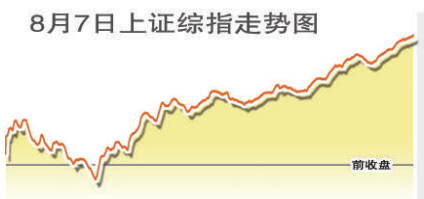
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

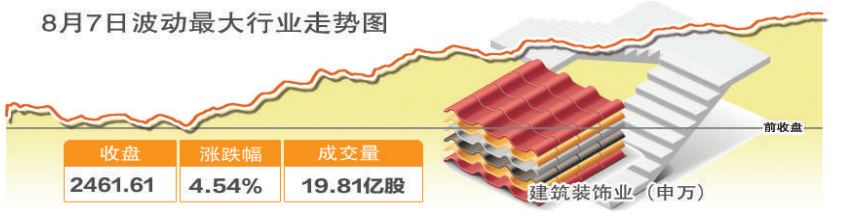
2018年8月 星期三 8日
农历戊戌年六月廿七
第12805号（总13378号） 今日16版

8月7日上证综指走势图



上证综指	深证成指
收盘	收盘
2779.37	8674.03
成交量	成交量
149.58亿股	171.92亿股

8月7日波动最大行业走势图



收盘	涨跌幅	成交量
2461.61	4.54%	19.81亿股

首只中欧共同投资基金首期募资6亿欧元

据新华社消息，欧盟委员会发布公告表示，第一只中欧共同投资基金首期融资募集到**6亿欧元**（约合6.9亿美元）。

中欧共同投资基金是由丝路基金和欧洲投资基金共同设立，旨在寻求**“一带一路”建设与应对全球金融危机和欧债危机后欧洲投资不振问题的“容克计划”对接**

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

山西密织大水网

本报记者　刘存瑞　梁　婧

打开山西地形图，一条条标识水系的绿线布满全图，形成了一张覆盖全省的网络，这就是山西大水网工程体系。历时7年，这项承载着山西人民殷切希望的大水网工程近期全面进入收官阶段。

山西地处黄土高原，虽然守着黄河，但全省人均水资源量位于全国倒数几名。2011年4月，山西省委省政府审时度势，投资总额近1000亿元，规划启动了大水网工程建设。经过全省上下齐心协力，数万名工程建设者艰苦奋战，这个“两纵十横、六河连通，纵贯南北、横跨东西，多源互补、丰枯调剂”的大水网正在三晋大地织就，流经山西六大盆地、11个中心城市、92个县（市、区），供水区面积11.3万平方公里，占全省总面积的72%，让3006万人受益。

举全力打造大水网

山西之长在于煤，山西之短在于水。缺水，一直是制约山西经济社会发展和生态环境建设的“瓶颈”。多年来，山西一直在与缺水抗争。“十一五”期间，山西实施了兴水战略，建设了一大批水源工程，大部分区域初步形成了覆盖城乡的供水体系，山西的水源基本上实现了从“短板制约型”向“基本保障型”转变。

“但是，全省水资源分布与工农业生产、城市发展布局还不相匹配，资源性缺水与工程性缺水困境叠加，全省经济社会发展仍然面临严峻的缺水考验。”山西省水利厅厅长常书铭指着大水网规划图说，如何把在“十一五”时期下大力气蓄起来、拦起来、提上来的水库水和黄河水，送到全省最缺水、最需要水的地方，成为山西治水兴水的首要任务。大水网建设主要有两大功能：一是将蓄起来的水和黄河干流的水配置到需要用水的区域；二是河库连通后，提高各区域特别是城市和经济中心区用水的保证率，尤其是特大干旱年的用水保证率。

水利专家认为，工程战线长、隧洞多，沿线地形地质复杂，施工难度前所未有。在全省范围内开展大水网建设，山西在全国开了先河，既无样板借鉴，又无典型学习，遇到了前所未有的挑战。

（下转第七版）

没必要担心中国底牌不足　3版
库布其：“沙海点金”的中国样本　4版
房贷利率将被控制在合理水平　5版
靠制度创新释放内需潜力　9版
城镇化越“弹性”越可持续　13版

安徽芜湖市着力推进经济转型——

新兴产业正全面发力

本报记者　温济聪

大江奔流——来自长江经济带的报道

在长江经济带诸多城市中，芜湖是一个古老而又年轻的城市。说她古老，因为有文字记载的历史有2500多年；说她年轻，因为该城市近年来大力培育新能源汽车、现代农机、“互联网+”等战略性新兴产业，去年全市战略性新兴产业增加值增长15%。

8月7日，在奇瑞新能源二期工程厂区总装焊装车间，工人们正有序地把汽车底盘和车身装配成整车。这批新能源汽车正是奇瑞公司今年7月新上市的eQ1（2018款小蚂蚁400）。这款新型车不仅重量较传统车轻了40%，还独创了多个国内第一——第一个量产全铝车身，第一个采用车身电池包一体化设计的结构，第一个真正意义的高回收率纯电动车……

奇瑞新能源汽车技术有限公司副总经理兼研究院院长倪绍勇表示，在新能源方面，奇瑞电动车产品将陆续覆盖各细分市场，包括A级到C级的轿车产品和B级到D级的SUV产品，技术涵盖插电式混合动力、纯电动、增程式电动车、电动四驱等方面。预计到2020年，奇瑞汽车将实现全部车型电动化。除乘用车产品之外，集团还在新能源物流车、新能源巴士、新能源专用车等方面推进布局，形成了新能源全面发力的格局。

推动新能源汽车发展，只是芜湖发力新产业的一个缩影。现代农机、“互联网+”的发展也展现了芜湖经济的蓬勃生机。

在中联重科芜湖工业园产品展示区，一台无人驾驶植保机械正在演示自动喷药、施肥。这些智能农机的应用，可以让农作物生长得更健康、更强壮，让农业生产更高效、更轻松、更经济。

中联重科股份有限公司副总裁王金富告诉记者，目前，中联重科致力于推动农业生产全程、全面机械化，积极探索智慧农业发展，并着眼于人工智能技术在农机方面的场景应用。“目前，中联重科已经初步在部分农机上实现了自动驾驶、自动收割、智能烘干等开发和试验验证，公司拥有数据中心，为人工智能技术在高端农机产品上的应用奠定了基础。”王金富表示。

（下转第二版）

如何看待当前经济形势　外贸篇

□ 经济日报·中国经济网记者　冯其予　姚　进

外贸规模创新高　总体发展更平衡

海关统计数据显示，今年上半年，我国进出口总额14.12万亿元，同比增长7.9%。以美元计，上半年我国进出口总额2.21万亿美元，增长16.0%，增速创下2011年以来的新高。专家在接受经济日报记者采访时表示，今年上半年，我国外贸质量和效益进一步提高，展望下半年，尽管存在中美经贸摩擦等外部不确定因素，但在一系列促进外贸发展政策措施持续落地的基础上，我国外贸稳中向好势头有望进一步巩固。

外贸发展更趋平衡

商务部研究院对外贸易研究所所长梁明在接受经济日报记者采访时指出，上半年我国外贸有一些比较突出的特点，特别是外贸结构的持续优化趋势明显。

从整体看，我国外贸规模再创历史新高。不论是以人民币计价还是以美元计价，今年上半年我国外贸进出口总额、出口额和进口额均创历史新高。以美元计，上半年我国外贸进出口总额比2014年的历史高值多出1849.9亿美元；以人民币计，则比去年的历史高值多出9814.9亿元。

梁明表示，受我国积极扩大进口和部分大宗商品价格上涨等因素影响，最近一段时间以来我国进口表现持续好于出口。自2016年第三季度起，我国已经连续8个季度呈现贸易顺差同比收窄态势。

清华大学国际金融与经济研究中心主任鞠建东表示，上半年外贸顺差收窄速度加快，一方面与国内进口增速加快和进口流程简化、进口关税下降等因素有关，“这对于我们来说是好事，在国内就可以买到更加质美价优的高品质商品”；另一方面则体现在出口市场结构的调整上。

中国社会科学院世界经济与政治研究所国际贸易研究室副主任苏庆义认为，上半年我国外贸质量总体有所上升。从国别来看，和东盟的进出口增速较快；从贸易方式来看，一般贸易增长较快；从国内地区来看，是中西部地区支撑本轮增长；从企业性质来看，是民营企业支撑增长。

动力转换不断加快

上半年我国外贸动力转换不断加快。对此梁明表示，无论是外贸结构、质量还是贸易伙伴，结构持续优化、动力转换加快的特点都十分突出。

首先是一般贸易占比持续提升。上半年，我国一般贸易进出口13009.2亿美元，增长20.6%，占进出口总值的59%，占比较去年同期上升2.2个百分点，贸易方式持续优化。（下转第二版）

风雨无阻创造美好生活

宣　言

“艰难困苦，玉汝于成。”在南非约翰内斯堡举行的金砖国家工商论坛上，习近平总书记用这样一句中国古语，概括和形容中国不畏艰险走过的不平凡历程，穿越风雨取得的不平凡成就。这是历史的总结，更是现实的激励、未来的昭示。古老的民族，年轻的国家，亿万万追求幸福生活的人民，历经风雨创造了值得骄傲和自豪的今天，也必将风雨无阻、勇往直前，奔向更加美好的明天。

（一）

事业的伟大不仅在于目标的壮丽，更在于过程的壮丽；生活的美好不仅在于享有的丰富，更在于经历的丰富。几度风雨几度春秋。在中国共产党领导下，中国人民战风斗雨，一次次攻坚克难、一步步勇毅前行，书写了光照时代的历史篇章，创造了属于自己的美好生活。

犹记新中国成立之初，中国国民生产总值只有区区100多亿美元，重工业几乎为零，轻工业只是少数纺织业。毛主席曾经感慨，我们除了能造桌子椅子，能造茶壶茶碗，连一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造。正是在这一穷二白、满目疮痍的烂摊子上，我们顶住了帝国主义经济、军事的全面封锁，抗击了战火烧到鸭绿江边的严重威胁，战胜了三年自然灾害的极度困难……建立起独立的、比较完整的工业体系和国民经济体系，甩掉了“贫油国”的帽子，生产了自己的解放牌汽车、东方红拖拉机，研制出震惊世界的“两弹一星”……中国人民自力更生、艰苦奋斗，不仅在政治上、而且在经济上挺起了腰杆，国家的面貌、人们的生活发生了根本性的改变。

犹记改革开放之初，粮票、油票、肉票、布票、副食本、工业券等是老百姓的生活必需，甚至买糖果糕点、火柴肥皂都要票证；几代人同居一室十分普遍，土坯房、茅草房，筒子楼、大杂院是城乡居民生活的深刻印记；自行车、手表、缝纫机、收音机“三转一响”成为人们生活的奢侈品；法国戴高乐机场一小时起降60架飞机，而北京首都国际机场一小时仅能起降2架；日本东京的大型商店商品多达50万种，而北京的王府井百货大楼仅有2.2万种……正是在这种物资匮乏、生活贫困、国民经济濒临崩溃边缘的情况下，我们果敢作出以经济建设为中心、实行改革开放的战略抉择，冲破思想观念的桎梏，破除体制机制的障碍，走出了一条中国特色社会主义道路。我们经历了价格闯关的艰辛，经历了西方国家制裁的艰难，经历了亚洲金融风暴、国际金融危机的冲击，经历了特大洪水、特大地震、非典疫情等的考验……在大海中练就游泳、在磨砺中愈加坚强，我国经济实力、科技实力、国防实力和综合国力实现了历史性跨越，中国人民的生活告别了“票证时代”、走过了“温饱阶段”、迎来了“全面小康”。

栉风沐雨，春华秋实。今天，中国以世界第二大经济体的实力，托举起覆盖13亿多人的全球最大社会保障网，创造了每年减贫1300多万人的脱贫奇迹，书写下幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶的民生篇章，亿万人民携手冲刺全面小康的百年梦想……这一项项巨大成就、一串串亮丽数字的背后，挺立的是中国人民顶风冒雨的钢铁脊梁，浸透的是中国人民风雨兼程的辛勤汗水，凝结的是中国人民对美好生活的追求与梦想。

（二）

山以险峻成其巍峨，海以奔涌成其壮阔。我们已经走过了万水千山，但走向未来仍需要不断跋山涉水。美好生活不是温室里的生活，不是真空里的生活，风风雨雨就是生活的本身。

创造美好生活，就要解决“快速发展”留下的问题。我们要改变粗放的经济发展方式，实现高质量发展，还需“奋力一跃”；要缩小城乡之间、东西部之间的发展差距，实现乡村振兴、区域协调发展，任务十分艰巨；要补上社会治理相对滞后、公共安全风险多发的短板，推进国家治理体系和治理能力现代化，仍然任重道远；要还清在生态环境上的历史欠账，建设山清水秀、天高云淡的美丽中国，唯有久久为功……凡此种种，都是我们急速行军后必须拉上的掉队一员，都是我们再踏征程必须重整的行装。

创造美好生活，就要破除“发展起来之后”的烦恼。当我们作别了一个个老问题，许多新问题又迎面而来，当我们翻越了层层山峦，新的高峰又耸立眼前。高速行进40年的中国社会，人口红利减弱，制度红利、技术红利亟待挖掘；社会生产能力大大提升，产能过剩、有效供给不足日益凸显……即将迈入全面小康的中国人民，不仅对物质文化生活提出了更高要求，而且在民主、法治、公平、正义、安全、环境等方面的要求日益增长，期盼有更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境……人民群众对美好生活的需要水涨船高。凡此种种，都是我们走到这个发展阶段之后，必须面对的挑战、必须抵达的前方。

创造美好生活，就要迈过“进一步发展”绕不开的坎。立足新的时代条件，打开新的发展空间，继续闯出一片新的天地，需要我们跨越横亘在前进道路上的一道道沟坎、一个个险滩。全面建成小康社会，需要打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战；推进全面深化改革，需要啃下利益固化藩篱的“硬骨头”；实现创新驱动发展，需要在关键核心技术上取得重大突破……还要看到，今日中国之发展，已经不是一条平静的“内流河”，而是时刻与全球经济交融激荡的“世界性洋流”。我们坚持和平发展、合作共赢，发展更高层次开放型经济、推动建设开放型世界经济，而有人不愿意看到醒狮的振奋、巨龙的腾飞，不愿意看到13亿多人的生活美好，大搞单边主义、保护主义、贸易霸凌主义，这是无法回避、必须应对的挑战。

风雨多经人不老，关山初度路犹长。回溯历史，让我们摆脱“开除球籍”忧思的，是中华儿女敢教日月换新天的壮志；助我们“杀出一条血路”的，是亿万人民那一股子敢闯敢干的气呀、劲呀。中国人一以贯之的“行动哲学”，便是经历风雨才能见到彩虹，闯过隘口才能一马平川。

（下转第二版）