农业农村部启动“农业质量年”八大行动

从田头到餐桌把好农业质量关

经济日报·中国经济网记者 乔金亮

透视

“今年是“农业质量年”，农业农村部启动八大行动，从田头到餐桌把好农业质量关。截至目前，农业农村部共制定发布农业国家标准和行业标准12695项；全国已有21万个规模以上农业经营主体建立了农产品质量安全信用档案；上半年，农产品例行监测合格率达97.1%——

7月17日，在江西省于都县梓山镇潭头村，农民驾驶收割机收割早稻。 陈地长摄

“今年中央一号文件明确要求实施质量兴农战略。上半年农业农村经济高质量发展开局良好，夏粮再获丰收，结构优化、绿色发展取得明显进展，质量、品牌、效益稳步提高。”7月19日，农业农村部农产品质量安全监管局局长广德福说，今年是“农业质量年”，质量要素包括标准、检测、认证等方面，农业农村部已启动八大行动，全面推进农业高质量发展，提高农产品质量安全水平。

标准先行 生产水平更高

质量兴农首先要标准先行。“在农兽药残留标准制定上，有一套严格的程序和规范，每一项标准都是经过科学实验和风险评估得出的，并增加了100倍的安全阈值，与国际食品法典在制定方法上保持一致。我国目前制定的农兽药残留限量标准，基本覆盖了常用农药兽药品种和主要食用农产品种类。”广德福介绍。

农业标准是评价农产品质量安全的科学基础，也是有关部门开展例行监测的重要依据。经过多年努力，我国农业标准体系框架基本形成，标准技术水平日益提升，标准化实施成效日渐显著。截至目前，农业农村部共制定发布农业国家标准和行业标准12695项，其中国家标准6678项，农业行业标准6017项，国家标准中农药残留限量标准4140项，兽药残留限量标准1548项，饲料安全标准67项，检测方法等标准757项。

标准要制定好，更要落实好。农业农村部今年选择325个粮棉油糖及园艺作物生产大县，开展绿色高质高效整建制创建。开展农业面源污染治理，实施化肥农药减量使用和有机肥替代化肥，在300个大县市开展化肥减量增效示范，支持204个畜牧大县推进畜禽粪污资源化利用，支持12个省（区）开展秸秆综合利用试点，推进农膜回收行动，加强耕地土壤质量保护。截至目前，全国认证登记绿色、有机和地理标志农产品达12.2万个。

“要加大绿色标准体系建设，清理废止与农业绿色发展不适应的标准和行业规范，把推进标准化生产作为质量兴农的重要措施，努力实现农产品生产有标可依、产品有标可检、执法有标可判。”广德福透露，农业部门正抓紧建立健全农产品质量标准体系，加快制修订农兽药残留、畜禽屠宰、饲料卫生安全等国家标准和行业标准，制定农产品品质营养标准。各地全面推进标准化生产，督促规模经营主体按标生产，建立生产记录台账。

加强监测 “管出来”更科学

今年我国农产品质量安全例行监测的一大新动向是参数范围扩大。过去的监测指标为94项，今年增加到122项，监测的科学性、有效性进一步增加。据了解，其中主要增加了农药和兽用抗生素等影响农产品安全水平的监测指标，这些指标与老百姓日常生活密切相关。今年上半年，农业农村部共组织两次例行监测，在监测参数增加近30%的情况下，农产品例行监测合格率达97.1%。

“以上数据说明，我国农产品的安全水平在稳步提高，我国农产品质量安全水平保持了稳中向好、稳中向优的发展态势。”广德福说，上半年例行监测发现的主要问题是，个别产区蔬菜中豇豆、韭菜和芹菜农药残留超标，畜禽产品中禽蛋兽用抗菌药氟喹诺酮类药物残留超标和水产品中加州鲈鱼和鳊鱼兽用抗菌药氟喹诺酮类药物残留超标。其中有的是超范围，有的是超限量使用，有的属于违规使用，没有遵守用药间隔期。

农产品质量安全是“产出来”的，也是“管出来”的。7月份，农业农村部向社会公布的农产品质量安全执法监管十大典型案例，发挥了很好的震慑作用。目前，已建立了生鲜乳、兽药、农药质量“黑名单”制度，将农产品质量安全与农业扶持政策挂钩，构建“一处失信、处处受限”的联合惩戒机制。在日常执法监管方面，监管和监测体系已初步建立，县域综合执法基本实现了全覆盖。

专项整治是社会关注的另一个重点。农业农村部今年组织安排了农药、“瘦肉精”、生鲜乳、兽用抗菌药、水产品、生猪屠宰等专项整治行动，严厉打击违法违规行为。目前，已经广泛推行高毒农药定点经营实名购买，兽药监管领域运用大数据、云平台等现代信息技术建立起了“二维码”追溯信息系统，高毒农药和禁用兽药得到较好控制，“三聚氰胺”连续9年零检出，“瘦肉精”黑窝点生产经营链条已被切断，农产品例行监测合格率处于历史最高水平。

源头追溯 提高产业素质

当前，农业生产规模化、标准化程度不断提高，“互联网+”现代农业得到广泛运用，全面推进农产品质量安全追溯的条件已经成熟。在国家发改委的支持下，去年6月份，国家农产品质量安全追溯平台建成并上线试运行。目前，该平台试运行平稳，数字监管、机器换人等新的智慧监管方式方法在地方积极涌现。

经济日报记者了解到，以推进国家追溯平台建设为重点，农业农村部正在加快构建统一权威、协调联动的农产品质量安全追溯体系，努力实现农产品源头可追溯、流向可追踪、信息可查询、责任可追究。同时，选择了四川、山东、广东3个省开展试运行工作，不断优化完善平台的功能和设计。目前，全国已有21万个规模以上农业经营主体建立了农产品质量安全信用档案。

我国农业受到生产规模小而散、上市食用农产品身份不明等问题长期困扰。对此，农业农村部提出建立食用农产品合格证制度，借鉴发达国家工业产品合格证理念，建立与市场准入相衔接的食用农产品合格证制度，推动生产经营主体采取一系列质量控制措施，确保农产品质量安全。该制度明确要求生产经营主体经过自检合格、委托检验合格、内部质量控制合格、自我承诺合格等方式，自主出具合格证。目前，浙江、山东等6省份正开展相关试点。

“受益于以上措施，目前各类新型农业经营主体数量超过300万个，全国农业生产托管面积达到2.32亿亩，种植业适度规模经营比重达到40%以上。”广德福说，建立质量追溯和合格证制度能提高监管效率，促进产业进步，提升消费信心。下一步，将加强与市场监管部门的沟通协调，加快建立合格证与市场准入的有效衔接，通过质量追溯和合格证制度双管齐下，共同推进构建从田头到餐桌的全链条无缝监管机制。

产业一线

山东能源枣矿集团：

煤矿废水乏风发挥“余热”

本报记者 王金虎 通讯员 丁行涛

“室外温度37℃，-532井下温度28℃，-680井下温度27℃……”连日高温下，山东能源枣矿集团田陈煤矿北井综合管理部技术员王卫东多了一项新任务。他每天都要分析对比采集到的数据，以便及时调整设置，优化矿井余热综合利用项目运行，改善职工作业环境。

“井下安装了‘大空调’，由过去的高温高湿变成了现在的清凉舒适，在井下工作越来越体面了。”刚刚升井的矿工王茂玲告诉记者。井下“大空调”只是该矿余热综合利用项目的功能之一。

去年6月份，田陈煤矿北井拆除了为澡堂洗浴供热、矿内供暖的燃煤锅炉，代之以井下余热烧水。过去，燃煤锅炉运行、维护费用高，安全隐患问题突出，环保节能压力给田陈煤矿带来了很大困扰。以该矿北七矿区为例，以往2台燃煤蒸汽锅炉每年的综合费用高达300余万元，产生二氧化硫约30吨，废气约2000万立方米。

去年以来，该矿安装了余热综合利用装置，利用矿井空压机冷却水余热和北风井乏风余热回收，完成田陈北井洗浴热水制取、冬季供暖和夏季制冷。

该矿环保中心负责人介绍，矿井乏风又称“煤矿风排瓦斯”，指甲烷浓度低于0.75%的煤矿瓦斯，一般通过风流排出矿井。每年我国由乏风排入大气的甲烷相当于西气东输1年的输气量，产生的温室气体约为2亿吨二氧化碳当量。由于矿井乏风浓度低，利用难度较大。

田陈煤矿成功探索出在乏风出风口处安装循环水喷淋换热系统，利用低温淋水吸收矿井乏风热能，然后再将淋水汇集，送给水源热泵，通过水源热泵氟利昂液态气态转换，产生热能交换，从而制备热水或冷水，实现地面及井下供暖制冷。

空压机余热则是通过采用外置高效换热器改造目前的水冷却方式，提取空压机运行过程中产生的热量，可回收余热制备最高75℃的热水，用于洗浴。

据了解，该矿余热综合利用项目自去年启动以来，实现节能量1365吨标准煤/年，减少二氧化碳排放3412吨/年，减少二氧化硫排放102吨/年，减少氮氧化物排放51吨/年。在烧水不用煤的基础上，田陈煤矿把压风机冷却用废水和矿井乏风循环利用，实现了煤矿废水乏风变废为宝。

尝到节能减排甜头的田陈煤矿矿长曹允钦告诉记者，煤矿余热是个待掘的“金矿”，如果全国煤矿都把这个被长期忽视的“处女地”利用起来，产生的经济、生态效益将极为可观。

市场瞭望

上半年同比增长45%

“互联网+供销社”加速增长

本报讯 记者刘瑾报道：上半年，全国供销合作系统实现销售总额26220.3亿元，同比增长11.6%；企业汇总利润177.5亿元，同比增长15.8%。“互联网+供销社”增速明显，实现电子商务销售额1287亿元，同比增长45%；其中，农产品电子商务销售额达473.9亿元。

据介绍，山东、江西、吉林等地加快培育农产品品牌，探索“公司+专业合作社+基地+农户”模式，实现助农增收。全国供销合作系统实现农产品销售8928.7亿元，同比增长17.7%；农产品企业实现利润47.7亿元，同比增长12.9%。

同时，供销社系统农资企业全力保障春耕及“三夏”用肥需求。广东天禾农资、湖北农资等企业还加快向农业综合服务商转型，销售和利润均实现快速增长。全系统农业生产资料销售4506.9亿元，同比增长8.4%。其中，肥料销售9614.8万吨；农药销售100.8万吨，同比增长13.8%；农资企业实现利润25.2亿元，增长30.8%。

此外，全系统积极开展农业社会化服务，土地托管面积达7345.3万亩，农业社会化服务收入达60.5亿元。

汽车智能化步伐加快，专家建议开展前瞻性布局——

从“单车智能”驶向“车路协同”

本报记者 喻 剑 杨忠阳

行业观察

单车智能解决不了复杂路况、车辆混行以及极端天气等一系列问题；要实现自动驾驶或无人驾驶，车路协同是基础。面向未来的交通需求，车路协同可以全方位实施车车、车路实时动态信息交互，开展车辆主动安全控制和道路协同管理，从而保证交通安全、提高通行效率。未来交通体系将“车路云一体”

日前，百度公司与金龙客车合作的全球首款L4级自动驾驶巴士“阿波龙”量产下线。最近，不少整车企业给出了无人驾驶产品开发时间表：特斯拉将在2019年投放L4或L5级别无人驾驶汽车；大众计划2021年推出L4级别自动驾驶汽车；奔驰与宝马将分别于2020年与2021年推出L4、L5级别自动驾驶汽车；戴姆勒公司宣布将于2019年在美国加州部署无人驾驶出租车……汽车产业智能化步伐越来越快。汽车企业自发的科研创新与迅速迭代，向来是引领行业变革的主导力量。

近日，在深圳举办的GIV2018全球智能汽车前沿峰会上，不少业内专家纷纷就“车路协同”发展提出了建议。专家指出，全产业应当在智能协同一体化方面开展前瞻性布局，以应对未来交通发展的需要。

“电动化与智能化汽车发展起来后，新形态下的交通基础设施已经从简单的人、车、路，变成路、网、云、车、电等几个系统，并将融合发展。”国家发展改革委产业协调司处长吴卫说。

大陆集团底盘与安全系统中国区副总裁唐海宜表示，未来的无人驾驶对智能决策、尤其对环境感知提出了更高要求。“汽车不仅需要精准捕捉识别静态或动态物体，还需要像人一样具备对环境的理解能力以及预判能力。要实现这种能力，车路协同是基础。”

车路协同是指采用先进的无线通信和新一代互联网等技术，全方位实施车车、车路实时动态信息交互，并在全时空动态交通信息采集与融合基础上，开展车辆主动安全控制和道路协同管理，从而建立保证交通安全、提高通行效率的道路交通系统。

“车路协同，让车辆由被动感知转向主动交互。广义的车路协同包含感知、判断、决策、交互。‘车路云一体’的未来交通体系，要从局部最优到全局最优，实现所有交通参与者的效能最优和安全最优。”金溢科技董事长罗瑞发说，“与一个‘非常聪明’的车相比，我们其实更需要‘聪明’的基础设施。这个模式可以把自主驾驶、自由驾驶变成无人驾驶下调度式的交通。”

5月份，车联网城市级示范应用重大项目在江苏无锡启动，项目建成后将成为全球第一个城市级的车路协同平台。华为公司将与合作伙伴共同构造一个商用网络，以验证在城市道路内如何通过车路协同，提升通行效率和确保交通安全。

华为公司LTE产品线总裁熊伟说：“单车智能解决不了复杂路况、车辆混行以及极端天气等一系列问题。面向未来的智能交通，应当让车辆与路边的既有设施充分协同，共同打造安全、高效、绿色的通信网络。”

例如，对“120”急救车实施智能化改造，能够让患者与医生在车内开展实时交流，让医生辅导车内的紧急救援人员对患者实施初步治疗。同时，还可以将患者的数据及时反馈给医疗系统，以初步诊断病情，并寻找最合适的医院和医生，甚至帮助医院提前做好患者到达前的所有准备工作。

“通过哪些道路能够最快接到患者，如何与道路上的红绿灯以及其他车辆交互，以尽可能缩短送院时间挽救生命……在车路协同系统下，‘生命快线’模式将发挥作用。”熊伟说。

据介绍，华为在业界率先发布了车联网通信芯片和模组，并在全国9个省份合作推动“智慧高速数字化道路”改造试点。华为将首先重点解决安全性问题，包括道路危险状况提示、突发交通事故报警等。此外，还包括提升高速道路通行效率以及物流效率等。

熊伟表示，目前业界正致力于打造全球通用的车路协同系统和相关标准。华为公司将与合作伙伴一道，共同检验相关车路协同系统的商用成熟度，并将联合制定从芯片到设备的车联网国际标准。

中石化投资平台布局新兴产业

中石化资本公司落户雄安新区

本报讯 记者黄晓芳报道：7月18日，中国石化集团资本有限公司在雄安新区揭牌，这是首家在雄安新区落户的央企资本投资运营平台。中国石化集团公司总经理戴厚良表示，中石化资本肩负着寻找和培育发展新动能的使命。

据悉，中石化资本是中国石化布局新兴产业的投资平台，主要投资新能源、新材料、节能环保及智能制造等战略性新兴产业，注册资本高达100亿元。该公司由中国石化集团与中国石化股份公司联合出资成立。其中，中国石化集团出资51亿元，占股51%；中国石化股份公司出资49亿元，占股49%。

中国石化资本董事长黄文生表示，中国石化近来不断加大供给侧结构性改革力度，决定调整公司四大板块运营设置，将资本和金融板块作为公司主业发展。下一步，中国石化资本除直接投资外，还将发起设立具有明显市场化特征的基金，包括科技创新基金、新兴产业基金和混合所有制改革引导基金，并推动部分非主营业务通过混合所有制改革提质增效发展。

本版编辑 杜 铭