联动，进一步高质量高效率向前推进。一个崭新的、充满活力的大湾区和城市群，必将成为活生生的现实图景。

文/新华社记者（新华社北京8月14日电）