

发挥龙头作用 提升服务能级

上海港推进江海联运协同发展

经济日报·中国经济网记者 沈则瑾

聚焦港口经济圈

作为“21世纪海上丝绸之路”的重要节点与长江经济带江海联运的重要枢纽，上海港发挥龙头作用，带动长江流域构建完整的物流网络，从而使长江经济带服务能级显著提升。



图为上海洋山港集装箱码头。

新华社记者 丁汀摄

上半年地区生产总值同比增长10%

贵州经济发展量质齐升

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：贵州省统计部门日前发布消息称，经初步核算，贵州省上半年完成地区生产总值6632.86亿元，比上年同期增长10%。

近年来，贵州省按照推动高质量发展要求，以供给侧结构性改革为主线，坚决打好三大攻坚战，深入实施大扶贫、大数据、大生态三大战略行动，扎实推进国家大数据综合试验区、国家生态文明试验区和内陆开放型经济试验区建设，厚植新优势，培育新动能，经济高质量发展基础不断夯实，呈现量质齐升的态势。

从农业方面来看，贵州今年深入推进农业产业结构调整，有效促进了山地特色高效农业发展。上半年，该省农林牧渔业实现增加值896.88亿元，同比增长6.4%。

在工业方面，贵州以促融合增效益为抓手，深入实施“双千工程”，深入开展“万企融合”大行动。上半年，该省规模以上工业增加值同比增长9.6%。

传统产业改造提速、生产提速。今年上半年，贵州进一步加大了对传统行业的智能化、信息化、绿色化技术改造力度，传统支柱产业实现了近年来少有的较快增长。

新兴产业布局加快、成长加快。贵州着力加快培育和发展新兴产业，拓宽产业面，延长产业链，提升附加值。上半年，贵州全省计算机、通信和其他电子设备制造业增加值比上年同期增长18.8%，电气机械和器材制造业增加值增长13.8%，医药制造业增加值增长10.3%。

在投资方面，贵州着力抓好重点领域投资和重大项目建设，有力推动了固定资产投资持续较快增长。

投资近133亿元升级农网

甘肃启动电力扶贫三年行动计划

本报讯 记者陈发明、通讯员席娟娟报道：近日，国家电网甘肃省电力公司全面启动电力扶贫三年行动计划。今后三年，将通过电网建设与改造、阳光扶贫和定点帮扶三个具体行动，确保到2020年全省农村供电可靠率达到99.75%，综合电压合格率不低于99.60%，户均配变容量达到2千伏安，光伏扶贫项目按期并网，按月结算光伏扶贫电站标杆电压电费，实现帮扶村整体脱贫摘帽。

据了解，从2018年至2020年，国网甘肃电力计划投资近133亿元主要用于农村电网建设与改造，重点解决甘南州、临夏州、天祝县等深度贫困地区农网存在的配变重过载、动力用电不足、低电压、安全隐患等问题，在自然村“村村通动力电”的基础上实现户均配变容量达到2千伏安的建设目标。同时，解决甘肃其他贫困地区供电能力不足、设备老旧、安全隐患等问题，实现配电网转型升级。

此外，甘肃电力还将大力推进贫困地区电气化提升工程及国家光伏扶贫项目接网工程，以光伏扶贫收益助力脱贫“摘帽”和乡村振兴。按照“同步接网、全额消纳、及时结算”的要求，分年度陆续全部完成“十三五”光伏扶贫村级电站计划和遗留项目的接网及服务。

今年新登记逾25万户

西安市市场主体突破120万户

本报讯 记者张毅从西安市工商局获悉：2018年西安市新登记市场主体已超过25万户，标志着西安市市场主体发展进入了一个新阶段。

近年来，西安市工商局全面推进行政效能改变，积极提升“互联网+”政务服务水平，以智慧工商建设为抓手，建立健全网上办事机制，努力让“数据多跑路”“群众少跑腿”，加快实现“店小二”到“数小二”的转变，不断优化全市市场准入环境，促进了市场主体持续“井喷”式增长。

据悉，截至7月20日，今年全市新登记市场主体25.0148万户，平均每个工作日新登记1500多户。目前，全市累计在册各类市场主体达到1216999户。其中，内资企业31624户，占比2.60%；私营企业399368户，占比32.82%；外资企业4165户，占比0.34%；个体工商户773050户，占比63.52%；农民专业合作社8792户，占比0.72%。

以产业发展推动脱贫致富

商城携麻城共建大别山旅游合作区

本报讯 记者夏光清、通讯员曹良刚报道：来自大别山的两个县（市）河南商城县和湖北麻城市联合发起的“大别山旅游合作区”2018旅游产品推介会日前在河南郑州举行。

大别山位于鄂豫皖三省交界，旅游资源丰富，但大别山区域覆盖面广、各地经济发展水平不均衡、合作机制单一、旅游产业基础参差不齐等因素叠加，单一区域的发展模式已无法适应新时代高质量发展的要求。对此，2015年国务院批复《大别山革命老区振兴规划》，明确了大别山作为全国重要旅游目的地的战略定位。“两地的跨区合作，将有利于国家政策红利的充分释放。”商城县委书记李高峰认为，商城县和麻城市有着一脉相承的大别山革命精神、四季分明的生态优势、吴楚交融的民俗文化，具有合作的天然基础。

大别山旅游合作区将通过“旅游+”合作模式，秉承共享资源、共同发展的宗旨，以生态、红色、文化为主线，围绕商城的绿色、麻城的春色以及两地共有的“红色文化”这一底色来作文章。

湖北麻城市委书记杨遥表示，要整合资源，规划开发独特的旅游线路，合力打造大别山旅游品牌，以旅游带动产业，以产业推动大别山区群众脱贫致富。

本版编辑 陈艳陶 筠

倘若把中国海岸线比喻成一张弓，那长江便是一支箭，地处整个中国海岸线中端的上海港就是箭头，箭在弦上，蓄势待发。曾经，上海这座连江系海的国际大都市曾因港建，港因城兴。如今，在“一带一路”倡议和推动长江经济带发展中，上海港作为“21世纪海上丝绸之路”重要节点与长江经济带江海联运重要枢纽，将形成更加安全、便捷、高效的物流路径，成为引领长三角、带动长江流域、辐射全国的“龙头”。

百年老港更优更强

上海港开埠至今已有175年，位于“黄金水道”长江与沿海运输通道构成的“T”字形水运网络交汇点，公路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置得天独厚。

运营百年老港的上海国际港务(集团)股份有限公司肩负新使命，开始新征程，全球最大自动化集装箱码头开港，超大型远洋集装箱船起航，集装箱吞吐量连续8年保持世界首位……

2017年，上海港集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，达4023.3万标准箱，较上年增长超过8%。洋山四期全部投入运营后，上海港集装箱吞吐量有望达到4500万标准箱。

上海港港口作业正在从劳动密集型向科技引领型转变。上海国际航运中心建设凭借技术创新、管理创新，逐渐从跟随者转变成创造者，正在打造国际航运市场标杆。

广阔的经济腹地、密集的运输网络、科学的运转机制，这是上海港的优势。随着“一带一路”建设、长江经济带、长三角一体化的推进，上海港的优势正在变得更优更强，上海港的迅猛发展正在为上海国际航运中心建设积蓄更大能量。

目前，上海港27%的集装箱吞吐量来自于长江支线，上港集团总裁严俊说，上海港近几年发展最大的优势来自于整个区域对港口的支持。整个长三角腹地，包括长江流域集中了中国外向型经济最发达的区域，其中众多外贸

企业为港口提供了源源不断的货源。地理位置和经济腹地优势成为上海港快速发展的重要基础。

近年来，上港集团随着客户需求不断变化、新技术不断发展，依托“互联网+”，打造了集卡预约平台、设备交接单EIR平台和长江支线服务平台共三个平台。上港集团战略研究部总经理丁嵩冰说，上港集团希望将长江支线服务平台打造成能够实现客户托付集装箱如同买机票一样便利的平台，打开网站、登录平台，客户可以根据自己需要，自主选择方案。

早在2001年，上港集团就开始实施长江、东北亚、国际化三大战略中的长江战略，经过近20年努力，目前“点、线、面”的框架格局基本形成，上海港在长江沿线主要港口的投资布局基本完成，并建立起统一高效的管理系统，真正发挥龙头作用，带动长江流域构建完整的物流网络。溯江而上，物流体系的完善推动了产业转移和优化布局，为航运枢纽提供了更多优质货源。

长江战略有效提升了上港集团沿江港口岸线的利用率，显著提升了其对长江经济带的服务和支撑能力。2017年，上海港长江中转箱量为1058.8万标准箱，创历史新高，对长江经济带服务能级显著提升。

严俊说：“这样的整合既突出了长江经济带对上海的支持，同时上海也对长江经济带整体发展起到促进、引领作用。整个长江经济带和上海港是密不可分的关系。”

2017年7月份，上港集团联合沿江13家港航企业成立了长江经济带航运联盟，共同推进长江航运资源优化配置和协同发展，重点打造集装箱、散杂货多式联运体系，建设绿色港口和航运体系、维护公平市场秩序、促进船型标准化、推动关检直通、提升长江港航信息一体化、加大业务协同与合作，推动建立绿色、高效、便捷、安全、透明的长江江海联运体系，降低区域物流成本，提高物流效率。

长江经济带航运联盟一项重要工作是由上港集团组织开展《长江经济带集装箱江海联运体系研究》，重点研究推动

构建长江分级转运体系，推进江海联运船型标准化和打造江海联运综合信息服务平台。

海丝路上携手共进

在上海港国际贸易集装箱吞吐量中，“一带一路”相关国家占据了35%，且增长势头非常强劲。近年来，上港集团积极融入“一带一路”国际合作，助力上海国际航运中心建设，致力于将上港集团打造成全球卓越的码头运营商和港口物流服务商。

2015年，上港集团成功中标以色列海法港新港码头25年经营权项目。海法新港码头岸线总长1500米，设计年吞吐能力186万标准箱。码头总占地面积78公顷，前沿最大水深17.3米，具备接卸目前世界最大集装箱船的能力，计划2021年投入营运。此次中标将进一步拓展上港集团的国际营运网络，强化港口核心业务的竞争力，并加深与国际港口及航运企业的战略合作。

7月11日，上海国际港务(集团)股份有限公司、中国远洋海运集团有限公司与“一带一路”相关30多个国家(地区)的逾百家港航企业和机构在上海

举行主题为“21世纪海上丝绸之路”港航合作会议，在深入探讨“21世纪海上丝绸之路”发展路径、凸显中国作为、展示上海地位的同时，寻找潜在的港口物流建设和运营项目机会，吸引有实力的投融资主体参与合作。

会上还发布了《“21世纪海上丝绸之路”港航合作倡议》，提出通过共同打造海上丝绸之路沿线港航命运共同体，为港航合作注入新思维，创造新模式，增添新动能，共商共建共享“21世纪海上丝绸之路”供应链，构建高效、便捷、安全、绿色的互联互通网络，提升对海上丝绸之路相关国家贸易便利化的促进作用和服务能级。

“在国际化推进过程中，上港集团将侧重发掘‘21世纪海上丝绸之路’项目，加强与大型港航物流企业、港口物流设施建设企业和大型贸易企业的交流合作。全面深化与中远海运集团港口、航运、航运服务、物流、航运金融等领域业务和资本合作，提高整体协同效应，积极对接‘21世纪海上丝绸之路’项目的上游建设单位和下游贸易企业的项目需求，实现‘抱团出海’、合作共赢。”严俊表示。

链接

上海吴淞口实现“四船同靠”

本报讯 记者李治国报道：日前，位于上海宝山的吴淞口国际邮轮港新客运大楼投入试运营。

据悉，吴淞口国际邮轮港于2011年10月15日正式开港以来，2016年接靠邮轮471艘次，接待出入境游客284.7万人次，继续保持亚洲第一，同时成为全球第四的邮轮母港，并带动中国成为全球仅次于美国的第二大邮轮客源地市场。2015年6月份，为进一步提升吴淞口国际邮轮港接靠能力，邮轮港后续工程正式启动，项目投资近10亿元，新建2个大型邮轮泊位、2座客

运大楼和1座引桥，建成后码头岸线延伸至1600米，拥有4个大型邮轮泊位，可形成“四船同靠”、年接靠国际邮轮800艘次至1000艘次的运营能力。

在打响“上海服务”邮轮旅游品牌方面，宝山区将积极推动邮轮保险业务、“邮轮直通车”服务、“邮轮便捷通关条形码”的发展，不断提升游客的体验感和满意度。同时，联动口岸单位创新推出“邮轮票”制度，在保障邮轮游客权益的同时，进一步建立与国际接轨的规范高效邮轮市场，引导和规范邮轮票务市场健康发展。

充分利用文化资源优势 and 品牌

南昌东湖区：探索文化引领老城改造新路

本报记者 刘兴 通讯员 李盼

禅意小景、绿地、牌楼、景墙、游步道……走进江西南昌市东湖区佑民寺南广场，处处洋溢着文化气息。“以前这一带是密密麻麻的老房子，佑民寺就湮没在‘握手楼、亲嘴楼’中。”南昌市民周先生回忆说，以前这里没有广场，没有绿化，交通拥堵，听说改造后的佑民寺周边大变样了，他特地带着90多岁的老母亲前来拍照，眼前的景象果然没让他失望，这座兴盛于唐朝的千年古寺，重新焕发了光彩。

东湖区是南昌市的中心城区，由于种种原因，正面临着“区位优势、产业空心化、竞争白热化”的多重挑战。老城如何实现突围？

东湖区把丰饶的文化资源作为最大

的优势和品牌，走出了一条“文化为魂、民生为本、旅游为体、产业为力”的文化引领旧城复兴之路。

为重塑文化活力，东湖区组建了一支由文史、古建筑等专家学者构成的专业历史文化遗存普查队伍，对全区历史文化遗存展开全面普查。在此基础上，对普查出的历史遗存和文化古迹进行分类并登记注册，同时梳理其沿革。另外，聘请专业机构利用航拍、AR等技术对历史文化遗存实行场景、风貌还原，为改造修复保留珍贵影像资料。

近两年，东湖区先后完成胜利路民国风情步行街、三经五纬文化街区、中山路民国特色新街区改造，既实现了历

史街区的文化重塑，又赋予其鲜活的时代色彩，极大提升了街区内涵和品位。2018年，将百花洲历史文化街区作为一个单元实行整体保护提升改造，并将民德路上的千年古刹佑民寺定位为整个街区核心，通过“拆、融、点、引”改造模式，提升整个街区文化内涵。“通过散落在4平方公里的文化遗存在空间上实现互联互通，最终形成‘古、绿、红、宗’四色文化交融互动的有机脉络，进而建设南昌历史文化名区，打造东湖文化旅游产业金字招牌。”东湖区委书记刘闯说。

按照“在保护中开发，在开发中保护”的原则，东湖区在老城改造中植入文化、情怀、体验、旅游等元素，形成

一路一产业、一路一景观、一路一特色，通过推动文化与技术、文化与创意、文化与旅游、文化与资本深度融合，打造出一批高端现代文化产业集群。“改善和保障民生始终是推动老城复兴的着力点和落脚点。”东湖区长高辉介绍说，区里投资约100万元新建了贺龙指挥部旧址市民广场，面积约1500平方米，绿化面积近700平方米，新的广场与旧址相得益彰，成为市民休闲的好去处。

“我们充分发挥旧城改造对规划建设的‘纠错’作用和历史文化‘正本’功能，在拆旧中‘淘出’历史，在修复中‘唤醒’历史，在经营中‘延续’历史，真正让千年东湖实现老城复兴。”刘闯说。