

产业一线

山东梁山县：

专用车产业“凤凰涅槃”

本报记者 王金虎 通讯员 刘继华

近日，记者在山东梁山县采访时看到，杨嘉汽车的液... 准备代表中国专用汽车参加即将举办的德国汉诺威商用车展。

一部《水浒传》让梁山县闻名中外，提到梁山，人们自然想到梁山好汉。现如今，梁山已经成为全国规模最大、产业链最完整的专用汽车及零配件生产基地，专用汽车成了梁山的一张亮丽名片。

2005年，梁山专用汽车产业“逼上梁山”，编制出台了《专用汽车产业发展规划》，促进专用汽车产业向技能型、质量型、集约型方向转型升级。

为弥补人才短缺的窘境，梁山专用车企业积极走“产、学、研”相结合的道路，加强与专业科研机构和院校的合作，掌握相关的前沿技术和核心技术。

近年来，在当地政府引导下，梁山的专用汽车产业不断得到调整、优化，专用车产品种类不断丰富，除半挂车产品外，市政环卫类、路政工程类及特种用途类产品不断问世。

如今，今非昔比的梁山专用车先后获得“国家产品质量提升示范区建设单位”“区域品牌创建试点示范单位”“国家火炬专用车特色产业基地”“省级出口专用车及零部件产品质量安全示范区”等荣誉称号。

特斯拉在沪建美国之外首个超级工厂

本报上海7月11日电 记者沈珊珊报道：规划年产50万辆纯电动整车的特斯拉超级工厂正式落户上海临港地区。

根据协议，上海市政府和特斯拉公司将聚焦技术创新、产业发展等领域深化合作交流，上海市将积极支持特斯拉公司在上海设立集研发、制造、销售等功能于一体的特斯拉子公司和电动车研发创新中心。

特斯拉公司还与上海临港管委会、临港集团共同签署了纯电动车项目投资协议。特斯拉公司将在临港地区独资建设集研发、制造、销售等功能于一体的超级工厂。

因地制宜兴产业



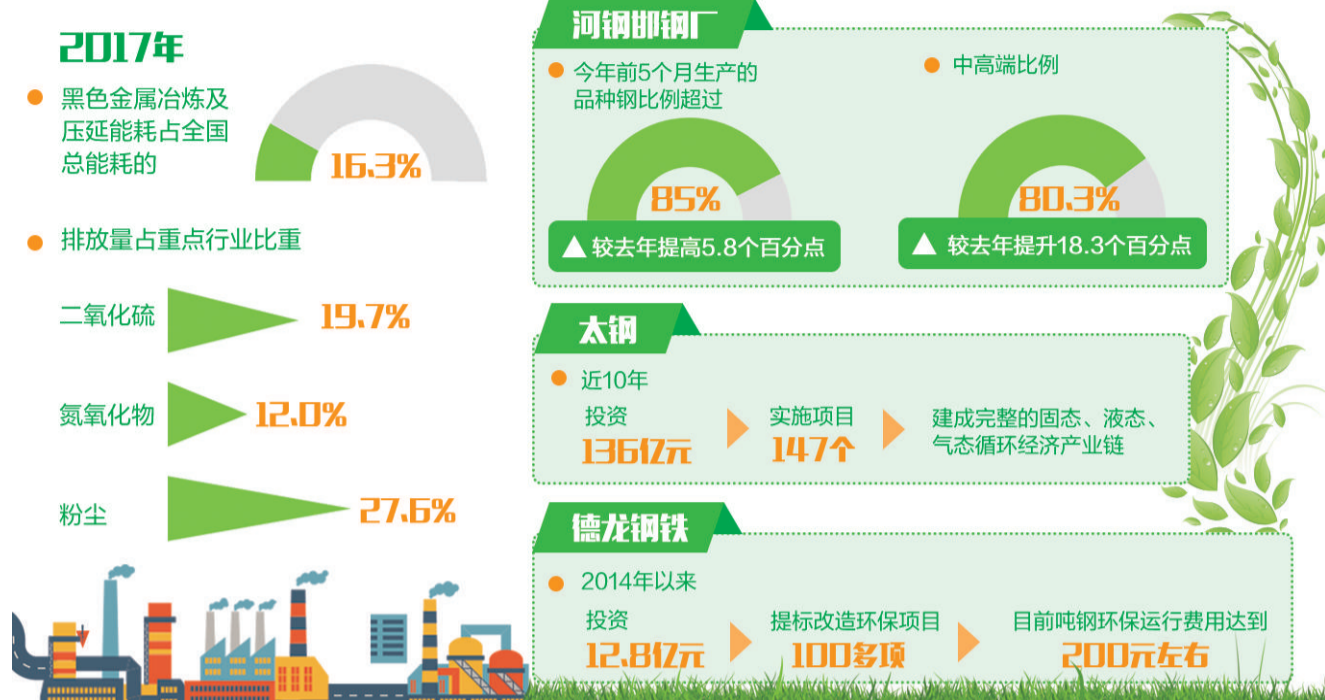
7月10日，湖北省通城县大坪乡水口村，村民采摘紫苏准备上市。近年来，通城县立足当地资源禀赋实施产业扶贫，实行“公司+基地+贫困户”经营模式。

环保压力逐步加大 节能仍有潜力可挖

钢铁业需加快推进绿色发展

经济日报·中国经济网记者 周雷

近年来，我国钢铁工业取得了巨大成就，但面临的环保压力逐步加大。作为资源、能源密集型产业，钢铁业发展也伴随着大量的能源消耗和污染物排放。



在国家大力推进生态文明建设的大背景下，钢铁工业已经进入减量发展的阶段，绿色发展成为钢铁未来发展的主要方向。

在国家大力推进生态文明建设的大背景下，钢铁工业已经进入减量发展的阶段，绿色发展成为钢铁未来发展的主要方向。

环保压力逐步加大

近年来，我国钢铁工业取得了巨大成就，但面临的环保压力逐步加大。2017年黑色金属冶炼及压延能耗占全国总能耗的16.3%。

“钢铁行业能源消费量巨大，铁矿石对外依存度高，产生了大量工业固废，给资源能源以及生态环境带来了较大压力。”

多位业内专家表示，加快推进钢铁工业绿色发展，是生态文明建设的要求，也是新时代工业经济高质量发展的重点任务。

骨干企业积极作为

来自中国宝武、河钢、首钢、太钢、安钢、新兴铸管、柳钢、凌钢、德龙钢铁、天

“我们始终将绿色发展作为生存的前提、发展的基础、新的效益增长点。”太钢有关负责人表示，企业10年投资136亿元，实施147个项目。

不仅钢铁国企担当尽责，民企也在积极行动。“环保投入不计成本、不设上限。”德龙钢铁有关负责人在会上透露，2014年以来，德龙钢铁投资12.8亿元，对100多项环保项目进行了深度治理。

行业仍需加把劲

尽管不少钢铁企业在节能环保方面取得明显的进展，但整体而言，我国钢铁行业的绿色发展仍处于起步阶段，真正实现绿色化钢铁企业还有大量工作要做。

延伸

河北唐山今年将压减钢铁产能781万吨

本报讯 记者宋美倩从唐山市政府有关部门获悉：今年唐山将压减钢铁产能781万吨，其中炼铁产能281万吨，炼钢产能500万吨。

唐山是我国钢铁产业大市，钢铁产业在促进地方经济发展的同时也带来严重污染和资源消耗。近几年唐山积极响应国家产业政策，主动作为，加快“去产能”速度。

冶金工业规划研究院院长李新创提出，钢铁行业要逐步建立钢铁流程绿色化发展理论体系、评价体系和方法体系。

“绿色转型是企业发展的内在要求。”李新创呼吁，钢铁企业应树立绿色发展战略思维，主动创新，夯实绿色发展能力建设，强化专业人才培养。

目前唐山钢铁产业仍然存在诸多问题：部分产能处于城市建成区和旅游规划区，临港靠港产能占比低。

2020年高铁营业里程将达到3万公里以上

中国智能高铁成铁路“排头兵”

本报记者 崔国强

近年来，中国高铁迅猛发展，现已建成“四纵四横”的庞大高铁网络，而“八纵八横”的宏伟蓝图也呼之欲出。

在日前举行的“智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛”上，中国铁路总公司总经理陆东福表示，高铁出行将更便捷。

据陆东福介绍，2008年8月，中国第一条高铁——京津城际高铁开通运营，标志着中国高铁时代的到来。

“八纵八横”的宏伟蓝图也呼之欲出。统计数据表明，截至目前，中国已开通2.5万公里高铁线路，占世界高铁总量的三分之二。

中国铁路总公司副总经理王同军表示，中国智能高铁迈出了自主发展的新步伐。例如，2016年开工的京张高铁是2022年北京冬奥会的重要保障工程。

“未来将在高铁上广泛应用云计算、大数据、物联网、移动互联网、人工智能、北斗导航等新技术，综合高效利用资源，实现高铁移动装备、固定基础设施及内外部环境间信息的全面感知。

命周期一体化管理的智能化高速铁路系统。”王同军说。

王同军认为，推进智能高铁将着重从4个角度着力，打造“四梁八柱”，实现“纲举目张”，全面、稳步推进智能高铁建设。

在智能建造方面，铁路部门将通过BIM(建筑信息模型)、CIM(计算机集成制造)等技术的融合运用，在桥梁建造上，采用智能梁场管理系统，实现智能核心装备(张拉、压浆、静载试验等)的研发与应用。

造质量，确保2020年高铁营业里程达到3万公里以上，2025年达到3.8万公里左右，2035年率先建成发达完善的现代化铁路网。

在智能装备方面，铁路部门将研发工作状态自感知、运行故障自诊断、导向安全自决策的智能型动车组，采用基于空气动力学性能的头型创新设计。

在智能运营方面，铁路部门将建成中国大数据中心，广泛运用大数据技术，动态分析掌握客流变化情况。

在智能服务方面，铁路部门将促进高铁网与互联网双网融合，推出旅客行程规划、综合交通信息共享等服务。