

海关总署、中国银行等单位积极开展供需对接——

以一流服务迎接进口博览会

经济日报·中国经济网记者 沈则瑾



离首届中国国际进口博览会开幕不足百日,为了办好这个“不一般”的展会,海关总署、中国银行、中远海运集团、国家会展中心以及主办城市上海紧紧围绕进口博览会“为各方进入中国市场搭建新的平台”的目标,以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念为引领,努力提供覆盖展前、展中、展后的国际化专业化一流服务。

海关总署为进口博览会量身定做了通关须知、便利措施和检验检疫禁止清单、限制清单。海关总署监管司副司长何晓睿说,量身定制的措施包括延长ATA单证册项下展览品暂时进境期限,准予延期复运出境;授权行政审批,对涉及检验检疫行政审批事项的进境动植物及其产品,一律

授权上海海关及相关海关就近就地办理等。

上海海关副关长黄明说,为更好地做好进口博览会的监管服务保障工作,上海海关在用好用足现有政策的基础上,结合企业需求,研究制定了展品通关便利化举措、政策突破创新和落实进口博览会放大溢出效应的实现途径,推出了简化展会备案手续、设立通关专用通道、优化进出境通关礼遇服务、提供海关预裁定服务、对进口博览会实行总担保等5项便利化举措和创新展览品核销模式、延长ATA单证册项下货物暂时进境有效期、实施保税展示展销常态化、优化升级“单一窗口”平台功能、积极运用风险管理模式等5项创新性举措。

7月28日,中国银行为上海交易团举办政策推介会,介绍中国银行为参展的境内外企业制定的一揽子解决方案。中国银行上海市分行相关负责人表示,将继续针对境内客户需求,从基础产品、特色产品、专属产品三个维度

构建“金字塔”服务体系,深度定制“合、汇、保、融”四位一体服务方案,做好全方位采购项下的金融服务。

参加政策推介会的上海交易团及各区分团、四大联盟及重点采购商代表纷纷表示:“政府推出多项政策支持企业,中国银行解决了金融服务问题,让我们更有底气在进口博览会上‘买、买、买’。”

中远海运集团是中国国际进口博览会唯一推荐的国际段运输服务商,专为此次进口博览会提供优质优惠的境外运输服务解决方案。集团副总经理、党组成员俞曾港介绍:“中远海运已制定境外运输服务解决方案,开发了网上订舱平台,还将对发展中和最不发达国家(地区)的展品运费给予减免。参展商可以用参展编号快速登录订舱平台一键订舱,支持整箱和拼箱两种服务模式。”

该订舱平台还与海关系统实现数据对接,实时推送订舱运输信息,便于海关对通关货物的有效监控,以实现展

品快速通关。此外,通过高度集成的数据系统,中远海运也可将展品运输的动态信息定时推送博览局,以便随时掌控展品运输的进展情况。

7月27日,进口博览会服装服饰及日用消费品展区、消费电子及家电展区展商客商展前供需对接会在国家会展中心(上海)举行,来自境内外的200多家展商齐聚一堂。这已不是中国国际进口博览局第一次举办类似展前供需对接会了,每一场都有契合未来展区的不同主题,每一场也都有相同的热烈反应,部分等不及11月进口博览会开幕的展商客商在现场达成了交易意向。

进口博览局相关负责人表示,在未来一段时间里,还将继续举办类似的供需对接会,做好现场活动对接工作,更好地服务于参展企业和专业观众的沟通交流,展示中国市场的巨大潜力,讲好“中国进口故事”,促进成交,更好地满足一流国际博览会的服务要求。



日前,福建省通信管理部门联合当地公安机关在莆田市安福电商城现场检查时发现,一些摊点仍可以买到“电话黑卡”。工业和信息化部网络安全管理局负责人介绍,查获的“电话黑卡”均已按照电话用户实名登记管理要求办理了入网。不法分子常常通过使用“电话黑卡”实施通讯信息诈骗。采取有效措施打击“电话黑卡”,斩断违法犯链条,是防范电信诈骗的关键。

线下仍有“市场”

“电话黑卡”主要源自不法分子通过各种渠道收购收集已实名登记的电话卡,并进行二次违规销售。工信部已会同公安部等部门在全国范围联合开展了治理专项行动,累计依法关停了近80万个涉嫌违法犯罪的“电话黑卡”。

通过加强身份信息核验、现场留存用户照片、限制办卡数量等措施,目前不法分子已无法通过正规渠道办理非实名登记或虚假登记的移动电话卡。为此,不法分子转而通过组织办卡、高价收卡等方式收集、购买已实名登记的移动电话卡。

在一些地方电信营业厅,时常有农村老年人被组织成群结队来办理移动电话卡,远远超过正常的使用需求,在营业人员进行风险提示后依然坚持办理。办理完后,他们一出营业厅便把电话卡交给某些特定人员,这些人则支付给老人几十元不等的费用。像这类已实名登记的电话卡被不法分子在黑市可卖到二百元甚至更高。

针对以上情况,电信监管部门要求,电信企业一线营业人员应尽量给予提醒提示。

严管网络渠道

相比线下销售渠道,线上销售“电话黑卡”具有隐蔽性强、影响力大的特点。目前,仍有未取得电信企业委托授权销售电话卡的网店,在微信、QQ、淘宝、天猫等网络平台兜售“电话黑卡”。广东省公安厅负责人表示,一些“卡商”通过非法渠道获取的电话卡,通过“网络接码平台”(一种软件),将大量黑卡信息卖给“号商”,“号商”则利用这些电话号码在各类网络平台专门注册账号,然后再将账号卖给下游的不法分子使用。

工信部网络安全管理局负责人表示,近期阿里巴巴电商平台已删除相关电话卡商品78667件、处罚会员53419个、冻结会员402个。腾讯公司已排查关停QQ、微信等账号共144个、清理违规账号资料475个、清理朋友圈相关信息1247条。

通过针对网上违规销售“电话黑卡”问题,工信部网络安全管理局对微信、淘宝等电商平台进行了约谈,发出监管提示,要求相关平台企业严格遵守有关管理规定,加强人员力量,并不断完善技术防范措施,加大对平台商铺违规销售电话卡监测处置力度。

工信部网络安全管理局将联合相关部门,加强网络渠道销售电话卡规范管理,建立对网络营销渠道实名登记巡查制度,切断“电话黑卡”在网上售卖途径。

完善实名登记

电话用户实名登记是构建国家诚信体系、开展网络空间综合治理、打击网络违法犯罪的重要基础性工作。工信部网络安全管理局负责人表示,从前期工信部与公安机关联合开展防范打击通讯信息诈骗工作看,“电话黑卡”主要被用于诈骗过程中的通讯联络或注册网站账号,进一步加大“电话黑卡”打击力度势在必行,有利于预防、遏制和打击各类违法犯罪活动,有利于加强社会基础管理、推进网络诚信体系建设,有利于保障广大人民群众的合法权益。

目前,工信部网络安全管理局正在约谈督促相关企业抓紧完善内部管理机制、加强技术手段、从严内部追责,同时,组织力量对全部42家移动通信转售试点企业电话用户实名登记和号码管理发放情况开展专项检查。

工信部网络安全管理局提醒广大消费者:

——不轻信陌生人的电话和短信。接到陌生人电话、短信时,如有疑问,应及时与政府部门、银行机构等回拨确认,并与家人、亲友联系商议。

——保护好个人隐私。无论任何人,通过电话、短信询问身份证件、存款账户及密码等个人信息时,要提高警觉。

——切实提高法律意识,通过正规营业场所购买电话卡或办理过户,切勿将已登记本人身份信息的电话卡违规转卖或随意提供给他人使用,防止被不法分子利用进行违法犯罪活动,避免由此可能给自己带来安全风险和法律责任。

董潍输油管道二期投产试运行

本报讯 记者刘成报道:7月28日,随着来自南美的10.5万吨原油从青岛港董家口首站通过长输管道向齐润石化输送,备受关注的董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道(二期)经过16个月的紧张施工,投产试运行。这标志着董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道向着打通纵贯山东南北的输油大动脉、辐射和服务全省主要地方炼化企业的目标又迈出了坚实一步,实现了原油从码头经管道进炼厂的“门到门”全程物流,直接服务于潍坊、东营、滨州地区的地炼企业,结束了部分地炼企业过去没有管道输油、只能靠油罐车运输油品的历史。

该工程一期已经于2017年8月22日胜利投产,目前已累计完成原油管输517.1万吨。此次试投产的二期工程,继续承接、延伸一期工程建设,包括潍广管道、京博支线和齐润支线。目前,潍广管道和齐润支线已全线贯通,具备投产条件。



两名工作人员正在操作输油管道设备(7月28日摄)。

张进刚摄

这家企业的杠杆率是怎样降下来的

(上接第一版) 中信建投证券投行管委会委员、董事总经理吕晓峰介绍,“我们为中国重工量身定制了两步走的债转股实施路径,即以‘现金增资偿还债务’与‘收购债权转为股权’两种模式先实施子公司债转股;之后以上市公司发行股份购买资产的方式收购上述债转股形成的子公司新增股权”。

第一步,“将子公司债务转成股权”。收购中国重工子公司债权分为两类形式。第一类,由包括中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司等在内的6家投资者以现金向中国重工子公司大船重工和武船重工增资,增资的金额全部用于偿还银行贷款。第二类,由中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司两家投资者收购金融机构对大船重工和武船重工的部分债权,再以该部分债权向大船重工和武船重工增资。上述两部分增资金额合计218.68亿元。8家机构成为大船重工和武船重工的股东。

第二步,“上市公司发行股份购买资产”。上市公司中国重工向参与子公司增资的8家机构定向增发股份,购买其持有的大船重工和武船重工少数股权,8家机构由此成为中国重工股东。

负债率降低11个百分点 企业轻装上阵

通过实施市场化债转股,中船重工集团成功化解经营风险隐患,资产负债率得到明显改善。

市场化债转股实施前,大船重工及武船重工合并报表口径资产负债率分别为81.16%和84.41%,超越了企业正常生产经营的安全线。本次市场化债转股规模为218.68亿元,资金全部用于偿还债务,其中偿还大船重工债务164.78亿元,武船重工债务53.93亿元。债转股实施完成后,中国重工资产负债率降低11个百分点,有息负债从612.61亿元降至393.93亿元,资本结构得到有效优化,杠杆率高、财务负担重的问题得到明显缓解,有效提升了经营业绩。债转股完成后,中国重工的总股本增加约38亿股,市值规

模继续扩大,资本市场影响力进一步提高。

在化解了经营风险隐患的同时,市场化债转股项目的实施有力提升了企业经营能力,促进了企业转型升级。“作为军民融合型企业,大船重工和武船重工在其发展过程中遇到了阶段性困难。投资资金的引入,一方面使企业杠杆率高、财务负担重的问题得到明显缓解,另一方面,节约的财务费用将直接转化为经营利润,让企业能够轻装上阵,促进企业转型升级。”姚祖辉说。

据了解,使用债转股资金偿还债务后,中国重工子公司现金流情况得到明显改善,一方面有利于在建产品的顺利完工,另一方面,船厂资产负债率的下降也给船东注入更多的信心,有利于其承接新订单,形成良性循环。与此同时,公司还可以将更多资金投入新产品研发中,2017年中国重工科技研发投入30.74亿元,占营业收入比重达8%。

用好市场化工具 完善退出机制

中船重工集团本次市场化债转股项目充分围绕“三去一降一补”五大重点任务,引导社会资金流向实体经济,构建资本市场服务实体经济的长效机制。

制,开创了军工央企市场化债转股的先河,为后续军工企业、国有企业的市场化债转股提供了思路和借鉴,具有较大的示范意义。

实施债转股,“市场化、法治化”是关键。坚持“市场化”原则,就是要充分运用市场化工具降低企业杠杆率,充分借助资本市场的力量,以沟通谈判为基础,避免“拉郎配”的行政干预模式,在投资主体、方案设计、交易价格、退出机制等方面做到真正的市场化,使债转股能够成为实现交易双方互利共赢的长效机制。中船重工集团在此次市场化债转股过程中,以市场化的方法确定参与本次债转股的投资主体;按照市场化原则,通过市场化谈判确定交易价格与条件;投资机构自担风险,自享收益。坚持“法治化”原则,则是要在坚守金融系统风险底线的前提下,以现行法规、规章、制度为准绳,切实规范市场化债转股参与各方的决策行为,在合规和创新之间实现有效的平衡。

实施债转股,需要建设好资本市场,为投资者打造退出通道。中船重工集团市场化债转股的成功落地与资本市场提供了完善的退出渠道密切相关。“市场化债转股如果没有合适的退出渠道,投资者无法退出,谁也不会愿意参与,拥有完善的退出通道非常关键。”姚祖辉说。他强调,“上市公司股份的流动性、转股后良好的发展前景以及合理的转股价格是吸引第三方投资机构积极参与市场化债转股的重要因素”。

生态农业助力乡村振兴



7月23日,游客在重庆市大渡口区跳蹬镇石盘村水果公园游玩。近年来,大渡口区以跳蹬镇为核心区域,着力打造特色生态观光农业,发展生态观光乡村游,在建设火葱种植基地、花椒基地、水果公园的基础上,建成了集生态观光、品果娱乐、农家体验于一体的农业生态旅游观光公园,每年吸引数万名游客前往游玩体验,带动了当地农民创业、就业、增收。

本报记者 吴陆牧摄

打击「电话黑卡」斩断诈骗链条