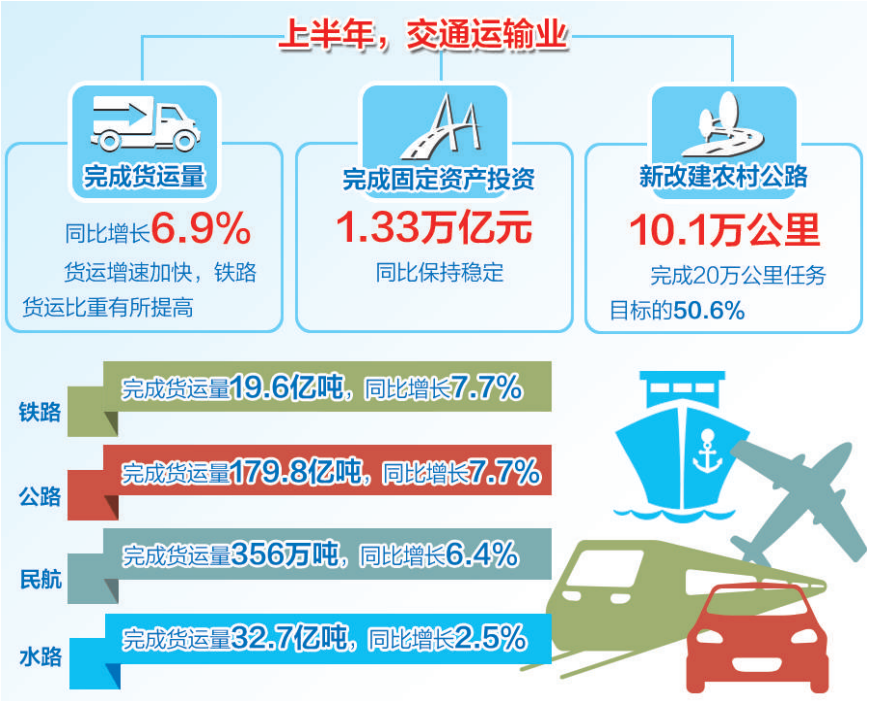
上半年我国新改建农村公路10.1万公里

交通业：客运结构优 货运增长快

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

透视 高质量发展新亮点

上半年，我国交通运输行业发展亮点频现。新旧动能加速转换是交通运输行业发展的一大亮点，“交通运输+旅游”“快递+先进制造”“高铁无轨站”“空铁一站式购票”“快递高铁极速达”等新业态新产品不断涌现和壮大——



上半年，我国交通运输行业发展亮点频现。统计显示，上半年完成货运量同比增长6.9%，货运增速加快，铁路货运比重有所提高。交通固定资产投资完成1.33万亿元，保持高位运行。同时，上半年新改建农村公路10.1万公里，完成20万公里任务目标的50.6%。

“对于上半年的交通运输经济运行情况，可以用两句话八个字去概括——第一个是‘总体平稳’，第二个是‘稳中有进’，即交通运输主要指标保持增长，基本都是运行在合理区间，同时交通运输行业结构调整转型升级步伐在加快。”交通运输部综合规划司副巡视员毛健指出。

其中，新旧动能加速转换是上半年交通运输行业发展的一大亮点，“交通运输+旅游”“快递+先进制造”“高铁无轨站”“空铁一站式购票”“快递高铁极速达”等新产品不断涌现和壮大。新模式新业态规范发展，整合运力和运单量继续保持增长，网约车、共享单车政策进一步完善。新技术加快应用，无人车、无人机快递配送进入试点。

便捷高效出行快速增长

交通运输部公布数据显示，上半年我国交通运输行业完成营业性客运量89.1亿人，同比下降4.5%，降幅较一季度收窄1.0个百分点。高速公路私家车通行量达39.0亿辆，同比增长10.2%。营业性客运中，铁路客运保持较快增长，完成客运量16.2亿人，同比增长8.0%，其中高铁客运量占比超五成。公路客运降幅有所收窄，完成营业性客运量68.6亿人，同比下降7.6%，降幅较一季度收窄0.8个百分点。水路客运规模有所减少，完成客运量1.3亿人，同比下降1.4%。民航客运持续快速增长，完成客运量3.0亿人，同比增长12.4%。

“客运结构延续近年以来不断优化趋势，在公路客运规模减小的同时，高速铁路、民航及高速公路私家车这三大出行量增速是非常快的，这反映出人民群众出行结构在不断升级、出行的品质在不断提升，同时人们出行效率在不断提高。”毛健分析指出。

铁路货运占比有所提高

上半年，我国交通运输行业完成货运量232.1亿吨，同比增长6.9%，增速较一季度加快0.6个百分点。其中，铁路货运保持较快增长，完成货运量19.6亿吨，同比增长7.7%，占全社会比重达8.4%，同比有所提高，铁路大宗物资运输优势进一步发挥，煤炭增量占总增量的80%左右。公路货运保持增长，完成货运量179.8亿吨，同比增长7.7%，高速公路货车流量增长9.7%。水路货运增速回升，完成货运量32.7亿吨，同比增长2.5%，增速较一季度回升2.0个百分点。民航货运稳步增长，完成货运量356万吨，同比增长6.4%。快递业务量持续高速增长，完成业务量220.8亿件，同比增长27.5%。

毛健表示，全社会货运量始终保持较快增长，今年上半年货运量增速一直在6%以上，二季度增速达到7.4%，货运需求增长的动力仍在增强，较一季度加快了1.1个百分点，也说明货运需求还是比较旺盛的，特别是随着各项运输结构调整措施逐步落实，货运结构也在优化，铁路的比重略有提高，部分区域如京津冀铁路分担比例明显提升。此外，与电子商务密切相关的快递业务量始终保持高速增长，几种运输方式始终是高速增长，上半年增速达27.5%，快递业务量增速已经连续9年保持在25%以上。

固定资产投资高位运行

数据显示，上半年，交通固定资产投资完成1.33万亿元，同比保持稳定。公路水路完成投资9806亿元，同比增长1.4%，完成全年1.8万亿元任务目标的54.5%，进度较去年同期加快0.7个百分点。其中，高速公路、农村公路分别完成投资4311亿元和1909亿元，同比分别增长12.8%和1.8%，普通国省道完成投资2846亿元，同比下降13.2%，水运建设完成投资511亿元，同比下降9.0%。

业内专家指出，固定资产投资呈持续高位运行态势，但也应看到，上半年行业发展面临的国际形势更加复杂、不确定性因素在增多，需要积极应对，提高工作的可预见性，做好各项工作准备。

据介绍，上半年交通运输行业供给侧结构性改革不断深化，服务三大攻坚战、国家重大战略实施取得积极进展，全力推进大宗物资运输向铁路、水运转移，集装箱铁水联运量快速增长，增速超过30%。

市场瞭望

手机变身新农具

我国农机智能化水平加速提升

本报记者 李予阳

随着互联网技术与农业的融合发展，农业装备从机械化到智能化的跨越进程正在加快，并推动形成以物联网、移动互联网、大数据、云计算等为支撑和手段的现代农业。

记者从中国农业机械化科学研究院了解到，目前在智能耕整、智能播施、智能灌溉、智能植保、智能收获等环节，智能农机都已经取得突破，并开始实际应用在农业生产中，在精准作业等方面大显身手。智能农机包括5个要素，即感知、连接、数据、分析、控制。其中，传感器、控制器是应用的关键。在深松机等农机上加装传感器和控制器只需要10分钟，之后农机就好比有了眼睛、耳朵和大脑，智能化水平大大提升。智能播施设备可以实现精准播种、变量施肥，在线统计作业面积、监测播种量。无人值守的喷灌设备可以自己运作，节省用水。智能植保机械可以利用图像准确识别杂草，实现喷药量精准控制……此外，所有这些智能装备还可以实现故障预警和快速准确的故障自动诊断。目前，我国小麦联合收割机等大型收割机普遍安装了智能定位系统。

随着农机智能化程度提高，以信息化引领的全程农机化解决方案成为可能。集农机定位跟踪、作业监管、远程调度、运维管理、大数据分析、补贴结算、合作社管理等功能于一体的现代农业全程信息化服务云平台应运而生。“下一步，物联网与大数据应用是农业机械化的趋势。”中国农业机械化科学研究院机电技术研究所副所长叶舸说。他介绍，农业全程机械化云服务平台目前在吉林、辽宁、宁夏、山东、广东等省份已经大范围推广。

“由于农业机械本身的智能化水平提升，手机的重要性会不断凸显。手机未来不仅是生活工具更是生产工具，是广大农民手中的‘新农具’。”叶舸解释说，今后自动驾驶、精准农业、变量作业等智能化应用，都会涉及越来越多的智能传感器、越来越多的信息化系统应用。对于农民来讲，这些信息最终会汇集到手机上。比如，在手机上就可以开关喷灌系统，等等。他认为，农村信息化决胜关键在移动端，就是一定要从手机端发力。

目前，农机合作社日益成为农机作业主体。随着物联网的应用普及，现在可以通过给每个机子装上终端，通过手机app调度和管理，随时随地掌握哪台农机在什么位置，有没有任务，按照地理位置、合理地给农机分配任务。作业完成后，还能清晰计算作业面积和轨迹，这会极大地提高效率和管理水平。

农业部农机化管理司司长李伟国认为，在城镇化、工业化大形势下，农业劳动力下降是一个不变的趋势。新生代适龄劳动力从事传统农业劳动的意愿只会减少，不会增加。解决谁来种地的问题只有依靠机械化。也只有依靠机械化、智能化才能更有效地吸引新生劳动力从事农业劳动。

可以预见，运用现代传感、物联网、信息化技术为农机装上“千里眼”“顺风耳”和“大脑”，农业这个最古老产业的面貌将发生巨变。

“大医院”模式不可持续——

改变“重医轻防”观念 推动健康产业发展

本报记者 杜 铭

行业观察

“2015年以来，二级市场有91个A股上市公司和8家港股上市公司转型进入健康产业，其中包括22家大型房地产企业，表明社会各方面对投资健康产业很积极。”近日，在由武汉大学董辅礽经济社会发展研究院和武汉大学经济与管理学院主办的第二届“中国健康经济发展论坛”上，全国人大财经委员会副主任委员尹中卿介绍。

尹中卿表示，健康产业包括健康管理、康复保健、休闲健身、养生产业、养老产业等，是规模大、覆盖广、链条长的民生产业，已经成为我国经济转型发展的新引擎。

不过，国家卫生健康委卫生发展研究中心傅卫认为，这几年社会办医发展比较快，数量上已经占据了半壁江山，但费用占比没有太大变化，还是30%左右；服务量占比也没有超过20%，仍处于较低水平。

据统计，2016年我国人均经常性卫生费用为404美元，不足德国、法国的十分之一，美国的二十分之一；2016年我国经常性卫生费用占GDP比重为5%，无论是人均水平还是总量上，我国的卫生经费都相对不足。

因此，如何在有限的公共卫生预算内实现全民健康目标，是政府和业界面临的重大挑战。早在30多年前，健康经济学就在西方获得了大发展。东南大学经济管理学院名誉院长华生说：“健康是高度不确定和信息不对称的领域。如何用比较低或可以负担的成本，保障更多更普遍、比较好的健康水平，是尖锐的经济学挑战。”

当前，我国健康总供给不平衡不充分问题仍然突出。“发生在医院的费用起码在60%以上，但近几年基层医疗卫生机构的经常性卫生费用占比却从2012年的11.7%下降到了2016年的8.8%。”傅卫说，健康服务供给的“倒三角”问题还在加剧。

国务院发展研究中心社会发展研究部部长葛延风表示，由于医疗卫生体制改革不到位，医疗卫生服务模式仍存在严重偏差，以大医院为中心，基层能力明显不足；技术路线选择倾向于高精尖，适宜技术明显不足。

“要应对疾病防控挑战，最有效的手段是采取预防措施，尽可能延缓疾病发展到下一阶段。”北京大学医学部主任助理吴明教授说，越到后期医疗成本越高，患者不光经济负担加重，而且健康恶化，给家庭和社会都带来了负担。但长期以来，一直存在着“重医轻防”观念，这是由于健康及预防措施效果显现比较滞后，一般要投入10年以上才能有效果，对政府的激励不足。

“大量资金、优质人力用来治疗重症患者，但一些有预防价值的技术却因投资收益小而得不到发展。”吴明认为，未来医学与其在下游努力，不如到上游“治未病”。

葛延风认为，应全面调整卫生发展战略重点，从以医疗为中心转向以疾病预防和健康促进为中心。尹中卿表示，要推进“放管服”改革，鼓励社会力量提供卫生与健康服务，加快健康产业发展，满足人民多样化需求。

随着我国提前进入老龄社会和城市化进程加快，健康经济还将面临城镇化、老龄化、疾病谱变化等更大挑战。2016年，占人口总数10.8%的老年人群消耗了全人群28%的治疗费用；预计到2020年，我国60岁及以上老年人口将达到2.55亿左右，占总人口的17.8%左右。老年人治疗费用占经常性治疗费用的比重将不断上升。

“随着老龄化加速，对医疗保健、康复护理、生活照料等服务的刚性需求日益增加，推动健康经济快速增长。”傅卫说。

贵州电网最大电动汽车充电站投运

本报贵阳7月26日电 记者吴秉泽 王新伟报道：由南方电网贵州电网有限责任公司投资、贵阳供电局建设的贵阳未来方舟电动汽车充电站7月25日正式投入运行。

据悉，该充电站为目前贵州电网范围内占地面积最大、总功率最大的电动汽车充电站，拥有30台60千瓦直流快充充电桩。其中，18台充电桩为社会车辆提供充电服务，另外12台充电桩为公交车充电专用。

贵阳市公共交通集团有限公司相关负责人给记者算了一笔账，该充电站目前可满足贵阳市公交系统现有75辆电动公交车充电需要，单车每次充满电时间为40分钟，单车年运行约5万公里，若同等路程使用汽油车将产生二氧化碳排放2630.63吨。同时，电动公交车百公里运行成本120元，汽油公交车则为301.1元，75辆纯电动车一年可节约运行成本679.09万元。

近年来，贵阳供电局大力推动电能替代。截至目前，该局共有158套汽车充电设备投入市场。贵阳供电局负责人表示，接下来该局将逐步从“单一供电”向“供电+综合能源服务”商业模式转型，重点开发市场化售电、节能服务、能源托管等业务，不断提升电网企业综合能源服务的市场占有率和品牌影响力，力争到2020年贵阳地区电能替代量不低于7.08亿千瓦时。同时，加快电动汽车充电设施建设，在重点公共服务领域至少建成20座充电站。

推动产业发展、基础设施和公共服务能力提升

广西实施乡村振兴“三年行动计划”

为了夯实乡村振兴的基础，积聚新动能，广西积极适应经济发展新常态，立足当前、着眼长远，从2018年起实施《乡村振兴产业发展基础设施公共服务能力提升三年行动计划（2018—2020年）》（以下简称《三年行动计划》）。

《三年行动计划》坚持农业农村优先发展，按照“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的总要求，实施乡村振兴战略，围绕乡村一二三产融合、工业、旅游、健康、生态经济等产业发展以及“路、水、电、气、网、园”等基础设施和教育、卫生、文化、体育、就业、服务等公共服务设施，以项目建设为抓手，用3年左右时间，着力推动乡村产业发展，改善乡村发展基础条件，有效增加乡村公共服务资源。

《三年行动计划》主要内容，概括起来就是“一个行动目标、三大专项行动、四类资金渠道、七项保障措施”。一个行动目标，即围绕乡村振兴产业发展、基础设施和公共服务能力提升等项目，积极筹措建设资金，加快推进项目实施，到2020年力争实现项目累计投资3900亿元以上的目标。三大专项行动，即实施产业发展、基础设施和公共服务能力提升三大行动，计划建设项目27285个，总投资3941.46亿元。其中：产业发展专项行动方面，提出实施乡村“一二三产融合、工业、旅游、健康、生态经济”等产业发展项目1016个，总投资1768.76亿元。基础设施能力提升专项行动方面，提出了实施农村“路、水、电、气、网、园”等基础设施建设项目4483个，总投资1600.66亿元。公共服务能力提升专项行动方面，提出实施农村“教育、卫生、文化、体育、就业、服务”等公共服务设施建设项目21786个，总投资570.04亿元。四类资金渠道，即按照“市场为主、政府引导、多元筹措”原则筹措项目建设资金，资金来源渠道主要包括中央补助资金、自治区补助资金、地方财政补助资金、其他渠道筹措资金。七个保障措施，即强化责任落实、强化前期工作、强化计划管理、强化资金支持、强化用地保障、强化项目管理、强化跟踪考核，确保项目顺利推进实施。

《乡村振兴产业发展基础设施公共服务能力提升三年行动计划（2018—2020年）》已于2018年5月21日由广西壮族自治区发展改革委印发实施，相关补助资金将同步下达。下一步，全区各级各部门将进一步强化责任落实，突出资金和用地保障，加强项目和资金管理，及时跟踪监督和考核，扎实推进项目建设。

·广告