

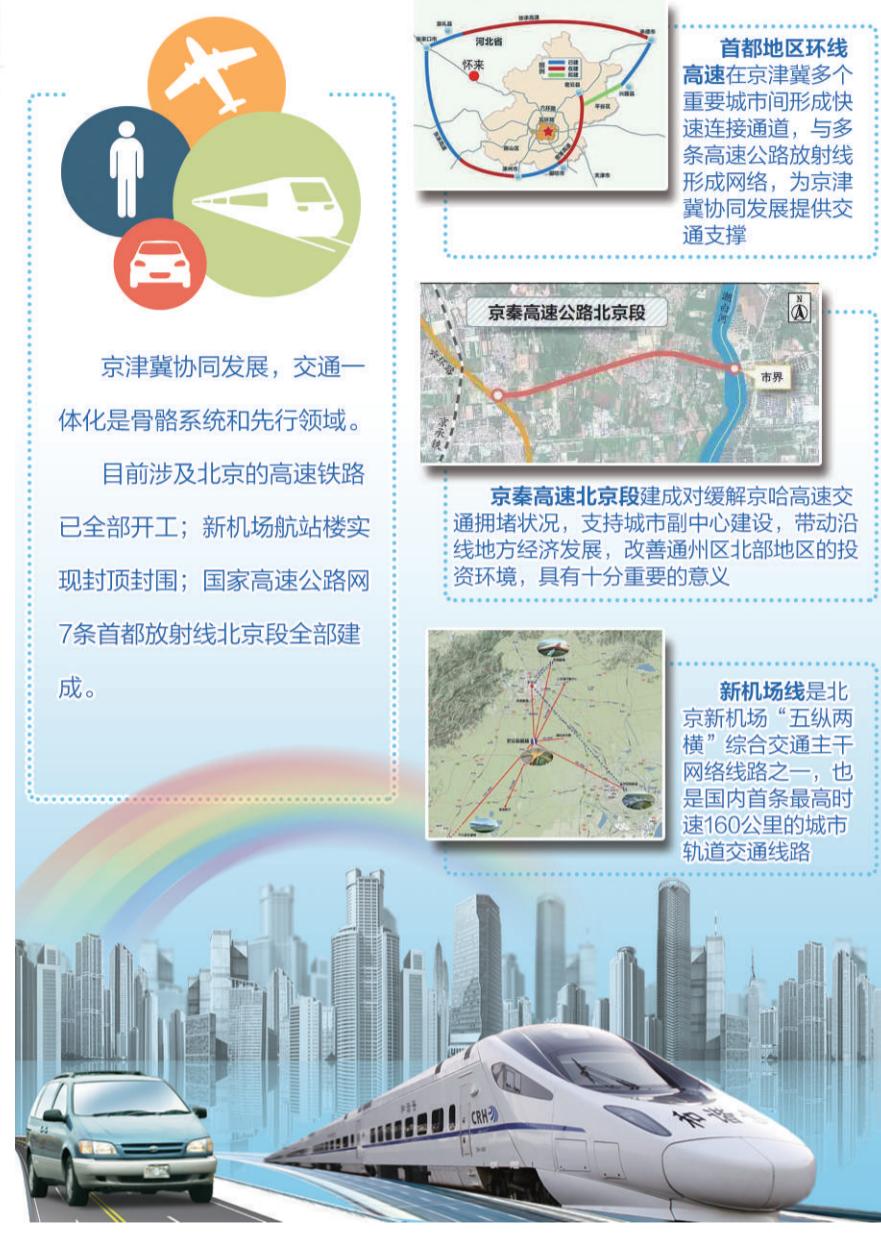
“北京大七环”形成三地多个城市快速连接通道——

京津冀交通一体化蓝图渐次落地

经济日报·中国经济网记者 杨学聪

京津冀协同发展进行时

日前，首都地区环线高速公路正式闭合成“环”，北京新机场线一期工程磁各庄站主体结构顺利封顶……作为京津冀协同发展先行领域，交通一体化正逐步成为现实，京津冀“1小时通勤圈”初露端倪。



《京津冀协同发展规划纲要》出台3年多来，作为先行领域的一体化交通网，已一步步从“蓝图”变成现实。国家高速公路网7条首都放射线北京段全部建成，北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化架构日益清晰，京津冀“1小时通勤圈”初露端倪……一条条分明纵横交错的一体化交通网，将京津冀三地越来越紧密地联系在一起。

放射线路网成形

目前，涉及北京的高速铁路已全部开工；新机场航站楼实现封顶封围；国家高速公路网7条首都放射线北京段全部建成。

6月30日，随着连接京津冀地区的首都地区环线高速公路最后一段——通州至大兴段具备通车条件，俗称“北京大七环”的首都地区环线高速公路正式闭合成为“环”。

在中国国家高速公路网中，首都地区环线高速编号为G95，途经河北省张家口、涿州、廊坊、承德，以及北京市大兴区、通州区和平谷区等地，线路全长940公里。其中，河北境内约850公里，将河北承德、兴隆、三河、香河、廊坊、固安、涿州、张家口、崇礼、沽源、丰宁等城市串联起来；北京市境内约90公里，串联起平谷、通州和大兴等区。

“此前，河北境内部分已经通车。”北京首都环线高速公路有限公司副总经理荆艳会说，通州一大兴段工程起点为大兴区采育镇韩营村南侧市界，终点为通州区西集镇赵庄村北侧市界，与河北省香河县段规划线位相接。通州一大兴段38公里长的高速建设历时一年半。

“以后，往南走的过境车辆尤其是大型货车，不再用绕道东六环。”荆艳会表示，通州至大兴段的开通，还将缩短河北承德至雄安新区、北京新机场的距离，其中河北承德到北京新机场的距离可以缩短150公里。建成后，“北京大七环”在京津冀多个重要城市间形成快速连接通道，与多条高速公路放射线形成网络，为京津冀协同发展提供交通支撑。

一体化架构落细落实

北京新机场线建设如火如荼，同时北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化架构日益清晰。

6月29日上午10时，随着最后一仓混凝土浇筑完成，北京新机场线一期工程磁各庄站主体结构顺利封顶。这是继新机场航站楼之后，新机场线3座车站中第二座封顶的车站。当天，北京市重大项目办在施工现场召开动员大会，要求各方全力以赴，确保新机场线于2019年9月份随新机场同步投用。

新机场线是北京新机场“五纵两横”综合交通主干网络线路之一，也是国内首

条最高时速160公里的城市轨道交通线路。据了解，新机场线一期工程全长41.36公里，自北向南依次设草桥站、磁各庄站和新机场航站楼站三站。在草桥站，新机场线将与已运营的10号线、在建的19号线换乘。

在新机场线建设如火如荼推进的同时，北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化架构日益清晰。近日，首都之窗网站发布《北京市规划和国土资源管理委员会关于全国政协十三届一次会议第0486号提案会办意见的函》，同意孟宪明委员提出的推进北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化的建议。

“北三县”包括河北廊坊的三河市、大厂回族自治县和香河县。这三个县市行政上隶属河北，却与京津相接。近几年，很多居住在北三县的就业者每天穿过通州到北京市区工作。据不完全统计，仅大厂谭台治安检查站和观潮路警务站日均

车流量就达1万余辆次，早高峰上行通行率约400辆次/小时。因此，解决北三县的通勤问题迫在眉睫。

对此，市规划国土委在会办意见中表示，2017年北京已与河北省联合启动编制《通州区与廊坊北三县地区整合规划》，规划范围包括通州区以及廊坊北三县地区的全部行政区。除连接北京通州、天津蓟县、河北秦皇岛等地区的京秦高速年内竣工通车外，在北京城市副中心核心区北部，还将形成徐尹路对接燕郊北外环路等骨架网络。在核心区南侧，也研究了通州连接大厂、副中心连接香河的骨架通道。

“1小时通勤圈”初现

未来3年，形成北京、天津、石家庄中心城区与新城、卫星城之间“1小时通勤圈”，北京、天津、保定、唐山“1小时交通圈”。

日前，在交通部例行新闻发布会上，综合规划司副巡视员毛健表示，未来3年，在服务国家重大战略方面，将加快推进京津冀构建多层次、全覆盖的综合交通运输网络，形成北京、天津、石家庄中心城区与新城、卫星城之间“1小时通勤圈”，北京、天津、保定、唐山“1小时交通圈”。同时，还将加强对雄安新区和冬奥会的保障，高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施，加快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

今年初，雄安新区首个重大交通项目——北京至雄安新区城际铁路已正式全线开工建设。该线起自京九铁路李营站，经北京大兴区、北京新机场、霸州市，最终到达雄安新区，全长92.4公里，总投资约335.3亿元。

按照规划，北京城区内李营至北京新机场段设计时速250公里，将于2019年9月份与新机场同步投入使用。北京新机场至雄安新区段设计时速350公里，预计2020年底实现全线通车运行。届时，从北京城区到达雄安新区最快仅需30分钟，是连接雄安新区、北京新机场和北京城区最便捷的通道。

北京市发改委相关负责人告诉记者，近年来北京持续加大交通、生态环保、产业合作的推进力度，京津冀协同发展在三个重点领域已取得率先突破。交通环境的改善，使区域内产业转移和对接协作更加便捷。

数据显示，目前曹妃甸协同发展示范区已累计签约北京项目129个；滨海一中关村科技园累计注册企业472家，仅今年就已新增注册117家。有统计显示，2015年至2017年，北京在津冀两地投资认缴出资额累计超过5600亿元。

链接

唐曹铁路连“一港双城”

由中铁十八局集团公司参建的京津冀协同发展重要铁路项目——唐曹铁路日前实现全线通车。该铁路正式运营不仅拉近了曹妃甸至北京的空间距离，而且扩大了运能，完善了“一港双城”交通路网布局，同时进一步促进了京津冀地区经济交流和人才往来。

唐曹铁路为客货共线，全长91.5公里，设计时速160公里，通车后可实

现曹妃甸100分钟直达北京站，缩短约2小时路程，方便沿线近百万群众出行。

据现场项目经理高健介绍，唐曹铁路于2015年全面开工建设，中铁十八局集团项目建设者克服了面广、地窄、工序多、交叉作业风险大等困难，安全跨越了交通繁忙的唐津高速和超负荷运转的津山铁路及超大型货车来往频繁的205国道。

(据新华社)

推动传统养殖业升级 全面优化水产品结构

山东沾化：“南苗北育”丰富海上“菜篮子”

本报记者 管斌 通讯员 贾海宁

等地。”

走进位于滨州沾化滨海高效水产养殖示范基地内的山东金水源有限公司育苗车间，每个育苗虾池的温度表显示31.8摄氏度。“这是南美白对虾种苗繁殖的最佳温度，从种虾、幼体、仔虾到标粗大苗，在育苗期各环节，公司严格按照技术管理规范，把好每一道关口，特别是要为虾苗提高免疫力。新培育的对虾产量将从亩产不足70斤提高到300多斤，效益非常可观。”张红军介绍。

2017年底，投资1300万元的山东金水源有限公司项目一期建成的1.2万平米大型工厂化育苗车间，已繁育对虾苗种15亿尾，第一茬虾苗15亿尾销售一空。我们计划用3年至5年时

间，投资1.5亿元建设智能繁育标准化示范基地，由大水面、零散化、粗放式的传统养殖模式转向标准化、工厂化、智能化的现代化养殖。届时，每个养殖车间从供水、供气到供热全部实现智能化操作，工人从原来的8人缩减到2人。公司将从10月份起繁育‘温室虾’，春节期间上市，让广大消费者过年吃上新鲜的活虾，‘四季养虾’将变成现实。”张红军信心满满地说。

同时，山东金水源水产有限公司与中国水产科学研究院黄海水产研究所及山东省海洋生物研究院开展深入合作，共同研发虾苗“渤海1号”，成功后将结束我国北方地区没有本土优质一代虾苗品种的历史。

据介绍，目前一期总投资1.5亿元的山东金水源水产有限公司智能繁育标准化示范基地、总投资3亿元的滨州科海对虾产业合作有限公司现代对虾种苗繁育及绿色生态养殖示范园区、总投资1.2亿元的滨州未来夫农业科技有限公司工厂化养殖育苗3个龙头项目，计划用3年时间建成高标准工厂化养殖厂房10万立方米水体，改造传统养殖区30万亩，实现年产虾蟹种苗300亿尾，年产优质南美白对虾、牙鲆、星鲽、丰虫卵等各类海珍品3万余吨，年产蔬菜6000余吨，年销售额20多亿元，将沾化滨海高效水产养殖基地项目打造成鲁北地区乃至全国大型水产养殖和生产加工基地之一。

本报讯 记者薛志伟报道：日前，福建省召开全省生态环境保护大会和国家生态文明建设试验区建设推进会。福建省委书记于伟国表示，要持之以恒抓好生态文明建设，到2020年，主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量持续改善并继续位居全国前列；到2035年，绿色发展方式和生活方式基本形成，生态环境治理体系和治理能力现代化基本实现，建成美丽新福建。

据介绍，福建生态文明建设起步早、力度大，历届福建省委、省政府持之以恒、久久为功，深入实施生态省战略，加快国家生态文明试验区建设，打好污染防治攻坚战，扎实做好生态环境保护各项工作。

2017年，福建省主要河流优良水质比例达95.8%；9个设区城市空气质量优良天数比例达96.2%；福州、厦门在全国74个大中城市空气质量排名中分列第五、第四位；森林覆盖率达65.95%，保持全国首位；全面完成国家下达的节能减排降碳任务，2017年全省生产总值达3.23万亿元，总量位居全国前十、增速位居东部地区首位。

“生态环境是我们的共同家园，要像建设好、保护好我们自己的小家一样建设好、保护好大家的家园。”于伟国说。

下一阶段，福建省将进一步强化措施，铁腕治理、精准发力，着力推动绿色发展，着力解决与老百姓密切相关的突出生态环境问题，着力加强生态保护与修复，切实抓好中央环保督察整改，坚决打好污染防治攻坚战。

同时，生态文明试验区建设是中央交给福建省的一项重要政治任务，福建省将进一步深化认识、凝聚力量，把各项改革任务抓得更深、落得更实。严格对照中央要求，紧紧围绕“四区”战略定位持续深化、持续突破；坚持“两手”发力，充分用好政府和市场两种手段、两种力量；不断释放改革红利，促进生态环境“高颜值”和经济发展“高素质”，不断开创试验区建设新局面。

发现

乘研学专列 探丝路文化

本报记者 李琛奇 通讯员 强科

日前，在孩子们的一片欢呼声中，中国铁路兰州局集团有限公司第二趟“环西部火车游”研学专列从兰州车站驶出。

由兰州局集团客运处、经开处、运输处和甘肃兰铁国旅公司联合打造的这趟研学专列，以“丝路文化”为主题，以河西走廊的历史文化为核心内容，一路上将停靠嘉峪关、张掖，载着400余名来自兰州市五十七中学的孩子们奔向丝绸之路上久负盛名的文化艺术殿堂敦煌，开启为期6天的研学时光。据介绍，这个假期，兰州局集团公司将开行4趟不同主题的研学专列。

“以专列这样新奇而又独特的方式让历史文化知识变得生动起来，学生们也更容易接受了。”随团的兰州市五十七中学的老师说。

今年，中国兰州局集团公司积极响应甘肃省旅游强省战略，进一步深化运输供给侧结构性改革，充分发挥铁路“安全、快捷、舒适”的优势，倾力打造列车+旅游新模式，全新推出“环西部火车游”，以“1+6+N”的思路开行列车，“1”即1列旅游专列列车，“6”即6条图定火车旅游线路，“N”是指多种旅游线路图定列车衔接解决方案，依托“旅游版运行图”不断完善“环西部火车游”产品。

为精准对接教育研学需求，确保研学项目专列高品质开行，兰铁国旅公司深入学校、教育机构开展走访调研，全面了解掌握市场需求，不断完善产品设计，与兰州市中小学校、社团、教育主管部门、第三方教育机构密切联系，通过宣传推广“环西部火车游”研学旅行项目，努力探索合作新模式。他们专门邀请省内外教育专家、教师以及旅游、文化等方面的专业人士，精心设计特色主题研学活动。同时，精心挑选贴近学生和实际生活的博物馆、人文景区、红色旅游资源作为研学对象，并做好研学中交通、餐饮、住宿、医疗、参观学习等全方位优质服务，让学生知行合一，行有所获。

本趟专列以丝绸之路河西走廊的历史文化为主要内容，学生们将深入学习考察神秘的丹霞地貌，感受大自然的鬼斧神工；实地参观考察嘉峪关长城，深入了解边关人文历史，了解长城文化；参观东风航天城，了解相关航天知识，领略科技的魅力，近距离体验感受基地工作人员的生活；参观考察敦煌博物馆、莫高窟、鸣沙山、月牙泉，深入了解敦煌悠久的历史文化和神奇的自然景观。

“开行‘环西部火车游’专列客运新产品，不仅是主动对接市场需求、深度挖掘市场潜力、积极探索多元合作共嬴的一次全新尝试，也是助力铁路客运提质、跨界合作和开发新市场的生动实践。”兰铁国旅公司总经理符庆忠如是说。