

31个省区市居民人均可支配收入和人均消费支出数据显示——

收入平稳增长 消费加快升级

经济日报·中国经济网记者 林火灿

“

今年上半年，各省区市居民人均可支配收入和人均消费支出均有所增长，大部分省区市居民人均可支配收入增加额大于人均消费支出增加额。专家指出，随着收入水平不断提高，居民的消费能力将相应提高，消费规模扩张和消费升级的基础将进一步巩固——

”

视点

中国新闻奖专栏

近日，国家统计局公布全国31个省区市居民人均可支配收入和人均消费支出数据。数据显示，与去年同期相比，今年上半年各省区市居民人均可支配收入和人均消费支出均有所增长，大部分省区市居民人均可支配收入增加额大于人均消费支出增加额。

专家指出，总体来看，我国国民经济运行平稳，是居民收入增加和消费支出增长的重要基础。收入是消费的基础和前提，随着收入水平不断提高，居民的消费能力将相应提高，消费规模扩张和消费升级的基础将进一步巩固。

### 城乡居民收入差距缩小

上半年，全国居民人均可支配收入14063元，比上年同期名义增长8.7%；扣除价格因素，实际增长6.6%，延续了一季度以来的平稳增长态势。

从省份看，上海、北京、浙江、天津、江苏、广东、福建、辽宁、山东等9个省市上半年人均可支配收入超过全国14063元的平均线；从增速看，有19个省区市的人均可支配收入同比增速跑赢全国8.7%的增速。

上半年，居民人均可支配收入超过2万元的省市均位于东部地区，分别是上海、北京、浙江、天津。

其中，上海和北京的居民人均可支配收入超过3万元。上海居民人均可支配收入为32612元，在全国31个省区市中居榜首；比去年同期名义增长9.1%，快于全国增速。北京居民人均可支配收入为31079元，同比增长8.8%，比全国增速快0.1个百分点。浙江省居民人均可支配收入为24147元，在31个省区市中排名第三，同比增长8.9%。

近年来，尽管中西部地区经济增长快于东部地区，但从人均可支配收入看，西部地区与东部地区仍然有较大差距，这也是我国区域发展不平衡的外在表现之一。地区间发展的不平衡，往往会使居民收入、基本公共服务水平差距拉大，也会带来一系列社会问题。

上半年，在各项收入中，工资性收入的占比较大。全国居民人均工资性收入8091元，经营净收入为2265元，财产净收入1166元，转移净收入为2541元。

从各地数据看，工资性收入是人均可支配收入的“大头”。例如，江苏省居民人均可支配收入为19885元，其中工资性收入达到11636元；青海城镇常住居民人均可支配收入为14302元，其中工资性收入达9410元。

今年上半年，我国农村居民收入增长快于城镇居民，且城乡居民收入差距在缩小。城镇居民人均可支配收入19770元，同比增长7.9%；农村居民人均可支配收入7142元，增长8.8%。农村居民收入增速快于城镇居民0.9个百分点。城乡居民收入比由上年同期的2.79下降至2.77。

### 上半年

● 全国居民人均可支配收入

14063元

▲ 比上年同期名义增长8.7%

▲ 扣除价格因素，实际增长6.6%

● 居民人均可支配收入

上海市 32612元

北京市 31079元

浙江省 24147元

在全国31个省区市中居榜首；比去年同期名义增长9.1%

同比增长8.8%，比全国增速快0.1个百分点

同比增长8.9%

上海

浙江

江苏

福建

山东

北京

天津

广东

辽宁

等9个省市上半年人均可支配收入超过全国平均线

100

50

20

CREDIT CARD

非洲猪瘟疫情发生后，部分消费者担心猪肉价格波动，专家认为——

猪价处于季节升势 逢高出栏不应惜售

本报记者 黄俊毅

“

短

期

来

看

，

非

洲

猪

瘟

虽

然

可

能

导

致

部

分

地

区

养

殖

户

恐

慌

性

出

栏

、

生

猪

调

出

地

区

猪

价

短

期

内

下

跌

，

但

持

续

时

间

将

较

短

，

猪

价

短

期

震

荡

后

仍

将

呈

现

季

节

性

回

升

趋

势

”

从

历

年

行

情

走

势

看

，

立

秋

过

后

，

猪

肉

价

格

会

重

新

转

入

低

迷

。专家建议养殖户逢高出栏，不要惜售

新闻深一度

快，但持续时间将较短，猪价短期震荡后仍将呈现季节性回升趋势。

让养殖户高兴的是，生猪价格已经开始上涨，目前已回升到养殖成本线以上。从周价来看，全国猪肉价格从今年1月份第二周的25.51元/公斤连续19周下跌至5月份第四周19.22元/公斤，5月份最后一周开始止跌回升。8月份第一周价格为21.18元/公斤，环比上涨1.5%，同比下跌11.7%，累计回升10.2%。生猪价格从1月份第二周的

15.37元/公斤连续18周下跌至5月份第三周的10.35元/公斤，5月份第四周开始止跌回升。8月份第一周价格为12.76元/公斤，环比上涨1.9%，同比下跌8.9%，累计回升23.3%。仔猪价格从1月份第四周的30.70元/公斤连续17周下跌至5月份第四周23.73元/公斤，在生猪价格回升带动止跌回升，8月份第一周价格为24.82元/公斤，环比上涨0.9%，同比下跌29.0%，累计回升5.5%。“7月份和8月份出栏生猪为2月份春节前后出生仔猪，

直播间

### 狂犬疫苗如何续种补种

日前，国家卫生健康委员会、国家药品监督管理局联合印发《接种长春长生公司狂犬病疫苗续种补种方案》，提出将对已接种长春长生公司狂犬病疫苗的群众提供续种、补种、跟踪观察等健康服务。针对公众关心的问题，本期主持人将为大家答疑解惑。

问:接种过狂犬病疫苗，如何确认是否需要补种？

主持人:大家可以查看接种疫苗的登记记录，核对疫苗接种信息，如厂家名称和疫苗批号等。已接种长春长生公司生产的狂犬病疫苗，但还没有完成全程接种的群众，可选用其他公司的狂犬病疫苗按原接种程序免费续种。换用其他品牌的疫苗接种不会影响接种效果和安全性。

根据世界卫生组织有关文件，狂犬病的潜伏期通常为1个月至3个月，罕有超过1年。根据狂犬病发病特点，专家综合评估认为，已完成全程免疫接种的，建议不需要补种。如果有补种意愿，可以到接种单位咨询，免费补种其他公司合格疫苗。

问:接种过长春长生公司狂犬病疫苗的人需要跟踪观察哪些方面？

主持人:跟踪观察主要包含3方面，一看伤口情况，例如伤口是否愈合等；二看神经精神症状，例如是否出现易怒、恐惧等症状；三看狂犬病典型症状，例如是否出现恐水、恐风、恐声等症状。

对已被犬、猫等动物咬伤、抓伤、舔舐黏膜、或破损皮肤、开放性伤口、黏膜已直接接触可能含有狂犬病病毒的唾液或组织(以上情况称为暴露)的人，如果接种长春长生公司狂犬病疫苗不满3个月，需要重点观察；3个月一般自我观察；已接种长春长生公司狂犬病疫苗1年以上的，如无明显不适症状，原则上不需要跟踪观察，但如有异常情况或疑虑，可及时通过电话、网络咨询，或到接种单位咨询。

问:生活中不小心被狗、猫抓伤咬伤后该如何处理？

主持人:狂犬病是由狂犬病病毒感染引起的一种动物源性传染病，是目前世界上病死率最高的传染病，没有有效治疗手段，一旦发病，病死率几乎为100%。当被狂犬、疑似狂犬或者不能确定是否患有狂犬病的动物咬伤、抓伤等，应尽快到狂犬病暴露处置门诊处理。

狂犬病暴露处置的原理是阻止狂犬病病毒进入中枢神经系统而引发狂犬病。通常情况下的流程包括:一是充分冲洗，减少伤口内的病毒量，同时用碱性肥皂水冲洗，对病毒有破坏作用；二是在伤口周围浸润注射狂犬病免疫球蛋白，可中和伤口部位的狂犬病病毒；三是及时注射狂犬病疫苗，预防狂犬病的发生。

接种狂犬病疫苗后24小时内，注射部位可能出现红肿、疼痛、痒痒，一般不需要处理即可自行缓解；可能有轻度发热、无力、头痛、眩晕、关节痛、肌肉痛、呕吐、腹痛等，一般不需要处理即可自行消退。少数情况下，出现中度以上发热反应，可先采用物理降温方法，必要时可以使用解热镇痛剂。在极特殊情况下可能出现过敏反应，如接种后出现上述表现应当尽快到附近具备急救条件的医疗机构接受治疗。

(本期主持人 吉蕾蕾)

### 自动驾驶不可任性发展

自动驾驶技术近年来取得了重大突破。日前，交通运输部印发《自动驾驶封闭测试场地建设技术指南(暂行)》，并首次认定了自动驾驶封闭场地测试基地，这对我国自动驾驶技术健康发展将起到重要推动作用，本期主持人将为大家解答自动驾驶相关问题。

问:自动驾驶封闭测试意义何在？目前有哪些地方允许测试？

主持人:自动驾驶技术发展以创新为引领、以安全为前提，在封闭场地充分测试验证的基础上，逐步开放公共道路测试，是自动驾驶技术走向应用必不可少的环节。

今年4月份，交通运输部、工业和信息化部、公安部联合印发《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》，第一次从国家层面就规范自动驾驶道路测试作出规定。

交通运输部近日发布的指南，是部委层面第一次出台规范自动驾驶封闭测试场地建设的技术文件。据此文件，交通运输部组织认定交通运输部公路科学研究院、长安大学、招商局重庆车辆检测研究院有限公司作为首批3家自动驾驶封闭场地测试基地。

问:我国自动驾驶在发展过程中还存在哪些问题？

主持人:当前，在积极推进自动驾驶测试工作的同时，也要清醒地认识到，我国自动驾驶道路测试还存在一些亟待解决的问题。首先，缺乏完善的高级别自动驾驶理论和方法，尚未形成覆盖不同等级自动驾驶的完整测试体系；其次，我国人口密集、交通环境复杂，当前各地已开放的测试道路和测试场景有限，尚不能满足各类主体的测试需求；再次，支持道路测试的法律法规标准亟待完善，等等。

问:发展自动驾驶技术，国家将给予哪些支持？

主持人:为了推动自动驾驶技术健康发展，交通运输部新闻发言人吴春耕表示，交通运输部近期将组织开展广泛调研，深入汽车、通信、互联网企业及相关研究机构了解自动驾驶研发进展，了解需求和困难，听取意见和建议，全面了解我国主要企业和科研机构自动驾驶技术研发现状。

同时，相关部门将加紧编制自动驾驶车辆封闭场地测试技术文件，并尽快向行业征求意见，指导和规范自动驾驶封闭场地测试工作，组织有关单位开展自动驾驶与车路协同技术体系研究，并加快推进相关试点示范工作。

(本期主持人 齐慧)

02:15

本版编辑 郭存举 李 瞳