

# 国办转发《教育部直属师范大学师范生公费教育实施办法》

本报北京8月10日讯 记者余颖报道：日前，国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学师范生公费教育实施办法》（以下简称《办法》），自印发之日起施行。

《办法》指出，建立健全师范生公费教育制度，是《中共中央 国务院关于全面深化新时代教师队伍建设改革的意见》部署的改革举措，目标是培养大批有理想信念、有道德情操、有扎实学识、有仁爱之心的“四有”好教师，强化教师承担的国家使命和公共教育服务的职责，吸引优秀人才从教，进一步形成尊师重教的浓厚氛围，让教师成为令人羡慕的职业。《办法》从选拔录取、履约任教、激励措施、条件保障等方面，对师范生公费教育政策予以改进和完善。

一是确立师范生公费教育制度。《办法》规定，国家公费师范生享受免缴学费、住宿费和补助生活费政

策，通过双向选择等方式切实为每位毕业的公费师范生落实任教学校和岗位。支持各地探索免费培养、到岗退费、学费补偿和国家助学贷款代偿等多种公费方式，逐步健全师范生公费教育制度体系。

二是调整履约任教年限要求。《办法》将公费师范生履约服务期调整为6年，6年恰好能够完成小学或中学完整的教学周期。同时，体现倾斜支持农村地区教师队伍建设，到城镇学校工作的公费师范生，应到农村义务教育学校任教服务至少1年。

三是细化履约管理政策。《办法》对公费师范生选拔培养、协议管理、人事招聘、履约就业、工作调动、攻读硕士学位等重点环节做出明确规定。针对非公费师范生进入、公费师范生入学后转专业、因特殊情况跨省任教或申请中止协议等情形，作了进一步细化和规范。

# 武汉生物公司效价不合格百白破疫苗处置工作核查组公布工作进展

新华社北京8月10日电 按照国务院要求，国家药监局会同国家卫生健康委等部门组成核查组8月1日起赴湖北，对2017年发现的武汉生物制品研究所有限责任公司(以下简称武汉生物公司)生产的批号为201607050—2效价不合格百白破疫苗处置工作开展核查。

核查组抵达武汉后召开了全体会议，传达学习习近平总书记重要指示精神和李克强总理批示要求，决定设立综合组、调查组、补种组、专家组等工作组，全面开展核查工作。核查组听取了湖北省政府、省市监管部门和武汉生物公司的汇报，通过现场勘查、调阅文件、核查卷宗记录、比对数据资料、约谈有关人员等方式，还原了设备故障现场情况，核实了百白破疫苗生产经营情况，确认了不合格疫苗流向和补种情况，摸排了企业存在的风险隐患，查核了地方监管部门日常监管和执法处罚情况。

经核查，该批次不合格百白破

疫苗为2016年7月19日生产。因分装设备传动链条故障导致停机20分钟。停机期间，因灌装前的半成品缓冲罐摇动不充分，导致该批次疫苗有效成分分布不均匀。企业出厂自检时，未考虑到设备故障可能引起质量不稳定问题，未对故障时间段分装的产品进行专门检验，仍按照常规方法进行抽检，致使自检效价结果未能真实反映该批次疫苗质量状况。该批次疫苗上市前，中国食品药品检定研究院(以下简称中检院)对疫苗批签发有效性指标按规定的比例进行随机抽检时，未抽到故障时间段分装的疫苗。2017年10月27日，中检院在国家药品抽检中发现，该批次白喉效价81IU／剂，国家标准为不低于30IU／剂；破伤风效价56IU／剂，国家标准为不低于40IU／剂，这两项指标符合规定。百日咳效价2.8IU／剂，国家标准为不低于4IU／剂，不符合规定。

经核查，武汉生物公司已召回该批次全部未使用的疫苗，并在武汉市

四是加大落实政策保障力度。《办法》通过改进招生选拔方式、完善学习激励考核、开展表彰奖励等措施，吸引优秀人才报考公费师范生。通过建设国家教师教育基地和改革创新实验区、整合优质资源等新举措，提升师范生培养质量。强化各级政府及教育、财政、人力资源社会保障、机构编制部门的职责分工，解决好公费师范生招生培养、履约就业、入编入岗、经费保障等问题，确保政策落地。

《办法》规定，在本办法生效之日前签订《师范生免费教育协议》且正在履约任教的免费师范生，一律依照公费师范生政策管理；2007年印发的《教育部直属师范大学师范生免费教育实施办法(试行)》和2012年印发的《关于完善和推进师范生免费教育的意见》同时废止。

药品监管部门监督下销毁。中检院对武汉生物公司其他批次百白破疫苗进行了检验，质量指标均合格。不合格百白破疫苗流向的河北、重庆两省市已按照要求开展补种工作。截至目前，已分别完成了应补种儿童总数的71%、75%。考虑到百白破疫苗应分别在3、4、5、18月龄进行4剂次接种，尚未补种的后续剂次需根据受种儿童的实际接种情况确定间隔时间。因此，补种工作完成还需要一定的时间。

核查组认定，武汉生物公司未按生产规程操作。地方监管部门存在监管不到位问题。对事故的处罚没有按国家有关法规和规定从严从重，行政处罚偏轻。

核查组强调，下一步，国家药监局将会同有关部门和地方政府督促企业进一步整改，依法严肃追究企业和监管部门责任、落实补种措施、及早发布核查处理结果。其他相关后续工作正在抓紧进行中。

均在80%以上，其中东方、昌江达到99%，白沙水库已达到118.34%。

全省有4座大型水库水位超正常(汛限)，目前均在开闸泄洪，其中陀兴水库超正常水位1.50米，戈枕水库超汛限0.12米，大隆水库超汛限0.19米，石碌水库超汛限0.26米。

海口市受持续暴雨影响，市内多条道路积水，未来24小时，海口部分地区会出现100毫米以上的强降水。受此影响，海南琼州海峡停运，截至17时30分，海口美兰机场进出港航班恢复正常。

# 黄大年：愿得此生成长报国

## 弘扬爱国奋斗精神 建功立业新时代

他的回国，让某国的航母演习舰队后退一百海里，推动中国深探事业用5年时间走完了发达国家20年的道路；

他带领400多名科学家创造了多项“中国第一”，使中国正式进入了“深地时代”……

2017年1月8日，著名地球物理学家、吉林大学地球探测科学与技术学院教授黄大年因病医治无效在长春去世，年仅58岁。

人们深深敬仰、怀念这位“心有大我，至诚报国”的当代科学家。

他的使命：振兴中华，我辈之责

2009年，黄大年放弃剑桥之畔处于巅峰的事业，回到长春，只为赴一个与祖国的约定。

“我是国家培养出来的，是从东北这块黑土地走出去的，吉林大学是我梦开始的地方，我就一定会回到这里！”黄大年说。

2010年，科技部一个航空重力梯度仪的项目找上了黄大年。

“这是关系国家战略安全的重大研究，我愿意做。”黄大年二话不说挑起重担。

在外围长期对华封锁的情况下，中国想要在这一领域取得突破非常艰难。黄大年跑遍了与航空重力梯度仪研究相关的科研院所摸

“家底儿”，然后把自己关进办公室。

入夏时节，黄大年穿着T恤衫、大短裤，坐在屋子中央，专注地在电脑上敲着字，核对数据；中午，大家去食堂，他盯着电脑喊一声“两个烤苞米”，没有烤苞米，他就从书包里掏出两个面包。晚上，别人都休息了，他坐着午夜航班出差，飞机上还在改PPT……

很多人不明白他为什么要这么拼，黄大年说：“中国要由大国变成强国，需要有一批‘科研疯子’，这其中能有我，余愿足矣！”

他的“幻想”：交叉碰撞，“聚变”新能

科学是严谨的，但离不开奇思妙想，黄大年就是这样的“幻想家”——他要创造一个“科研特区”，把跨学科人才汇聚到统一机制下开展工作，让基础研究和前沿科技“在碰撞中寻求突破，在差异中做出增量”。他提出，在吉林大学设立新兴交叉学科学部。

黄大年与探测仪器专家合作研发深地探测仪器装备，与机械领域专家合作研发重载荷物探专用无人机，与计算机专家合作研发地球物理大数据处理与解释系统……在黄大年想要构建的“科研特区”中，没有什么不敢想，也没有什么不能做。

在黄大年的倡议下，2016年9月，新兴交叉学科学部筹备初期工作宣告完成，一个辐射地学部、医学部、物理学院、汽车学院、机械学院、计算机学院、国际政治系等的非行政化“科研特区”初步形成。黄大年

也成为吉林大学新兴交叉学科学部学部长。

在他的推动下，吉林大学的卫星通信、汽车设计、大数据交流、机器人研发等诸多领域涌现一个“奇迹”，并衍生出许多新课题、新方向、新学科。这个“科研特区”，未来将带动不可估量的产业项目。

他的“遗产”：求知报国，激励后人

黄大年虽已离世，精神从未走远。

黄大年事迹宣讲团在福建师范大学作报告，一位女生听后泪流满面地说，以前不知为什么而学习，今天听了黄老师的事迹报告，我找到了求学的本心：努力学习，求知报国。

“振兴中华，乃我辈之责。我们要沿着黄老师的足迹奋勇前行，黄大年精神将永存心间！”在2018年5月举行的吉林大学“黄大年创新实验班”授牌仪式上，“黄大年班”的学生高举右手庄严宣誓。

黄大年的团队补充了新力量。目前重力梯度仪的核心器件——加速度计取得重要进展，在加速度计精度、体积、重量方面都实现量级突破；“智能化物探用无人机直升机”研制项目，无人机平台正处于小试测试，无人机探测系统正处于实验阶段。

“大年未竟的事业，吉大人正在全力以赴。”吉林大学党委书记杨振斌说。

文/新华社记者 赵丹 (新华社长春8月10日电)

## 聚焦“一带一路”五周年

□ 经济日报·中国经济网记者 廉 丹

# 从“一带一路”倡议中获益颇丰——访塞尔维亚总统武契奇

5年来，共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的倡议得到了众多国家和地区的积极响应。6日，塞尔维亚总统武契奇在贝尔格莱德接受中国媒体联合采访时表示，“一带一路”倡议是一项促进世界稳定的倡议，从精神层面和物质层面将不同的国家、文化和人民连接在一起，目的是为了促进和平与发展。

武契奇当天在塞尔维亚总统府接受专访时表示，塞尔维亚从一开始就支持“一带一路”倡议，“我在公开场合大声说过，塞尔维亚从‘一带一路’倡议中获得了很多收益”。

“一带一路”倡议将相距遥远的塞尔维亚和中国连接了起来。武契奇说，塞尔维亚人民很高兴成为“一带一路”倡议的一部分。在“一带一路”框架下，塞中两国开展了大型基础设施建设，这些合作项目带动了塞尔维亚经济的发展，为塞尔维亚人民创造了更好的生活

环境。

武契奇特意提到了被中国河钢收购的斯梅代雷沃钢铁厂。他说，塞尔维亚真正开始在一个大型基础设施项目上取得成效，主要得益于同中国的合作。目前，这家由中国入运营管理的钢铁厂已成为塞尔维亚第二大出口企业，至少保证了5000人的就业岗位。

在谈到中国改革开放40周年的话题时，武契奇说，40年来，中国作出的决定有效地呈现在了世界人民面前，全世界的人开始了解中国的政治和对外开放政策。

武契奇说，塞尔维亚支持一个中国原则。在各种不同的国际论坛、国际组织和国际机构中，塞尔维亚始终站在中国这一边。塞尔维亚不仅尊重中国的主权和领土完整，还尊重中国的政治和外交政策。中国的外交政策体现了对其他国家和民族的尊重。

2009年，塞尔维亚与中国建立

了战略伙伴关系。两年前，中塞双边关系提升为全面战略伙伴关系。武契奇说，塞中两国建立了“铁杆”友谊。塞尔维亚对两国之间的全面战略伙伴关系深感自豪，这不仅是因为经济利益，或是对不同问题的相互理解和支持，这更是两国之间尊重彼此的体现。

在专访中，武契奇两次提到愿邀请更多的中国人到塞尔维亚来旅游。他说，塞尔维亚与中国互免签证，希望来塞尔维亚旅游的中国人能够增加，也希望有更多的塞尔维亚人去中国看看。除了在贝尔格莱德游览，大家还可以去看看诺维萨德和尼什，它们都是塞尔维亚重要的历史中心。

武契奇说，塞尔维亚永远也不会忘记中国和中国人民对塞尔维亚的帮助。塞尔维亚将尽自己所能继续做“一带一路”倡议的合作伙伴，并尽力完善双方在“一带一路”相关领域的合作。



这是2017年4月21日拍摄的马尔代夫中马友谊大桥首个墩身成功浇筑。作为“21世纪海上丝绸之路”的重点项目，中马友谊大桥让马尔代夫人民的梦想变为现实，也成为中马友谊的重要见证。(新华社发)

# 我国已与125个国家和地区签署双边政府间航空运输协定

新华社北京8月10日电（齐中熙 胡若瀚）“一带一路”倡议提出5年来，中国民航充分发挥基础性先导作用，重点从提升互联互通水平、拓展民航合作平台。截至目前，我国已与125个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定，其中包括“一带一路”沿线62个国家和地区。

民航局发展计划司副巡视员张清10日在民航局新闻发布会上表示，目前，我国与东盟签订了首个区域性的航空运输协定，并与俄罗斯、

亚美尼亚、印度尼西亚、柬埔寨、孟加拉国、以色列、蒙古、马来西亚、埃及等“一带一路”沿线国家举行双边航空会谈并扩大了航权安排。

张清说，截至目前，我国已与45个“一带一路”沿线国家实现直航，每周约5100个航班。2018年夏秋航季，共有29家中方航空公司运营自我国47个城市至37个“一带一路”沿线国家81个城市的往返定期航线，每周2849班，其中客运2751班，货运98班；与此同时，共有37个“一带一路”沿线国家的90

家航空公司从84个国外城市运营至52个国内城市的定期航班，每周超过2346班，其中客运2204班，货运142班。

他表示，下一步，中国民航将继续发挥民航在互联互通中的重要支撑作用和经贸往来、文化交流中的桥梁纽带作用，继续做好国际航空枢纽战略规划编制工作，进一步提升“一带一路”沿线国家民航互联互通水平，拓展建立区域民航全面合作的平台和机制，为区域民航合作发展创造更加便利的条件。

（上接第一版）

目前，五洲国际集装箱码头已经有3台轨道桥实现了远程操控，明年将全面启动自动化改造。改造完成后，一名操作员可以同时操控六台轨道桥，整个货场作业效率将提高10%以上，人员成本节省80%以上。

此外，智能控制、物联网和网上预约集港、空间可视化信息系统新技术新功能的实际应用，也有效降低了整体运行成本，彰显出“集装箱码头一体化运营”的集聚效应。

## 突破瓶颈打造零距离服务

为彻底打通便捷通关的“最后一公里”，天津港围绕客户提出的个性化需求，认真梳理制约对外服务提升的“瓶颈”。

“天津港集团公司客户服务中心于今年5月底正式上线运行，是我国沿海港口首个客户呼叫中心服务中心，能够最大程度满足大数据时代客户对港口服务提出的个性化需求。”天津港集团公司业务部部长助理任伟告诉记者。

“智慧港口”的提速建设，实现了集装箱码头操作一体化系统和网上营业厅、集装箱业务受理互联互通。而客户服务中心的挂牌，形成了资源统一调配下的协同服务，实现了从功

能完善到流程优化的品质提升。客户通过24小时电话服务热线，真正感受到不出门、少跑路、坐等“一对一”专属服务的体验。同时，需求数据更为天津港开拓货源市场和推出新服务提供了有力支持。

为了杜绝服务不同步、不对等和“灯下黑”问题，天津港集团公司还建立起与客户服务中心相衔接响应的服务体系，大力推行“首问负责制”，建立专家队伍、知识库，健全专业化、标准化服务体系，及时解决客户在港口作业中存在的问题和困难。

## 拓展功能激活新动能

天津港在加强港口与大数据、人工智能深度融合之时，还在拓展服务上下功夫，不断推动供应链上下游与港口服务的跨界创新，充分激活协同发力的新动能。

“港口数据中心是数据传输高速公路的心脏。既服务于港口企业，又连接着政府部门、航运物流公司和广大客户。融合化发展势在必行。”天津港信息技术发展有限公司数据中心主任李岩表示。

天津港目前正在加快构建港口云数据资源服务中心，建设基于云技术的口岸级数据中心和计算中心，构建信息全面、数据完整的港

航大数据平台，搭建自动智能、成果智享、生态智联、数据智慧的京津冀港口物流供应链服务平台。

“未来智慧港口的模式，是以港航数据便捷融合为核心，在一个开放的、共享的平台上，把整个物流链上各方甚至物流链之外的资源整合到这个平台上，让贸易物流更加便利化，创新共享更加生态化。”天津港集团公司科技信息部李强博士说。

适应和引领港口发展新常态，关键是要依靠科技创新转换发展动力。在天津港集团公司2018年项目清单中，高科技平台建设最“闪亮”：集装箱码头操作系统一体化的“全覆盖”，“云数据中心”基础设施服务层、平台服务层及数据管理平台建设，“散杂货码头操作系统一体化”和“智能调度指挥系统”……众多高含金量的科技项目，实现生产调度、设备管控、环境监测等的集约化、可视化管理，实现码头、堆场、园区间物流信息的共享与交互，形成更加便捷高效的港口智慧物流体系和营商环境。

今天的天津港正实现全新升级，“服务便捷、绿色智能、联接中外”将是新天津港最亮丽的名片。站在改革开放40年的新起点上，天津港正在全力加速迈向高质量发展。