区域内形成“五大”轨道交通枢纽

京津冀交通一体化提质增速

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

京津冀协同发展进行时

目前，京沪、京广、石太、石济、津秦等一条条高铁线路开通、组网与成网，以北京、天津、石家庄为鼎足，京津冀区域内36个高铁车站为支撑，形成了“1小时、半小时”高速铁路网、工作生活交通圈，城市群和经济带渐成规模

一列京津城际列车驶出北京南站。 新华社记者 罗晓光摄

2008年8月1日12:35，随着一声汽笛声响，京津城际C2275次从北京南站向天津缓缓驶出。以此为标志，在这片曾经诞生了中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路，中国人自己设计修建的第一条铁路——京张铁路，广袤的京津冀大地上再次迎来一个新纪元——高铁时代。

10年来，京津冀区域内形成了以京沪、京广两大高铁线路为脊梁，石济高铁、津保铁路为骨架，石太客专、津秦高铁似臂膀东西延伸，北京、天津和石家庄、德州为端点“矩形”连接，唐山、秦皇岛为节点的“五大”轨道交通枢纽，全域梯次性配置“1小时、半小时”高速铁路网、工作生活交通圈，城市群和经济带渐成规模。

数据显示，10年来，北京铁路局始发终到高铁和动车组列车从占图定列车43.3%，一路攀升至2018年的58.2%，不断刷新中国速度，让中国高铁这一张国家名片愈发亮丽。

“矩形”成网演绎同城生活

2017年12月28日石济高铁开通运营，不仅实现了“四纵四横”最后“一横”的完美收官，同时也标志着其与津保铁路南北呼应运能运力梯次配置，以京沪、京广两大高铁线路为骨架有效衔接的京津冀“矩形”高铁环形网基本形成，京津冀地区高铁成网后的辐射效应和人民群众出行便利后的巨大需求迅速被激活。

石家庄由普速轨道交通十字枢纽一跃升级为“普高”双料轨道交通新枢纽，从此开启了游客在衡水站上车不用换乘就可南下畅游西湖美景、细品岭南荔枝的幸福新生活。

京津城际作为我国第一条设计时速350公里的高速铁路，开通运营10年来，从最初的47对列车一路增加至2018年7月1日基本运行图的108.5对，增幅高达126.6%，累计发送旅客2.5亿人次，相当于将北京、天津全部常住人口3600万运送了6次三个来回，双城工作生活的同城效应不断显现。

以京津城际唯一经停的武清站为例，作为全国首个受益于高铁辐射和带动的区域，车站日均发送旅客由最初的366人一路井喷式增至现在的10000余人，增幅高达28倍；经停列车也由最初的8对增至现在的23对；近10年来武清站共计发送旅客1218.5万人次，单日发送旅客最高纪录为1.6万人次。“一站京津两边挑”的区位优势，被高铁充分激活并赋予了前所未有的魅力，也成为了炙手可热的黄金地带。由此，也使武清站成为10年来京津冀区域内首个实现改扩建的高铁车站，改扩建后的武清站，站房面积扩大一倍，容纳客流量由4000人提高到1.5万人。

10年来，京沪、京广、石太、石济、津秦等一条条高铁线路的开通、组网与成网，以北京、天津、石家庄为鼎足，区域内36个高铁车站为支撑，密布环绕的高铁、城际、市域列车来往穿梭，昔日还是稀罕物的高铁和动车组列车，越来越成为众多人民群众出行的首选、每天工作生活的必备，轨道上的京津冀正在成为人民追求美好幸福生活的助推器。

10年来，京津冀地区相继有10条高铁和客专线路开通，相当于平均每年都有一条高铁线路投入运营，京津冀区域高铁线路从120公里扩展延伸至近1900公里。北京铁路局统计，始发终到列车从2011年的413对攀升至目前的636对。

物畅其流增添区域活力

京津冀是我国经济发展最具潜力的区域之一。2018年5月20日，京津冀区域内首列重载万吨列车的开行，作为中国铁路发源地，中国进入高铁时代的新起点。

同时，高铁和客运专线不断延伸和完善，在极大地方便人民群众出行的同时，也为既有铁路线路大幅度提升货运运能，提供了平台和空间。

近年来，北京铁路局加快供给侧结构性改革、积极适应市场需求、缓解区域内公路运输压力，降低企业物流成本，以打造和建设现代物流基地为着力点，不断加大货运组织改革力度。该局率先在全路对管内车务站段、直属和物流公司进行全面整合，将全部19个车务站段、290个货场、8个非运输企业实行整合，成立覆盖京津冀全区域的北京、丰台、天津、唐山、石家庄、邯郸6个货运中心、73个货运营业部。与此同时，北京铁路局还不断开展“门到站”“站到门”接取送达服务，力争实现“门到门”服务从而打通运输“最后一公里”物流难题。

自2014年7月19日，北京铁路局率先在全路开行京津冀货物快运列车，开行以来累计发运零散货物443.1万吨，为促进京津冀区域物流一体化，提供了降低物流成本、实现绿色物流的新服务、新体验。

今年2月28日，雄安新区首个重大交通项目——京雄城际铁路正式开工建设。京雄城际铁路是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展历史性工程的重要组成部分。

线路北起京九铁路李营站，经北京大兴区、北京新机场、霸州市，终至雄安新区，正线全长92.4公里，共设5座车站。其中，北京城区李营至北京新机场段设计时速250公里，将于2019年9月份与新机场同步开通使用；北京新机场至雄安新区段设计时速350公里，预计将于2020年底投入使用，届时北京城区与雄安新区可实现30分钟通达。

同时，该线路北端连接北京枢纽北京西站，南端与规划的雄（安新区）商（丘）高铁衔接，并与津保铁路、津秦高铁、京广高铁等连通，形成京津冀区域—雄安新区轨道交通新枢纽。

与此同时，“四纵四横”最后一纵——京沈高铁、中国第一条智能化高铁线路——京张高铁；晋西北与京津冀大通道——大张高铁等一条条高铁线路正在如火如荼地建设中。

到2020年，京津冀区域内将形成以首都北京、雄安新区为中心，以张家口、唐山、天津、石家庄、秦皇岛5大轨道交通枢纽为环绕的京津冀高速路网新格局。

延伸

京津冀区域发展态势良好

国家统计局日前发布数据显示，2017年京津冀区域发展指数为153.99。与2010年相比，平均每年提高7.71个点。其中，2013年至2017年，年均提高9.07个点，快于2010年至2013年期间水平。

国家统计局、北京市统计局和中国区域经济学会联合开展了京津冀区域发展指数课题研究，构建了基于创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念的区域发展指数评价指标体系。

在创新发展方面，统计显示，京津冀区域创新发展指数持续平稳上升。在协调发展方面，2017年京津冀区域协调发展指数与2010年相比，年均提高2.63个点。在绿色发展方面，京津冀区域绿色发展指数波动上升。与2010年相比，北京万元GDP能耗累计下降31.5%，天津下降35%，河北下降34.5%。在开放发展方面，2012年以来区域开放发展指数上升幅度较大。在共享发展方面，京津冀区域共享发展指数呈现快速上升趋势，在5个分指数中水平最高且上升幅度最大，基本公共服务共享、教育基础、脱贫攻坚等方面均有改善。 （据新华社）

区域产业

广西贺州瞄准大健康产业发力

旅游、文化、养生等服务业贡献率超五成

本报讯 记者童政 周骁报道：“旅游、文化、养生等服务业是经济增长主动力，同比增长达10.5%。”近日，广西贺州市年中工作会议暨县域经济发展、乡村振兴推进大会传递出一条引人关注的信息：2018年上半年，贺州市经济运行稳中有升，旅游、文化、养生等服务业对全市经济增长的贡献率达54.7%。

旅游产业发展的亮点十分耀眼。今年上半年，贺州市旅游总接待1623.91万人次，同比增长50.72%；旅游总消费189.48亿元，同比增长52.7%；旅游业为贺州打造生态健康“千亿元产业”奠定了坚实基础。

贺州市委书记李宏庆说，贺州围绕“生态贺州·长寿胜地”品牌建设，坚决守住发展与生态两条底线，瞄准旅游文化养生等健康产业，推动大健康与大生态、大旅游深度融合，探索出了一条把绿水青山转化为金山银山的有效路径。

贺州市地处湘、粤、桂三省(区)接合部，毗邻粤港澳大湾区，区位优势独特，生态环境优越，全市森林覆盖率达72.87%，是全国唯一的“中国长寿之乡”县域全覆盖城市。

贺州市充分挖掘、利用本地长寿养生资源，大力发展大健康产业，先后研究出台了《贺州市医养结合服务体系发展规划》和《贺州市构建大健康实施方案》。同时，协调推进医疗卫生机构项目建设，多形式开展“长寿贺州”“医养贺州”大型系列宣传活动，在广州成功举办了健康产业研讨会、大湾区健康产业人才引进座谈会等对接大湾区推进健康产业发展系列活动，打响“生态贺州·长寿胜地”品牌，吸引了一大批社会资本、企业到贺州市开展康养项目建设商务洽谈。

“贺州市先后与广州中医药大学、深圳大学签约《市校合作框架协议书》，被确定为自治区中医壮瑶医药养生保健示范基地，被国际养生大会评选为‘中国十大养生城市’之首。贺州黄姚古镇还荣获首批‘广西养生养老小镇’头衔。”贺州市市长林冠介绍，贺州发展潜力巨大，全国“多规合一”试点市、国家级医养结合试点市、国家全域旅游示范区等改革试点工作正稳步推进。

贺州市卫生计生委主任陈文珍介绍，目前贺州构建大健康产业项目共90个。其中，2018年续建项目13个，总投资约66亿元；新开工项目15个，总投资约39亿元；竣工投产项目2个；谋划储备重点项目60个，预算总投资260亿元。

发 现

宁波江北区

探索征地补偿政务公开规范化建设

本报记者 郁进东 通讯员 张落雁

不久前，浙江省宁波市江北区庄桥街道冯家村2.3356公顷耕地被征用，村集体经济组织得到每亩6万元，共计617.9850万元征地补偿费。征地补偿告知书公开后得到大家认可，土地很快就进入征用阶段。

近年来，宁波江北区积极探索征地补偿政务公开标准化规范化建设。截至目前，已完成征地补偿试点实施方案，并完成了征地补偿领域标准、业务流程、政务公开流程的制定。

江北区统一征地拆迁事务所所长吕春说：“对于老百姓来说，他们最关心的就是土地被征用后，自己能拿多少补偿款，以及失去土地后社保能不能落实。”为此，江北区打破原有征地补偿公开范围的固有局限，从“头”拓展至项目选址、用地预审等事项，向“后”延伸至征地补偿费结算、被征地农民基本生活保障参保等事项，梳理确立了征地批前工作、土地报批、批后征地等事项。按照“应公开、尽公开”的原则，打破依申请公开和主动公开的边界，将老百姓最关心、最关注、最相关且不涉及个人隐私、第三方利益的依申请公开事项，转为主动公开事项，以方便老百姓查阅信息，监督和规范征地拆迁工作。

平台载体是江北区推进征地补偿政务公开试点工作成果向老百姓展示的一扇窗，也是老百姓检验试点成效的一扇窗。吕春说：“一个好的平台就应该条理清楚、流程清楚、职责清楚。”江北区在区政务公开平台上，设置了试点专栏，在征地补偿领域开设了征地批前工作、土地报批、批后征地实施3个主栏目，以及征地补偿政策、征地告知书、村民代表会议纪要等7个子栏目，尽最大可能厘清办件流程、减少办件失误、提升办件效率，更好地服务申请人。

以制度抓落实强责任。为推进征地补偿政务公开工作，去年9月份，江北区出台了《江北区征地补偿政务公开标准化规范化试点工作方案》，划定了工作任务分解表，落实了各部门及乡镇（街道）的责任。同时，出台了《宁波市国土资源局江北分局政府信息公开实施办法》，完善了《宁波市国土资源局江北分局关于进一步做好政府信息依申请公开有关工作的通知》，以制度抓落实，以制度强责任，不断保持政务公开工作的高标准和严要求。

“工业上楼”向土地产出要动能

青岛城阳构建都市型工业新业态

本报记者 刘 成 通讯员 李延志

前不久，青岛市城阳区联东U谷·夏庄智造园项目开工，这个项目是城阳区在山东省率先构建“都市型工业”新业态以来，首个开工建设的工业楼宇项目。

推进工业上楼，构建都市型工业新业态，是城阳区推进新旧动能转换的重大举措。他们将通过改造升级老旧工业园区、闲置工业厂房，建设工业楼宇，深入实施腾笼换鸟，换俊鸟、换靓鸟，导入战略性新兴产业，进一步提升动能转换新增量、增强动能转换新动力、激发动能转换新活力。

联东U谷·夏庄智造园项目规划总建筑面积约15万平方米，主要建设内容为研发中试楼、标准厂房、定制厂房、配套设施等业态，总投资约6亿元，预计全部投产后年实现产值约10亿元。项目以智能制造、电子信息、生物医药等战略性新兴产业为主导产业，将打造成聚合生产制造、研发设计、中试成果转化、产品展示和生产配套功能于一体的都市型产业集聚高地。

城阳区规定，高层工业楼宇需占地30亩以上，容积率3.0左右，旨在推动优势企业向高层工业楼宇集中。重点发展电子及通信设备制造，计算机及办公设备制造，医疗仪器设备及仪器仪表制造，航空、航天器及设备制造等高技术制造业和新材料、新能源、节能环保、大数据、人工智能、物联网等新兴产业；鼓励投融资机构、研发机构、服务机构和生产性服务业入驻，助力企业发展。

以往30亩土地只能建设一家占地2万平方米左右的工业企业，如果在同样的土地上建设高层工业楼宇，按每家工业企业3000平方米的规模来规划，可以容纳30余家企业，由此土地实现倍增效应。目前，北京中鼎高科自动化技术有限公司、北京索莱宝科技有限公司、北京阿沃德科技有限公司等10个项目正式签约入驻联东U谷·夏庄智造园，总投资3亿元，预计产值可达7.2亿元。

推进高层工业楼宇发展，离不开资金的注入。城阳区鼓励多元化投资，各类投资开发公司、民间资本、社区财力均可单独或联合开发建设，支持有工业地产开发建设经验的企业和投融资机构参与投资和运营管理；鼓励持有工业用地产权的企业，按工业综合体的标准和要求开发建设和运营。建设银行青岛分行、招商银行青岛分行、兴业银行青岛分行3家银行与城阳区政府举行了助力高层工业楼宇经济发展战略合作签约，总授信额度达120亿元，给该区工业楼宇开发建设和入园企业发展注入了强劲动力。

为推动高层工业楼宇发展，城阳区出台了11条扶持政策，包括工业综合体基础设施配套费实行第一层全额征收、第二层减半征收、第三层及以上免征；分割转让发生的区级贡献各按50%给予工业综合体开发投资企业和所在街道办事处等额奖励；土地和房产使用产生的区级贡献按50%给予工业综合体开发投资企业三年等额奖励等。

据悉，乾运高科锂电产业园、MAX科技产业园、华润智能产业园、苏试北方检测中心、华东贵都智能科技产业园、城阳上马同方大健康产业园6个高层工业楼宇项目正式签约，总投资达51亿元，总建筑面积达120余万平方米，将引进约310个工业项目入驻，预计总产值可达260多亿元，开启了城阳区推进高质量发展，加快新旧动能转换，推动工业上楼的新局面。

为稳步推进楼宇建设，城阳区今年将开工建设3处以上工业综合体，建筑面积达20万平方米以上；2019年末，累计开工建设6处以上工业综合体，建筑面积达60万平方米以上。今年首先在城阳街道、夏庄街道和棘洪滩街道试点，2019年在全区范围内全面实施。

本版编辑 陈 艳 陶 玛