

全面合作进入“加速度”一体化发展有新突破

# 且看长三角城市“巨象起舞”

经济日报·中国经济网记者 李治国

## 区域看点

长三角地区三省一市打造一系列功能性合作平台，加快推进区域内基本公共服务一体化，让人才、资金、信息得以流动，为长三角一体化进程提供新动能。

### 长三角三省一市开展了系列合作

浙江嘉兴积极顺应“研发在上海、孵化转化在周边”的协同创新格局，推进G60沪嘉杭科创走廊、张江长三角科技城、嘉兴驻沪孵化器总部等建设；

加强沪嘉两地人才交流互动，深入打造嘉善上海人才创业园、海宁浙沪人力资源产业园等人才合作平台。



上海虹桥商务区携手阿里、京东、唯品会三家电商巨头签订战略合作框架协议，共同打造长三角电商集聚中心，引进长三角及国内外知名电子商务企业、电商协会（联盟）等组织，提供物流、仓储、展示、线下体验、交易、服务等业务。

在长三角地区，“一体化”一词从来没有像今天这样炙手可热。上海虹桥商务管委会与江苏苏州、浙江金华、江苏盐城全面深化合作框架；江苏昆山花桥与上海安亭“双城共建”；沪、苏、浙、皖8家科普场馆结盟；四地检察系统共建区域环境保护司法协作机制……

长三角城市联动已经按下“快进键”。一体化快进的背后，并非盲目地扩大“朋友圈”，而是在持续探索高质量发展。长三角，我国最具发展潜力的区域之一，正在谋求新一轮一体化发展的再提升和再突破。

### 做好一篇大文章

嘉兴一直是长三角一体化进程中主动对接上海的“先锋官”。6月份，嘉兴在上海举办了一场为期一周的“2018上海·嘉兴周”，主题就是“融入大上海、共促一体化”。值得注意的是，嘉兴这次不是唱独角戏，而是拉上了上海的金山区、松江区、青浦区一起参与，并共同发布了“联动发展三年行动计划”。

如何理解“高质量”？嘉兴市委书记鲁俊给出了答案。他说：“高端产业协同发展”是嘉兴打造“浙江省全面接轨上海示范区”主要目标之一。如何做？他解释说，上海科教资源丰富，是基础研究和原始创新的“最大策源地”。嘉兴将积极顺应“研发在上海、孵化转化在周边”的协同创新格局，推进G60沪嘉杭科创走廊、张江长三角科技城、嘉兴驻沪孵化器总部等建设，打造科技创新成果转化的“最优加速器”。

记者在虹桥商务区采访时就注意到，虹桥商务区管委会利用坐拥虹桥高铁站、上海虹桥机场等交通优势，正大力推长三角一体化合作。在合作进程中，管委会特别强调先摸清各自家底再合作。管委会认为，只有摸清家底，才能真正突破各城市间不同发展阶段、发展规模、发展现状以及不同区域、不同管辖等因素，全方位开展与长三角主要城市间合作。因此，今年以来，上海虹桥商务区先后组织人员到南京、杭州、嘉兴、金华等地调研，并通过加强与各主要城市间日常沟通联系、多方工作对接、与各城市驻沪机构建立常态联络机制等多方面举措，形成城际间的良性互动。在多方联络沟通、充分调研的基础上，成熟一个推出一个，先后与相关城

市签订全面合作协议，与各签约城市围绕服务、平台建设、人才、会商旅文体联动、共同市场打造共谋更高层次合作发展。

虹桥商务区管委会党组书记、常务副主任闵师林表示，与长三角城市开展紧密合作，加强工作对接联系，就是要发挥虹桥商务区在长三角一体化的重要作用，在服务、开放、联动、创新的基础上，联合各个城市共同办好进博会，共同承接进博会溢出效应，进一步联手打造共同市场，提升虹桥商务区服务长三角联动、服务长三角高水平对外开放、服务长三角更好融入和利用全球市场的能级。

江苏长江经济带研究院院长成长春也表示，长三角已由区域布局合作、要素合作，逐步转向体制机制创新，由区域内竞争转向区域协同发展、多样化发展，一体化程度达到了前所未有的高度。在推进长三角一体化发展的进程中，要处理好三省一市间整体发展和自主发展的关系，有效解决区域发展不平衡问题，促进长三角地区经济、社会、生态协调发展。江苏省作为长三角一体化发展的重要一员，要在国家重大战略中抢抓发展机遇，把握自身定位，发挥独特优势，实现长三角跨区域创新协同，共建区域生态协同战略区。

### 树大还需根基深

谈到新时代区域合作问题时，复旦大学经济学院教授张晖明表示，合作也需要进入到新阶段、新境界。要打破决策视野的物理空间局限，在更高的站位上思考并谋划区域发展。特别是在当前更趋激烈的国际竞争形势下，我们要改变区域单体竞争和企业单体竞争的旧貌，整合资源，形成产业链协同的体系化竞争能力。

记者注意到，专家学者的思路正在落实为一个个具体的行动。比如，6月22日，上海复星高科技（集团）有限公司与同济大学签署战略合作协议，双方将联手共建复星—同济科创中心，围绕磁

浮及轨道交通、新能源汽车、转化医学等领域展开深入合作，助力长三角一体化更高质量发展。复星基础设施产业发展集团董事长兼CEO温晓东表示，长三角地区民营经济活跃，复星将积极整合企业与高校等各方面的优势资源，形成“产、学、研”联动的技术创新合作机制，既为长三角一体化发展提供支撑，也为相关产业形成自主研发和生产体系提供服务，激活长三角大交通产业的科创引擎。

再比如，虹桥商务区管委会紧紧抓住首届中国国际进口博览会召开的契机，把共同打造功能性平台建设作为重中之重。记者获悉，为加快推进长三角共同市场的建立，虹桥商务区积极打造长三角电商中心平台，携手阿里、京东、唯品会三家电商巨头签订战略合作框架协议，共同把商务区打造成长三角电商集聚中心，并推动电商中心有形平台建设，以引进长三角及国内外知名电子商务企业、电商协会（联盟）等组织，提供物流、仓储、展示、线下体验、交易、服务等有关电商业务，实现产业集聚的聚变效应。

在“2018上海·嘉兴周”活动上，虹桥长三角会商旅文体联动平台嘉兴中心和虹桥长三角区域城市展示平台嘉兴馆正式揭牌，嘉兴成为首家入驻虹桥长三角会商旅文体联动平台和虹桥长三角区域城市展示平台的城市。闵师林表示：“下一步，虹桥商务区还将加快长三角会商旅文体平台建设，加快主要城市会商旅文体机构、部门在虹桥集聚，形成互通、互联，碰撞出更多火花。虹桥商务区在致力于打造长三角经济联动、共同市场的同时，致力于打造长三角共同的文化市场和品牌文化。”

可以说，一系列功能性平台的搭建，为长三角一体化进程提供了新动能。诚如张晖明教授所言，长三角三省一市在区域关系、资源禀赋、发展基础、产业结构等方面存在巨大的互补空间，这正是合作的机会所在。

未来已来，且看长三角城市“巨象起舞”。

生产者满意 消费者认可

# 宁夏食品溯源体系建设步入正轨

本报记者

许凌

宁夏回族自治区商务厅市场秩序处副处长张晓燕告诉记者，宁夏从2017年下半年正式实施《指南》，投入2亿元资金分别建设瓜菜、枸杞、葡萄酒、牛羊肉、乳制品、粮油六大类农产品溯源体系建设。“比如，枸杞的目标是要解决打假问题，滩羊要突破提质提价的瓶颈，葡萄酒要迈过提升品牌竞争力这道坎儿。”张晓燕说。

宁夏产品溯源体系建设起步晚，但是许多企业已行动起来。

在宁夏盐池溯源科技发展有限公司宽大明亮的屠宰溯源流水线旁，公司董事长王涛介绍说，“你们看到的生产车间、全自动吊宰车间、包装车间等，就是滩羊自动化、标准化、一体化的溯源体系运作流程”。

现代溯源体系要求养殖+生产+流通“区块链”标准化标准追溯，如何做到呢？王涛告诉记者，第一步由专家带队实地鉴定，逐户实地鉴定登记；第二步屠宰加工一品一码按羊只溯源，确认无误后由RFID门禁系统进入屠宰车间，通过车间系统记录各环节信息；第三步冷链物流多渠道全维度溯源，产品出库后通过不同方式不同渠道均有相应溯源信息记录。

盐池是“中国滩羊之乡”，全县四分之一农户养殖滩羊，如何让农民增收致富？“公司自2016年以来依托科技手段，‘区块链’立体化溯源体系建设覆盖了盐池县8个乡镇，已为全县26万多只滩羊建立一羊一码一照的‘身份证’，通过搭建电商销售平台，使盐池滩羊在深

圳、南京、厦门等城市的售价翻了一番。”王涛说。

宁夏枸杞有名，滩羊名气大，还有就是贺兰山东麓的葡萄酒，宁夏葡萄酒生产企业更重视溯源体系建设。

“搞溯源建设，顶层设计很重要。”宁夏立兰酒庄总经理邵青松说，种三年才挂果，六七年方能结出好葡萄。由于葡萄酒行业的特殊性，设定溯源的门槛很重要。

宁夏溯源体系建设刚刚纳入正轨。任峰说，溯源建设不是生产者满意就行，而是消费者认可才对。目前，宁夏溯源体系建设6月底前基本验收完毕，力争在试点市（县、区）的相关行业相关企业做到从生产到流通环节的无缝对接。

**本报讯** 记者杨学聪报道：日前，北京市委、北京市人民政府印发《北京市关于全面深化改革、扩大对外开放重要举措的行动计划》，包括构建推动减量发展的体制机制、完善京津冀协同发展体制机制、深化科技文化体制改革等方面，细化为117项具体举措。

行动计划要求，紧紧围绕落实首都城市战略定位、建设国际一流的和谐宜居之都，推进首都减量发展、创新发展和高质量发展，突出重点领域，抓住关键环节，彰显首都特点，进一步深化改革、扩大开放，依靠改革开放为首都发展提供强劲动力、激发创新活力，在更深层次改革、更高水平开放上推动首都实现新发展。

在构建推动减量发展的体制机制方面，行动计划提出要建立城乡建设用地减量规划引导机制，结合分区规划、控制性详规编制，细化各区减量任务清单，制定建设用地减量实施方案，建立年度减量计划实施管理制度。同时，建立减量发展实施倒逼机制，制定实施生态控制线和城市开发边界管理办法，明确减量发展实施标准，严格限制集中建设区外存量改造和新增建设用地，倒逼集中建设区外城乡建设用地减量等。

在完善京津冀协同发展体制机制方面，北京提出要完善京津冀交通领域投资建设体制机制，加快构建以轨道交通为骨干的多节点、网络化交通格局；健全京津冀生态环境联合治理和协同保护工作体系，深入推进山水林田湖草系统治理，推动加强区域大气污染联防联控，推动永定河、潮白河等协同治理和生态修复；落实产业转移重点承接平台建设意见和产业疏解配套政策，巩固提升“4+N”合作格局，培育壮大一批协同创新和产业合作平台等。

在深化科技文化体制改革方面，要求深化市会商、院市合作等央地协同创新机制，为在京高校、院所、创新型企业等创新主体参与科技创新中心建设提供服务保障；完善“三城一区”规划建设管理体制机制，打造首都创新驱动发展前沿阵地；加大中关村国家自主创新示范区先行先试改革力度等。

在以更大力度扩大对外开放方面，鼓励外商投资高精尖产业，落实国家分步取消汽车行业外资股比及整车厂合资数量等限制；深入推进服务贸易创新发展试点，支持服务贸易新业态新模式发展；探索完善跨境电商支付、境外消费、自然人移动等模式下服务贸易市场准入制度；出台支持新兴服务出口、重点服务进口等系列服务贸易政策。

## 发现

告别“两头不见太阳”

# 矿井转型瞄准智能化

本报记者 王金虎

今年以来，山东能源枣矿集团蒋庄煤矿工资料主任科员陈灌灌的案头，经常出现矿工要求调回百米井下的报告。仅6月份，就有5名矿工回流至昔日避之不及的生产一线。

“过去的煤矿工人，苦脏累险，在井下干一天，除了牙是白的，浑身黢黑。如今，井下作业环境完全不一样了。”说这话的是该矿掘进三区职工孟庆民，刚参加工作时，他被分到了掘进三区，由于井下条件差，他便找机会调至该矿选煤厂，今年他又申请调回掘进三区工作。

“现在操作掘进机，就像打游戏机一样，前进、后退、360度旋转，几个手柄就可完成。有了这台液压锚杆钻车，工效提高了两倍，这是我们以前连想都不敢想的。”当再一次来到掘进区，孟庆民发出了这样的感慨。

在煤矿，掘进岩巷施工一般使用人工风钻打眼、耙装机装耙矸施工，不仅劳动强度高、噪音大、灰尘多，而且易给职工造成安全健康危害。去年，蒋庄煤矿建成了集液压掘进钻车、挖掘式装载机、巷道修复机等为一体的新型岩石快速掘进作业线，不仅极大地改善了职工作业条件，保证了安全，而且平均月进由90米提升至160多米，并创出了月进195米的山东行业新水平，打出了安全优质的快掘样板工程。

孟庆民告诉记者，他之所以又回到生产一线，不仅是因为劳动强度大幅降低、安全更有保障、收入大幅增长，更重要的是取消了夜班生产，告别了“两头不见太阳”的历史。

“在矿井转型发展过程中，我们瞄准煤矿安全、绿色、智能化开采和清洁高效低碳集约化利用，以提升装备水平、优化生产系统、优化劳动组织为主的‘一提双优’为着力点，实现了采煤方式新变革，打造高质量发展新引擎，使这座生产条件复杂、开采了29年的暮年矿井迸发出了青春活力。”该矿矿长齐卫东说。

得益于“一提双优”，该矿于今年3月份率先在矿区实现采掘同步取消夜班生产，5月份又在全国煤矿行业率先实现“取消夜班+周日集休”，让职工不早起不熬夜，从最高危艰苦的工序、从最薄弱的安全时段和危险区域解放出来，让职工体面劳动、快乐工作、幸福生活。

本报编辑 陈艳陶 玳