## 上半年煤炭、电力和天然气消费淡季不淡特征明显-

# 能源行业:消费持续增长 效益显著改善

经济日报·中国经济网记者



从国家能源局的统计数据

来看,上半年经济运行延续稳

中向好态势,叠加天气因素,全

国能源消费持续增长,生产平

稳,进口增加,能源消费结构不

断优化一

7月30日,国家能源局召开新闻发 布会,发布上半年能源形势、可再生能源 并网运行情况、第二季度12398能源监 管热线投诉举报受理情况。国家能源局 发展规划司司长李福龙表示,上半年经 济运行延续稳中向好态势,叠加天气因 素,全国能源消费持续增长,生产平稳, 进口增加,能源消费结构不断优化。

#### 能源消费较快增长

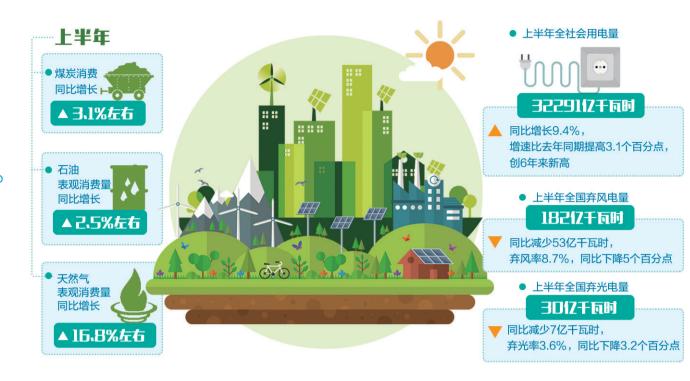
"总体来看,上半年全国能源消费保 持较快增长,尤其二季度以来,煤炭、电 力和天然气消费淡季不淡特征明显。"李 福龙说。

具体来看,煤炭消费稳中有升。上 半年,全国煤炭消费同比增长3.1%左 右。主要耗煤行业中,发电用煤大幅增 长,是煤炭消费增长的主要拉动力量;化 工行业用煤小幅增长,钢铁和建材行业 用煤同比下降。

石油消费保持平稳。上半年,石油 表观消费量同比增长2.5%左右。成品 油表观消费量同比增长2.3%左右。汽 油消费增速回升,柴油消费相对平稳,煤 油消费增长较快。

天然气消费大幅增长。上半年,天 然气表观消费量同比增长16.8%左右。 城市燃气、工业燃料和发电用气都保持 较快增长,化工用气同比下降。同时,天 然气产供储销体系建设加快。"已落实的 2018年天然气供应增量比上年大幅增 长,并且向大气污染防治重点地区倾 斜。加快推进天然气管网互联互通重点 工程和环渤海地区天然气储运体系建 设,构建'全国一张网'格局,力争今冬明 春向北方地区增供量大于去冬今春增 量。"李福龙表示。

能源系统调峰能力是保障能源有效 供给的重要方面。上半年,天然气上游



供气企业储气能力建设规划和方案正在 加快制定。新型储能电站示范项目启动 建设,龙头水库、燃气调峰电站、太阳能 热发电等各类灵活调节电源建设加快, 热电解耦改造和纯凝火电机组深度调峰 改造持续推进,部分机组改造已经完成, 系统调峰能力逐步增强。

在一系列改革措施下,能源行业效 益实现总体改善。数据显示,煤炭采选 业实现利润约1279亿元,同比增长 14.8%;油气开采业实现利润约696亿 元,同比增长2.6倍;石油、煤炭及其他 燃料加工业实现利润1100多亿元,同比 增长27.9%;电力、热力生产和供应业实 现利润 1800 多亿元, 同比增长 26.1%, 但火电企业因煤价上涨、发电成本上升, 经营形势仍然比较严峻,亏损面接近一

#### 电力消费持续回暖

今年全国能源消费的一大亮点,就 是用电量在经历多年的低谷后实现大幅 反转。数据显示,上半年全社会用电量 32291亿千瓦时,同比增长9.4%,增速比 去年同期提高3.1个百分点,创6年来新 高。分部门看,二产用电增速持续回升, 上拉用电增长5.3个百分点;三产、居民 生活用电保持两位数增长,合计上拉用 电增长4.0个百分点。

用电量大幅增长的同时,电力消费 结构也进一步优化。上半年,二产用电 比重为69.2%,比去年同期下降1.8个百 分点。其中,四大高耗能行业合计用电 比重为28.5%,比去年同期下降1.3个百 分点;三产和居民生活用电比重合计为 29.8%,比去年同期提高2.6个百分点。 二产用电对全社会用电增长的贡献率为 56.5%,比去年同期下降12.2个百分点; 三产和居民生活用电对全社会用电增长

的贡献率合计为42.4%,与去年同期相 比提高了13.0个百分点。

电力消费结构优化反映了新旧动能 转换加快。从拉动电力增长的角度看, 二产中的医药、通用设备、汽车、电气机 械和器材、计算机/通信等装备制造业用 电增速均超过或接近10%。三产中的信 息传输/软件技术等服务业用电同比增 长25.5%,带动新兴产业合计用电同比 增长12.4%,比去年同期提高2.2个百分 点,比上半年用电增长9.4%,也提高了3 个百分点。钢铁、有色、建材和化工等四 大高耗能行业合计用电同比增长5.1%, 增速比去年同期下降1.2个百分点。

与此同时,能源消费新模式新业态加 快培育。"环保产业、电能替代等领域的 用电增长已经成为全社会用电增长的新 动力。工业企业环保改造拉动用电增 长,居民采暖、生产制造、交通运输等领 域的电能替代持续推进。"李福龙说,上 半年全国电能替代累计828亿千瓦时, 同比增长26%,拉动用电增长约0.6个 百分点。甘肃、浙江等6个清洁能源示 范省建设稳步推进。到现在为止,已经 有9个新能源微电网示范项目陆续投入 运营,还有8个已经正式开工建设。

#### 新能源消纳形势好转

可再生能源消纳一直是影响我国可 再生能源发展的重要因素,随着一系列 有利政策的持续发酵,上半年,风电和光 伏发电消纳形势持续好转,弃电量和弃 电率实现"双降'

数据显示,上半年,全国弃风电量 182亿千瓦时,同比减少53亿千瓦时,弃 风率8.7%,同比下降5个百分点。弃光 电量30亿千瓦时,同比减少7亿千瓦 时,弃光率3.6%,同比下降3.2个百分 点。其中,有18个省(区、市)没有弃风

限电,另有9个省弃风率在5%以下,弃 风率超过5%的只有内蒙古、吉林、甘肃 和新疆4省(区);有22个省(区、市)没 有弃光限电,另有6个省(区)弃光率在 5%以下, 弃光率超过5%的只有甘肃、新 疆、陕西3省(区)。

"我们加强对可再生能源建设和运行 的年度监测,做到心中有数,按照可再生 能源利用的情况,对可再生能源项目的建 设布局实行调控,避免弃水弃风弃光问题 进一步加剧,为解决弃水弃风弃光问题创 造了有利的条件。"国家能源局新能源和 可再生能源司副司长梁志鹏说。

在调度上,以国家电网公司和南方 电网公司为主,组织有关省级电网以及 跨省区的电力调度,优化运行方式,为可 再生能源的消纳创造条件。"可以说,在 风电、光伏比例比较高的省级电网都建 立了可再生能源监测和信息优化调度系 统,在新能源并网运行、电网调度管理上 比前几年有了很大提升,为消纳可再生 能源创造了条件。"梁志鹏表示。

记者了解到,随着电力体制改革和 市场化交易的全面推进,各个地区也开 展了各种可再生能源消纳交易。简单来 说,有本地的风电、光伏和大电力用户的 交易,自备电厂置换交易,还有通过跨区 的输电通道,在更大范围内开展可再生 能源消纳专项交易,有力促进了可再生

"总体来讲,今年以来可再生能源消 纳取得了比较好的效果,但是面临的形 势还十分严峻,可再生能源消纳还是一 个长期问题。"梁志鹏表示,按照能源发 展战略,今后可再生能源还需要更大规 模地发展。从长远来看,建立可再生能 源消纳利用的长效机制非常重要。目 前,可再生能源电力配额制正在研究制 定,准备近期再次向各方面征求意见,继 续完善该政策。

好技术加速产业化进程

## 秸秆炭化还田应用前景广阔

本报记者 董碧娟

在农业农村部近日印发的《农业绿色发展技术导则 (2018-2030年)》中,生物炭基肥料等新产品及其生产工 艺被列为我国未来十多年农业绿色发展技术集成示范。据 了解, 秸一炭—肥还田改土模式是将农作物秸秆通过中低 温热裂解工艺转化为富含稳定有机质的生物炭,然后以生 物炭为介质生产炭基肥料,并返回农田,以改善土壤结构及 其他理化性状,增加土壤有机碳含量。

当前,这种新技术和创新模式应用如何?记者采访了 该领域重点企业——北京三聚环保新材料股份有限公司技 术负责人。

"农作物秸秆炭化还田一土壤改良技术优点很多。"据 该负责人介绍,这种炭基肥料具有丰富的孔隙结构,能够增 加土壤的透气性;还能解决土壤酸化问题和肥料中微量元 素不足问题,有利于作物吸收各种营养元素,增加土壤肥 效。"它还能提高地温,有利于作物生长。同时,有利于土壤 微生物环境的修复,以及提高农产品产量和质量等。"该负 责人介绍,他们利用秸秆炭化还田一土壤改良技术,广泛开 展"三聚地沃"炭基肥产品示范,市场供不应求,取得了非常 显著的效果。

在吉林省柳河县凉水河子镇,水稻施常规肥亩产 511.1公斤,施炭基肥亩产598.7公斤,增产88公斤/亩,增 产率17%。施炭基肥的水稻植株生长健壮,抗病、抗倒伏能 力强。数据表明,施常规肥稻穗稻曲病发病率在20%左 右,施炭基肥稻穗稻曲病发病率不到5%。

业内专家表示,施用炭基肥提高了秸秆中硅的含量,而 且很好地促进了氮从秸秆向籽粒中运移,可促进作物根系 生长,使得作物秸秆表现得比较硬挺,比施常规肥的水稻更 抗倒伏。这种"惊艳"对比在多地的不同农作物上均有显 现。宁夏回族自治区吴忠市同心县王团镇沟南村的紫花苜 蓿草,施炭基肥后增产率25%;内蒙古兴安盟科右前旗额尔 格图镇的甜菜,施炭基肥后增产率39.40%等。

好技术带来了产业化应用加速度。三聚环保在秸秆生 物质循环利用产业布局上不断加速,目前已对接全国超过 400个县市,成立项目落地公司160余个,已投产6家。该 负责人表示,到2020年底,公司规划建设300家以上炭基 肥生产厂,实现炭基肥产能1500万吨/年,秸秆收集运营能 力3000万吨/年。

农业农村部在今年6月份《对十三届全国人大一次会 议第4200号建议的答复》中表示,农业农村部将会同有关 部门,积极推动农作物秸秆炭化还田技术研发推广。一是 加强机理研究。组织土壤、肥料、农机、农业环保生态等领 域专家,深入开展机理研究,进一步明确生物质炭基肥的主 要特性和功能。二是推进集成创新。结合实施"化学肥料 和农药减施增效综合技术"国家重点研发计划,组织科研院 所、企业开展联合攻关,加强秸秆炭化还田技术及其配套机 具研发,提高技术的适用性。三是加快推广应用。结合实 施耕地保护与质量提升、农作物秸秆综合利用试点等项目, 加大农作物秸秆炭化还田技术试验示范力度,积累一套成 熟的技术模式,逐步加以推广应用。

## 平顶山引进尼龙产业一体化项目

本报讯 记者夏先清、通讯员史明阳报道:7月28日, 河南平顶山市政府、三鼎控股集团、中国平煤神马集团在郑 州签署投资合同,共同建设年产60万吨己内酰胺-聚合-纺丝产业一体化项目。

该项目将采用领先的绿色环保工艺和全智能化生产 线,提升技术创新能力和绿色集约生产水平,打造一个在行 业内具有世界先进水平的己内酰胺-尼龙全产业链项目示 范基地,成为全球锦纶行业最具竞争能力的上下游一体化 高端锦纶制造企业。

据了解,项目建成后,将快速实现"尼龙6"全产业链条 延伸及己内酰胺产业规模放大,平煤神马集团"尼龙6"产 业规模在跃居全球首位的同时,"尼龙66"与"尼龙6"相互 支撑的大尼龙发展格局将更加稳固。在此基础上,平顶山 中国尼龙城也将形成国内超规模的"尼龙6"与"尼龙66" "双龙驱动"大型新材料产业集群。

作为平顶山目前引进的最大单体投资工业项目,该项 目总投资200亿元,可安排就业万余人。平顶山市委书记 周斌表示,该项目将进一步推动尼龙新材料下游产业集聚 发展,为建设千亿元级尼龙新材料产业基地奠定坚实基础, 成为平顶山市乃至河南省经济高质量发展的新增长极。

## 明

### 尊敬的各位同行、消费者:

珠海格力电器股份有限公司是一家多元化的全球 型工业集团,主营家用空调、中央空调、智能装备、生活 电器、空气能热水器、手机、冰箱等产品。2005年至今, 格力家用空调产销量连续13年领跑全球,2006年荣获 "世界名牌"称号。2017年,格力电器实现营业总收入 1500.20亿元,净利润224.02亿元,纳税149.39亿元,连 续16年位居中国家电行业纳税前列,累计纳税达到 963.53亿元。2018年,格力电器位列"福布斯全球上市 公司2000强"榜单第294位。

珠海晶弘多力电器有限公司(下称"我司")于2016 年在珠海横琴成立,与珠海格力电器股份有限公司无任 何关联关系。

我司为了销售旗下空调产品,擅自在微信公众号 "jhduoli"上发布的"晶弘多力/董明珠揭秘多力空调6大核 心技术"信息中使用"董明珠"文字,擅自在空调产品外包 装、宣传资料、手提袋上使用"董明珠"文字,我司这种行为 对珠海格力电器股份有限公司构成了侵权,也误导了消费 者,属于不正当竞争行为。对该侵权行为,法院已判决我司 停止侵权、赔礼道歉并承担了30万元的赔偿责任。

对此,我司登报声明,郑重向珠海格力电器股份有 限公司道歉。希冀通过登报声明清除我司上述侵权行 为对珠海格力电器股份有限公司商业影响。

> 珠海晶弘多力电器有限公司 2018年7月31日

# 进口车降价为何不如预期

本报记者 杨忠阳

在汽车整车关税调整满月之际,记者走访多家4S店发现,进口汽车价格并没

○ 行业观察 有像消费者预计的那样大幅降低。事实上,影响进口汽车的最终销售价格的因 素比较复杂,仅仅是关税降低对车价影响非常有限,消费者需要理性看待

"进口车的降幅从几千元至20万元 不等,大部分都在5万元左右,不同的车 型具体价格也不一样,总体降幅8%上 下。"在汽车整车关税调整满月之际,记 者走访了奔驰、奥迪、宝马、捷豹路虎等 4S店,但不少消费者反映,进口车价格 降幅并不如自己的预期。

家住海口市蓝天路的市民蔡先生甚 至还向记者吐槽,"前后跑了几家4S店, 发现个别车型的销售指导价格虽然调低 了,但终端汽车的优惠幅度变小或者被 取消掉了,算下来购车价并没有便宜多 少,要买进口车,还得再等等"。

这究竟是怎么回事呢? 今年5月22 日,国务院关税税则委员会发布公告,自 2018年7月1日起,降低汽车整车及零 部件进口关税,将汽车整车税率为25% 的135个税号和税率为20%的4个税号

的税率降至15%,将汽车零部件税率分 别为8%、10%、15%、20%、25%的共79 个税号税率降至6%。一时间,进口车价 格将"大降"的说法满天飞。

"整车关税下调10%,并不等于汽车 售价会同比例下降。"汽车分析师钟师解 释,汽车价格是由市场、税率等多方面因 素决定的,关税只是其中因素之一。现 在普通消费者常把进口汽车关税误以为 是综合税率,实则不然。综合税率包含 了关税、消费税、增值税和车辆购置税 等,排量越大的进口汽车,综合税率越 高。如果仅仅只是关税下调,带来的价 格影响也就越不明显。

更值得关注的是,中美经贸摩擦也 增添了部分进口车价格的不确定性。以 特斯拉为例,此前受益于中国宣布下调 关税10%的利好,特斯拉5月22日当晚

即率先宣布全系车型降价,幅度从4.8万 元至9.0万元不等。其中,特斯拉 Model XP100D从原价140.56万元降到了 131.6万元,降幅约7%。不过,好景不长, 由于美国对中国发布了新一轮加征关税 清单,中国不得不对美国整车进口关税由 15%上调至40%。受此影响,特斯拉售价 "不降反涨"。其中, Model XP100D售 价又从131.56万元上涨至157.22万元, 涨幅高达25.66万元。

除了特斯拉、林肯等大部分美系品 牌外,奔驰和宝马这两个德国品牌,也有 部分车型因为在美国生产面临更高额的 进口关税,如奔驰GLE、GLS两款SUV, 宝马的X4、X5、X6车型等。

在位于朝阳区通惠河畔的北京波士 通达奔驰汽车店,销售人员无奈地告诉 记者,尽管奔驰各系列车型均有价格下

调,但是GLE、GLS这两款车型因为在美 国生产,价格可能回调至最初的价格。 记者随后查询梅赛德斯-奔驰中国官 网,结果显示目前其从美国进口的两大 车系——奔驰GLE和CLS官方指导价 格均有上调,整体涨幅在2.80万元至 13.50万元之间。北京星德宝汽车服务 销售有限公司销售人员则反复提醒记 者,"要买趁早,部分进口宝马SUV车型 也有可能价格回调,甚至会高于关税下 调前的价格"。

"降幅之所以不大,还在于关税下调 之前,进口车市场上普遍有5%到15%的 让利促销。"一位进口车经销商坦言,在 厂商指导价下调之后,终端成交价格是 否还会在原来促销让利的基础上再度降 价,其实并不绝对。他告诉记者,影响经 销商的终端价格制定因素,不仅包括成 本、税费、车辆运输、商检、仓储、许可证 等费用,还包括供求关系、竞争态势、返 利预期、经销商利润等,需要一个非常繁 杂的体系来计算,不是直接根据厂家指 导价"一减了之"。他还提到,有些品牌 以进口车关税下调当天为分水岭,也同 步调整了对经销商的返利政策,"如果返 利幅度缩水,终端价格不如大家预期,这 并不难理解"。