

专家预计,全年产销量超百万辆目标有望实现——

补贴新政改变新能源车市格局

“**透视**

1月份至6月份,新能源汽车产销量同比分别增长94.9%和111.5%,表现远好于前几年。随着补贴新政实施,纯电动汽车市场格局出现了很大变化,更加满足消费者诉求的长续航车型开始成为更多消费者的选择。专家预计,新能源汽车全年产销量超百万辆目标有望实现。未来几年,随着产能加速释放和补贴不断退坡,新能源汽车产业将迎来市场考验——

《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》自6月12日开始执行。迄今,距《通知》发布已一月有余,在近日公布的6月份纯电动车销量排行榜上,已能看出新政对市场的影响。

随着补贴新政实施,纯电动汽车市场格局出现了很大变化。今年前5个月,北汽新能源一直在国内纯电动乘用车市场排名第一。然而,到了6月份,在单月销量前十位的名单中,北汽新能源仅有一款小型SUV排在第5位,去年销量冠军EC的6月份销量仅为3辆。

与此同时,上汽集团荣威Ei5登上6月份纯电动车销量榜首。由此可以看出,更加满足消费者诉求的长续航车型开始逐步成为更多消费者的选择。

全年产销量有望超百万辆

近日,中汽协发布的上半年汽车产销数据显示,1月份至6月份,汽车产销量分别完成1405.8万辆和1406.6万辆。其中,新能源汽车继续保持高速增长态势,6月份新能源汽车产销分别完成8.6万辆和8.4万辆,1月份至6月份新能源汽车产销分别完成41.3万辆和41.2万辆,上半年表现远好于前几年。

对此,国务院发展研究中心产业部助理研究员周毅分析,同比来看,6月份新能源汽车产量和销量分别增长31.7%和42.9%,较去年同期分别增长-11.7个和9.9个百分点,产销缺口进一步收窄;1月份至6月份,新能源汽车产销量同比分别增长94.9%和111.5%,较去年同期分别增长11.7个和97.1个百分点,高速发展态势明显。环比来看,6月份新能源汽车产销量分别较5月份下降1万辆和1.8万辆,受政策影响较大。虽有车企维持售价不变,但总体上补贴降低对低端电动车有较大影响。

周毅指出,从结构上看,6月份纯电动汽车产销分别完成6.4万辆和6.2万辆,比5月份分别减少3.2万辆和4万辆;插电式混合动力汽车产销均完成2.2万辆,比5月份分别增加3000辆和2000辆。这一方面是因为纯电动车补贴下降更明显,存在挤出效应,另一方面也与各地加大对插电式混合动力汽车的支持力度有关。

对于上半年新能源汽车累计销售不



7月5日,北汽新能源首款对私换电车型在换电站样板间展示如何快速换电。

新华社记者 罗晓光摄

足50万辆的业绩,中汽协称,按照往年规律,上半年通常是车市“淡季”;加上市场正处于政策换挡的空白期,预计新能源汽车市场真正发力的节点会出现在下半年。

中国汽车工业协会秘书长助理许海东表示,今年上半年新能源汽车产销情况远好于往年同期,预计下半年仍将保持较好的发展态势,维持之前全年产销规模超100万辆的判断。

周毅表示,近年来新能源汽车产业发展势头良好。从数量上来看,去年我国新能源汽车产量达79.4万辆,同比增长53.8%,新能源汽车动力电池总配套量达370.6亿瓦时左右,同比增长近三分之一。从规模和增量上看,均处于世界前列。今年上半年,新能源汽车产销均比去年有较大提升。他表示,“按照这一趋势发展下去,全年产销量有望突破140万辆”。

未来产能规模超计划十倍

目前,对于电池技术、充电不便、价格及续航里程的焦虑,仍然是制约消费者选择新能源汽车的主要因素。

中国汽车工业协会副秘书长师建华认为,未来三年到五年,新能源汽车产业竞争将极其激烈。截至目前,已有16家新企业拿到了新能源汽车生产资质。2017年,全国新投入整车项目累计达91个,21个省份宣布了新能源汽车项目,投资规模达5283亿元。各类车企已经公布的新能源汽车产能规模2020年将超过2000万辆,是国家规划设定目标的10倍。

此外,新能源汽车产业发展除了受预期的技术因素带动,政策面影响也很关键。

周毅表示,6月12日开始实行新的补贴标准后,虽然有企业维持终端售价不变,但未来两年随着补贴逐步减少直到完全退出,企业补充补贴缺口的能力尚未可知。从7月1日开始,汽车和零部件进口关税下降,使得汽车进口量显著提高,是否会对国内新能源汽车销售造成影响尚不确定。同时,当前环保政策趋紧,对于传统燃油车的环境容忍度能否维持不变,以及各地交通牌照等政策是否会更倾向于新能源汽车等,这些

因素都会影响未来新能源汽车产业发展。

积极鼓励新技术新模式发展

师建华表示,当前全球汽车产业趋势表现为产品形态和生产方式正在发生深度变革、新兴需求和商业模式加速涌现、产业格局和生态体系深刻调整。中国汽车市场已经进入低速平稳增长、竞争加剧的新常态,作为全球汽车产销大国,中国汽车产业正处在转型升级、由大到强的关键发展期。在新能源汽车产业发展初期,可以通过补贴、牌照、政府采购等行政手段助推产业实现较快增长;但当产业发展到一定阶段,再使用行政手段既不经济也不现实。

“补贴政策必然会不断退坡并趋向精准。”周毅表示,汽车产业必须对补贴退坡做好准备,力争提升技术、降低成本以应对补贴政策的逐步退出。这从刚施行的《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》可见一斑,在补贴总体减少的情况下,更加偏重于对高续航里程、能量密度等的补贴,更加精准、规范和科学化。

链接

宝马在华增投电动汽车全球出口基地

**据新华社电** (记者石庆伟 于也童) 记者日前采访了解到,根据宝马集团与华晨集团最新达成的一项长期框架性协议,双方确定在沈阳合资的华晨宝马继续扩大投资和生产。2020年宝马品牌核心产品系列的首款纯电动车型将在沈阳投产。这款车不仅面向中国消费者销售,还将出口到全球市场。

“华晨宝马不仅被纳入宝马的全球化战略布局,还将在新能源汽车战略落地过程中发挥更加重要作用。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说。

宝马集团方面表示,最新的合作协议意味着宝马已开启在华长期发展的新篇章。此前,宝马在沈阳的合资

专家建议,新能源汽车产业涉及面广,在政策扶持和促进产业发展方面,需要有顶层设计。要改革推进新能源汽车产业过程中中央与地方之间、地方与地方之间一些不合理的关系,要让地方政府有动力去补贴后端基础设施、便利新能源汽车消费者等。同时,还要协调处理好各行业主管部门之间的关系,“发改部门的投资准入、工信部门的行业准入、交通部门的牌照管理和限行措施、环保部门的碳排放管理、财税部门的税收和补贴等政策需形成合力,才能共同促进产业发展。”周毅说。

“归根结底,技术创新是支撑新能源汽车产业发展壮大的根本力量。”周毅建议,政府和社会应更关注销量背后的技术研发、市场配套、消费习惯培育等,尤其要重视技术研发,在国家重点研发计划中加大对电池、电控技术的支持力度,充分激发企业的研发积极性、主动性、创造性。“对研发失败要包容,对冷门技术研发要包容,对造车新势力要包容,对新的汽车经济模式也要包容。只要本意是促进技术进步、提高效率就值得鼓励,要积极鼓励新技术新模式发展,培育新动能,孕育新产业。”周毅说。

链接

宝马在华增投电动汽车全球出口基地

工厂产品主要面向中国国内市场。根据最新合作协议,宝马将在中国建设面向全球市场的新能源汽车生产基地,促进德国工业4.0与中国制造业升级融合发展,启动中德双方在第三方市场的开发与合作。

宝马集团与华晨集团成立的合资企业华晨宝马已有15年,建成了两座整车工厂和一座动力总成工厂。2009年以来累计投资已超过520亿元人民币,预计到2019年整车年产能将提升至52万辆。

为推进面向全球市场的新能源汽车生产,2017年华晨宝马在沈阳建成了动力电池中心,今年5月份又启动二期工程建设。

产业一线

产量居全国第三位

马铃薯产业助力云南脱贫攻坚

**本报讯** 记者周斌报道:在近日于云南昭通市举办的2018年中国马铃薯大会上,云南省农业厅相关负责人表示,马铃薯产业已成为当地农民脱贫致富的重要产业。

据介绍,我国马铃薯种植面积和产量已占到全世界的四分之一,马铃薯不仅成为我国继玉米、水稻和小麦之后的第四大主粮,也带动了西部贫困地区脱贫攻坚。2017年,云南省马铃薯种植面积879.1万亩,总产量1033.5万吨,面积和总产量分别居全国第4位和第3位。其中,冬马铃薯种植面积300多万亩,成为全国冬马铃薯的最大产区。

马铃薯产区大多分布在贫困山区及4个国家集中连片特困地区,当地政府把马铃薯产业作为本区域农民精准脱贫增收致富的主打产业。云南省农业厅相关领导介绍,在芒市、建水和开远等云南部马铃薯冬作区,农户种植冬马铃薯取得了较好收益,形成了“1139”模式:种1亩冬马铃薯、长100天、产3000公斤、收入9000元。

云南省农科院副院长戴陆园说,云南利用气候优势,建成了中国最大的马铃薯育种基地,至今共选育审定了80多个马铃薯新品种。在现场测产中,“云薯304”亩产达3649公斤,“云薯505”去年在昭通鲁甸试验基地亩产达4384.16公斤。通过推广新品种,大幅提高了马铃薯产量,增加了农民收入,更重要的是解决了乌蒙山最困难地区的农民增收问题,效果显著。

昭通市地处乌蒙山集中连片贫困地区,是我国马铃薯种植面积最大的五个地级市之一,去年种植面积达285万亩。马铃薯产业是昭通贫困群众参与度较高的产业,马铃薯优势区种植马铃薯的建档立卡贫困户有19.2万户,64万人,马铃薯产业收入约占其家庭收入的32%。昭通市委书记杨亚林表示,马铃薯产业发展关乎昭通近百万贫困人口中75%以上的群众脱贫和持续发展的大局。

7月10日,记者在云南理世集团生产线上看到,仅需3分钟,就能将马铃薯加工为薯片。该企业目前已带动农户4000余户,通过延长产业链,可使农民每亩增收800元。

据了解,云南省马铃薯深加工企业实力也逐步增强。“子弟”“天使”土豆片已成为全国知名品牌;云南云淀粉粉有限公司被评为“中国马铃薯淀粉龙头企业”,成为中国五家行业标杆企业之一;昭通农投公司“马铃薯原原种零雾高效生产技术体系”荣获了云南省职工创新创业成果展“金奖”。

山东鱼台:

小龙虾成生态农业“外援”

**本报讯** 记者王金虎、通讯员乔志宇报道:“世界杯”足球赛期间,“小龙虾+啤酒”成为球迷的“黄金搭档”,以盛产大米而闻名的山东济宁市鱼台县小龙虾消费需求大涨。

“每天能发出两千多斤小龙虾,有的经加工后还出口到了俄罗斯。”鱼台县水产品批发市场商贩卢峰说。鱼台县实行了“稻虾共作”模式,“吃大米”长大的小龙虾个头大、体表亮,蒸煮后甲壳呈鲜红色、薄而光滑,肉质洁白细嫩、味道鲜美。这样的品种在大城市得论个卖,每只至少20元。”卢峰说。

据介绍,“稻虾共作”模式每亩收益可达1.3万元以上,比单种水稻增收近万元。鱼台县农业产业化办公室主任薛保华告诉记者,稻田为小龙虾提供了良好的栖息、捕食和生长环境,小龙虾吃掉稻田里的害虫和杂草,其粪便和蜕下的壳又能为稻田提供有机肥,实现了稻虾互利共生、优势互补,达到稻香虾肥、一举两得的效果。小龙虾成为了打造“鱼台大米”绿色品牌的有力“外援”。

鱼台大米曾享誉全国,获得过稻米博览会全国金奖。然而,由于近年来缺乏长远规划,农民追求“短快省”,鱼台大米逐渐淡出消费者视线。2017年,鱼台县提出绿色稻米产业发展“五统一”战略,建起18处、1.7万余亩绿色稻米产业示范园。今年全县“五统一”绿色稻米基地已发展到5万亩以上,为推广“稻虾共作”模式提供了有利条件。

3月份,鱼台县把“稻虾共作”综合种养建设项目纳入乡村振兴重点工作任务。目前,全县已建成6处“稻虾共作”基地,面积达4400亩。

“‘稻虾共作’最大的优势在于生态。此外,我们还探索‘稻鸭共养’‘稻蟹共养’等方式,旨在以绿色稻米生产作为推进农业供给侧结构性改革的抓手和品牌兴农支撑点,重新擦亮‘鱼台大米’绿色品牌。”鱼台县委书记董波说。

中国银行业监督管理委员会辽宁监管局

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会辽宁监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告。  
**机构名称:**三菱日联银行(中国)有限公司沈阳分行  
MUFG Bank (China),Ltd. Shenyang Branch  
**机构编码:**B0288B221010001  
**许可证流水号:**00634435  
**批准成立日期:**2012年06月04日  
**营业地址:**辽宁省沈阳市和平区青年大街286号华润大厦20楼2002室、2003室、2005室、2006-1室  
**邮政编码:**110016  
**电话:**(024)83987888  
**传真:**(024)83987877  
**业务范围:**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
**发证机关:**中国银行业监督管理委员会辽宁监管局  
**发证日期:**2018年07月12日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询。

中国银行业监督管理委员会四川监管局

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会四川监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告。  
**机构名称:**三菱日联银行(中国)有限公司成都分行  
MUFG Bank (China),Ltd. Chengdu Branch  
**机构编码:**B0288B251010001  
**许可证流水号:**00563890  
**批准成立日期:**2010年02月25日  
**营业地址:**四川省成都市锦江区顺城大街8号中环广场2座18楼  
**邮政编码:**610016  
**电话:**(028)8671-7666  
**传真:**(028)8671-0282  
**业务范围:**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
**发证机关:**中国银行业监督管理委员会四川监管局  
**发证日期:**2018年07月12日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站上(www.cbrc.gov.cn)查询

中国银行业监督管理委员会广东监管局

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会广东监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告。  
**机构名称:**三菱日联银行(中国)有限公司广州分行  
MUFG Bank (China), Ltd. Guangzhou Branch  
**机构编码:**B0288B244010001  
**许可证流水号:**00371940  
**批准成立日期:**2008年02月03日  
**营业地址:**广东省广州市珠江新城华夏路8号合景国际金融广场24层  
**邮政编码:**510623  
**电话:**(020)85506688  
**传真:**(020)85506868  
**业务范围:**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
**发证机关:**中国银行业监督管理委员会广东监管局  
**发证日期:**2018年07月12日

以下机构经中国银行业监督管理委员会广东监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》,现予以公告。  
**机构名称:**三菱日联银行(中国)有限公司广州南沙支行  
MUFG Bank (China), Ltd. Guangzhou Nansha Sub-branch  
**机构编码:**B0288S244010001  
**许可证流水号:**00371941  
**批准成立日期:**2010年06月23日  
**营业地址:**广州市南沙经济技术开发区港前大道南162号广州南沙香港中华总商会大厦第八层805、806单元  
**邮政编码:**511458  
**电话:**(020)39099088  
**传真:**(020)39099098  
**业务范围:**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
**发证机关:**中国银行业监督管理委员会广东监管局  
**发证日期:**2018年07月12日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站上(www.cbrc.gov.cn)查询

中国银行业监督管理委员会浙江监管局

关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会浙江监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告。  
**汇丰银行(中国)有限公司杭州黄龙支行**  
**机构编码:**B0047S233010003  
**许可证流水号:**00653515  
**业务范围:**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。  
**批准成立日期:**2009年12月23日  
**住所:**浙江省杭州市西湖区杭大路15号嘉华国际商务中心1层106室和8层911、912、913单元  
**发证机关:**中国银行业监督管理委员会浙江监管局  
**发证日期:**2018年6月21日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询