

苏浙沪合力推动产业协同

生物医药产业集聚长三角

经济日报·中国经济网记者 李治国

聚焦新兴产业集群

上海张江、浙江余杭等

一系列长三角产业园区正在

构建“创业苗圃—孵化器—

加速器—产业园”科技创业

孵化链条，加快培育生物医

药标杆企业，共同打造生物

医药产业集群



在无锡生物医药研发服务外包区的一家医药企业，工人在注射用水制造室检查注射液罐装质量。新华社记者 沈伯韩摄

作为浙江余杭经济技术开发区标杆企业，贝达药业不断丰富自己的产品线，并推进自主研发创新药在全球同步上市的进程。

类似贝达这样的生物医药企业正在长三角区域飞速崛起。上海张江、浙江余杭等一系列长三角产业园区正在通过“创业苗圃—孵化器—加速器—产业园”科技创业孵化链条培育更多的生物医药、智能制造“后备军”。余杭经济技术开发区产业发展局副局长尤建浩说：“我们希望生物医药板块能够再多几个贝达。”

协同打造产业集群

贝达药业董事长丁列明告诉记者，贝达目前还有在研新药30余项，8项进入临床试验阶段。

与贝达同处余杭经济技术开发区浙江余杭生物医药高新技术产业园区的中翰盛泰生物技术股份有限公司，是一家专注于体外诊断的浙江省“隐形冠军”企业，目前正在推进一款检测试剂的研发。董事长周旭一表示，为检测肿瘤标志物，我国一年实际消耗的试剂价值达100亿元，新产品研发成功后，一年可以节约三分之一的成本。

作为长三角生物医药产业集群的重要组成部分，浙江余杭生物医药高新技术产业园区规划面积20.76平方公里，目前已聚集研发、生产类大健康领域企业220家，拥有药品生产企业10家、药品医疗器械批发企业70家、医疗器械生产企业140余家。

统计显示，我国生物技术产业规模也在不断壮大，以年均20%左右的增速成为我国经济的重要增长点。2016年我国生物医药产值达3.8万亿元，占GDP比重约5%。不过，预计2030年这一比重将达15%左右。

目前，生物医药产业已经形成了以长

三角、环渤海、珠三角为核心的生物医药产业聚集区。长三角生物医药产业虽然处于国内领先地位，但离世界还有很长的路要走。为此，需要充分整合长三角的资源禀赋，合力推动产业协同，齐心协力打造世界级城市群，共同参与全球竞争。

在浙江余杭生物医药高新技术产业园区之外，苏州工业园区也已聚集了1085家生物医药企业，其中园区打造的生物医药创新企业培育载体BioBAY，集聚了自主品牌创新型企业460余家，苏州工业园区的目标是争取建设成为全球有影响力的生物医药产业基地和创新中心。

上海市生物医药科技产业促进中心主任傅大煦表示，2017年上海生物医药产业的经济总量达3046亿元，其中制造业主营业务收入达1093亿元，首次突破千亿元大关。上海具有雄厚的新药研发能力，仅去年获批进入临床的创新药物就多达50多个，正在开展的临床研究项目有176个。根据《2017中国独角兽企业发展报告》，我国目前共有15家医疗健康领域的标杆企业，总估值为370.5亿美元，其中6家落户在上海。

携手培育标杆企业

生物医药产业之所以在长三角集聚，丁列明说，原因在于作为新兴产业所需要的专业人才、政策配套、市场空间等要素都在长三角集聚。他举例说，为了做强生物医药余杭板块，余杭经济技术开发区提出，打造以浙江省生物医药孵化器为中心，以贝达梦工场、东湖高新生物医药加速器、普利医药创新园为基本点的生物医药产业孵化集群，全面构建“创业苗圃—孵化器—加速器—产业园”科技创业孵化链条。

“生物制药投资大，周期长，孵化器共享平台可降低创业成本，为企业嫁接更多资源。”尤建浩表示。

为更好地推进长三角地区生物医药产业发展，今年5月份举行的苏浙沪药品上市许可持有人制度跨省委托延伸监管协作专题会议上，两省一市签订了药品检查机构区域协作备忘录。上海市食药监局副局长陈尧尧说，签订区域协作备忘录后，三地的检查结果、标准手续都可以统一，形成协同监管，使得产业链上下游可以更好地安排业务所在地，在长三角共同打造全产业链的生物医药产业集群。

在知识产权方面，周旭一表示，上海拥有更好的服务平台，比如2015年国家知识产权局专利检索中心在上海张江设立分支机构，2017年国家知识产权局批复成立中国（浦东）知识产权保护中心，面向生物医药产业开展知识产权快速协同保护工作，为企业提供专利快速审查的“绿色通道”，极大缩短了授权周期；同时协助查处专利、商标、版权侵权行为，配合开展专项执法行动。“上海张江还拥有生物样本库，以及大量的技术服务平台，可以服务整个长三角。”周旭一说。

龙头企业在行动

在一系列政策联动之下，越来越多的龙头企业开始显示出引领作用。中翰盛泰创建了医智汇创新工场，希望打造垂直的医疗体外诊断行业生态圈，在3.8万平方米的孵化空间内，中翰盛泰为孵化企业提供全要素科研技术平台、生物制品保税查验一体化通关平台和医智捷冷链物流系统，并与上海交大成立了医学诊断技术联合实验室，实现了智慧、创意、资金、人才的高度集聚，已孵化出包括可帮基因在内的多家优质企业。可帮基因创始人徐清华和他的团队已经成功研发出具有自主知识产权的肿瘤组织起源基因检测产品。在5月底落幕的中国（杭州）海外人才创新创业项目大赛上，徐清华的团

队荣获大健康产业组一等奖，并包揽了最佳人气奖和最有投资价值奖。之所以选择余杭开发区，徐清华说，这里不仅有设施完备的分子生物学实验室，还能享受课题调研、学科横向协作、临床试验网络、人才计划、产业导入、渠道拓展、投融资计划等一站式科研、产业协作服务。

为进一步推动生物医药、智能制造等高端产业发展，余杭经济技术开发区也在加强生态构建，希望激发产业动能，培育更多的龙头企业。余杭经济开发区创业创新局副局长王超说，开发区已经形成了完整的政策体系，设有“助保贷”、风险池基金等各种投融资渠道。精准的政策匹配，加上良好的创业土壤，使得开发区内企业不断积累，且科研实力也在不断增强。

数据显示，去年1月份至12月份余杭经济技术开发区内专利申请量为2995件，其中发明专利742件，专利授权1438件，实现专利零突破73家，专利申请量实现了质的提升，专利申请量同比增长56.72%；发明专利申请量同比增长72.56%。今年1月份至5月份，实现高新技术产业产值163.8亿元，同比增幅16.55%，高新产业集聚度显著增强。

生物医药产业的发展，也带动了区域经济的高质量发展。截至今年4月份，生物医药园区72家规模以上企业实现总产值82.0亿元，完成税收4.8亿元，累计研发投入3.5亿元。其中，21家规模以上生物医药企业实现产值23.7亿元。以亩均指标来衡量，开发区2018年上半年规模以上工业亩产税收和亩产增加值分别约为20万元、76万元。2017年浙江余杭生物医药高新技术产业园区的亩均税收已经达到51.81万元，亩产增加值186.91万元，远高于整个余杭经济技术开发区规模以上工业产生的亩均税收27.94万元，亩产增加值134.32万元。尤建浩说，园区还在通过创新创业大赛等活动集聚产业。

发现

“做生意不难，谈生意难”，是多年来最让果品经销商王红芮头疼的一个难题。

“秦安县是果品大县，但是地理位置偏僻，交通不发达，造成信息闭塞，不能吸引和留住客源。”王红芮近些年走南闯北，深知便捷的交通能带来巨大的信息流、客流，“前几年我就一直盼，啥时候我们这里也能通高铁”。

2017年7月9日，宝兰高铁通车，让王红芮的心愿得以实现，也为他的生意带来了巨大转变。

“宝兰高铁开通后，秦安到全国许多城市可以实现朝发夕至，很多东部沿海地区的客户和电商企业乘高铁来考察我们的果园，上门和我们谈生意、签订单。”王红芮介绍说，他的公司已和阿里巴巴、苏宁易购、京东等电商平台以及一些大型连锁超市建立了长期合作关系。“自去年以来，我们的线上订单从几千箱增加到了30多万箱，线下普通客户订单也从3000多吨增加到6000吨至7000吨。”

通车一年来，宝兰高铁不仅让沿线企业生意好做了，更为秦陇古道乃至整个西北地区发展按下了“快进键”。正线长度400.64公里的宝兰高铁打通了我国高铁“四纵四横”的“最后一公里”，使甘、青、新三省份一举融入全国高铁网，实现了与中东部地区的互联互通，大大缩短了西部地区与中东部地区时空距离，形成了一条丝绸之路上的快速铁路通道。

记者从中国铁路兰州局集团了解到，截至2018年7月9日，宝兰高铁累计发送旅客1183.61万人次，日均发送旅客3.24万人次，单日最高纪录5.42万人次，发送旅客约占兰州局集团公司旅客总发送量的21.2%。其中，兰州客运段担当的宝兰高铁各次列车日均运送旅客4万人次左右。

“宝兰高铁开通后，天水市距离西安、兰州两大省会城市只有一个半小时左右的高铁车程。”天水市文化和旅游局副局长傅小春告诉记者，针对交通模式的改变，天水市相继推出了美丽乡村游、冬季滑雪场、温泉和夏季农家乐、田园综合体等一批深度旅游项目。在高铁带动下，天水各大景区游客接待量增幅达25%，同时带动星级宾馆、农家乐、餐饮消费等行业接待游客增幅达30%左右。

在“中国薯都”甘肃定西市，随着高铁互联互通优势的带动，马铃薯的生产加工、销售由“主动推”转变为“开门等”，广州、浙江等地的土豆商纷至沓来，也带来了更大商机和先进的生产、加工技术。

“做农产品经销，时间非常宝贵。宝兰高铁开通之前，我们在定西的马铃薯等农副产品订单的产品质量无保障、技术不过关现象时有发生。”来自广州的客商陈宗玉说，“宝兰高铁开通之后，10个小时就能到定西，当面谈生意做质检，自己放心，在广州的客户也放心。”

建立3大特产电商平台

广西线上线下融合促消费升级

本报讯 记者周晓骏 童政报道：《广西商务厅“消费升级行动计划”实施方案》日前出台，将推动线上线下融合、内外贸结合，加快推动广西消费升级。该方案提出，到2020年争取社会消费品零售总额突破1.3万亿元，广西电子商务交易额年均同比增速达10%以上，突破1万亿元。

根据消费升级行动计划，广西将在南宁、柳州、桂林、梧州、玉林、贵港等6个重点消费城市建设2个至3个城市商圈，其他城市打造1个至2个商圈，形成具备餐饮、休闲、娱乐、金融、商务等综合功能的新兴商圈，构建展示城市商贸繁荣的主窗口。

居民消费更便利。广西今年将推动建设和改造20个社区便民服务中心、街区生活服务集聚中心、农村生活综合服务中心和特色商贸小镇，200个基层药品流通网点。在区内大中城市创建5个以商业街、步行街为重点的示范商圈，推动公益性农产品市场建设。

同时，广西继续开展“百日促消费”“百店大促销”等活动，认定5个至7个区域性促消费活动品牌和15家至20家促消费典型企业，支持各市开展促消费活动。同时，推动本地大型商贸百货企业开展实体零售创新，朝多业态、多领域，“实体+线上+移动端”的全渠道数字化模式转型。此外，倡导绿色循环消费，开展绿色商场创建，评选20家广西绿色餐饮示范企业，推动大型综合体商场增设绿色产品专区，推动30家以上餐饮企业改造节能环保绿色厨房。

据了解，广西将建立广西特产产销网、京东·广西特产馆、广西伴手礼网3大特产电商平台，举办“广西三月三电商节”“广西特产网上行”等活动，推动广西特产、老字号、伴手礼线上线下集聚融合。

本版编辑 陈艳陶 珺

河南周口发挥通江达海优势——

看内陆城市怎样发展临港经济

本报记者 夏先清

河南省委、省政府提出打造国际物流中心发展战略，明确提出支持周口市发展临港经济。周口如何发挥自身优势推动临港经济发展？周口市市长丁福浩接受了记者采访。

发展临港经济兴产业

周口市委、市政府紧紧围绕高质量发展战略，按照河南省委、省政府部署，发挥自身优势，提出了建港口、兴物流、聚产业、强服务、优生态、造港城，以“公铁水”多式联运为基础，推动内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展，建设“满城文化半城水，内联外通达江海”的中原港城。按照这一思路，临港经济全面启动，成为河南打造豫鲁出海口的关键支撑。

丁福浩说，发展临港经济是走产业振兴之路，是跨越发展之机。港口兴则产业兴，临港经济是港口城市推动产业振兴的必然选择。

周口经济总量尽管连续4年居河南省第五位，但由于产业结构不优、工业基础薄弱、服务业滞后，要推动高质量发展，亟需调整结构，亟需“牵一发而动全身”的产

业突破带动。丁福浩认为，临港经济恰恰就是一种非常适合周口的经济形态。以承接安钢产能置换项目为突破口，加快临港钢铁基地建设，有利于调整周口轻重工业比例；以临港粮食产业园建设为契机，加快农产品加工产业发展，有利于推动农业供给侧结构性改革；以组建周口联合运输集团为抓手，有利于全面提升物流业水平，为周口转型发展提供新支撑。

发展临港经济显优势

周口深居中原为何要发展临港经济？丁福浩说，这是从自身得天独厚的优势为出发点的战略抉择。

目前，周口是河南省唯一拥有通江达海的内河航道和港口的省辖市。沙颍河周口港以下89公里，达到了四级内河航道标准，常年可通行万吨级拖船，直通长三角，直达连云港和上海港。全市有10个港区，中心港吞吐量700多万吨。

丁福浩说，从周边市场看，周口地处中原腹地，是中西部地区连接长三角的桥头堡，在河南省“多级支撑、多点带动”的战略布局中具有重要作用。1小时高速

经济圈涵盖商丘、许昌、漯河、驻马店、阜阳、亳州等地区，人口近6000万，辐射和支撑空间巨大。从交通基础看，联系腹地纵深的运输网络发达。宁洛、大广、商周、永登、机西5条高速公路过境，漯阜铁路东连京九、西接京广，郑合高铁将于2019年通车，周口通用机场正在加快建设，民用运输机场已列入国家布局规划，“公铁水空”多式联运格局基本成形。

周口发展临港经济具有较强的后发优势。丁福浩认为，在发展路径上，周口可以充分借鉴临港经济起步较早的沿海沿江地区，在产业、技术、管理等方面的经验。在产城融合上，周口正以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手，大力推进城市建设，推动城市和港口融合发展。

发展临港经济重谋划

周口发展临港经济优势突出，各项工作如何开展？丁福浩说，发展临港经济必须先搞好规划，定位要明确。经过认真研究，周口发展临港经济的定位是着力打造以“公铁水”多式联运为基础，内河水运、临港产业、生态城市三位一体融合发展的

临港经济新模式。

丁福浩认为，临港经济的核心在释放动能，动能释放的关键在物流。必须把发展多式联运作为总要求，以基础设施为载体，加快推进公路、铁路、水路、民航等配套设施建设，合理布局港口货物装卸、堆存、转运和集散区；以物流企业为主体，重点引进一批大件物流、集装箱物流、冷链物流、综合保税物流等专业物流企业。

园区是临港产业发展的重要支撑。丁福浩说，园区作为承接平台，项目能落地，产业链条能延伸，要素能实现优化集聚。园区作为服务平台，将努力提供更完善、更快捷、更优质的服务。

丁福浩强调，着力完善发展规划。紧扣“一带一路”和“三区一群”，编制好临港经济发展规划；着力建设物流设施。以创建国家级多式联运枢纽试点城市为抓手，科学布局和建设货运枢纽，加快公路、铁路、水路的无缝衔接，构建“公铁水”三位一体多式联运网络；着力加快项目组装。加快承接安钢产能置换项目落地，争取今年一期开工；着力打造水运文化；着力搞好服务保障。