完善排放标准体系建设 助力打赢蓝天保卫战

——全国人大常委会专题询问侧记

经济日报·中国经济网记者 张 雪

7月10日，十三届全国人大常委会第四次会议举行联组会议，结合审议大气污染防治法实施情况的报告进行专题询问。这是本届全国人大常委会的第一次专题询问，委员们的发言询问直奔主题，相关部门负责人的回答直截了当，深入分析原因，把脉问题症结。

臭氧污染防治措施将强化

“根据生态环境部网站公布的36项主要工业行业大气污染物排放标准，其中近70%的标准是国务院2013年发布大气污染防治行动计划，也就是‘大气十条’之前制定的。相对我国现在的产业结构和分布密度，这些标准能否满足大气污染物排放总量控制的要求？有没有进一步从严修订的计划？”全国人大常委会委员矫勇就如何健全更加严格的大气污染物排放标准体系问题发问。

对矫勇委员的询问，生态环境部副部长赵英民表示，现行有效的国家大气排放标准有76项，其中涉及固定污染源的有47项。按照法律规定，地方可以制定严于国家的排放标准，地方排放标准现有110项，涉及污染控制指标大概120项。

“根据评估，目前我国标准体系存在着3个方面的问题：一是现在的标准体系主要是针对煤烟型的大气污染，对颗粒物、二氧化硫、氮氧化物这些常规污染物行业排放标准比较健全，但是针对臭氧污染，控制挥发性有机物这些污染指标的排放标准还有所欠缺。二是虽然不断加大力度，但是由于企业的主体责任还没有完全落实到位，在线监测等监管手段不配套，一些地方执法不严等原因，工业企业超标排放情况还时有发生。三是促进污染治理技术进步动力不足，标准编制需要的相关科技支撑不够，所以在有些行业，特别是现在已经达到国际先进水平的行业，如果进一步加严标准存在一定的困难。”赵英民坦言。

问题摆在眼前，赵英民还给出了下一步完善排放标准体系的思路。“我们将进一步做好排放标准评估工作，加大标准的制订修订，主要是针对目前在控制挥发性有机物以防控臭氧污染方面排放标准的缺陷，要进一步完善国家排放标准体系。另外在京津冀、长三角和汾渭平原，对重点污染物继续设定大气污染物特别排放限值，进一步加严。三是全面落实达标排放计划，大幅度减少超标排放的违法行为，综合运用经济政策手段，推动污染治理技术升级改造，为进一步加严排放标准限值奠定基础。”

力争年内出台机动车环保召回制度

“据统计，全国柴油货车有1700多万辆，其污染量已经占到全国机动车污染排放总量的60%以上。这次执法检查发现，有关部门对机动车污染的治理、燃油品质量的监管不到位，机动车和非道路移动机械环境保护召回制度不落实等问题都比较突出。有关部门在今后工作当中对此如何创新管理手段和方法？”全国人大常委会委员吕彩霞问道。

对于吕彩霞委员提出的问题，交通运输部部长李小鹏率先作出回答。“目前，我们按照中央的部署，已经拟定了推进运输结构调整三年行动计划和柴油货车污染治理攻坚战行动方案。推进运输结构调整的主要思路就是：以京津冀及周边地区、长三角地区和汾渭平原为主战场，用3年时间集中攻关，力争到2020年全国铁路货运量比2017年增加11亿吨、水路货运量增长5亿吨、沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨。”

国家市场监督管理总局副局长毕井泉表示，下一步将加强取得燃油品生产许可证、经营许可证企业的生产、销售过程的现场检查，加强抽样检验，严肃查处无证市场，掺假使假、以低标号冒充高标号油品的行为，严肃查处计量和质量欺诈的行为，涉嫌犯罪的将移交公安机关追究刑事责任。此外，2015年9月起，原质检总局会同原环保部启动了建立机动车环保缺陷召回制度的调研工作，目前两个部门已经形成《机动车环境保护召回管理规定》部门规章送审稿，正在按程序召开座谈会，听取各方面意见，力争年内出台机动车环保召回制度。

庆祝中国共产党成立97周年

广东省中医院：抓好党建促发展

本报记者 庞彩霞

“肿瘤科张主任的门诊平时一号难求，今天义诊不仅排到了号，还免了诊金。感谢这些党员医生，让我们真实感受到了党的关怀！”患有肺癌的81岁老人朱春添激动地说。

为庆祝中国共产党成立97周年，广东省中医院在“七一”前夕开展了“立足岗位作贡献，我为党旗添光彩”大型义诊活动。医院内科第四党支部书记、肿瘤科主任张海波主动参加了此次义诊。“作为一名党员医生，责任感驱使我尽最大可能为患者服务。”除了医院组织的义诊，张海波每年还会多次参加科室、学会组织的下乡义诊活动。

义诊只是广东省中医院党建活动的一部分。据了解，该院始终坚持“围绕中心抓党建、抓好党建促发展”的指导思想，充分发挥党委的领导作用、党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，找准党组织活动与业务工作的契合点，为实现医院的持续健康快速发展提供坚强的思想政治保证和组织保证。广东省中医院坚持发挥党委“把方向、管大局、作决策、促改革、保落实”的领导作用，在医院发展中始终牢牢把握医院改革发展的正确方向。

据介绍，广东省中医院始终坚持公立医院的公益性，把社会效益和患者利益摆在发展的重要地位。在关系到患者切身利益的大是大非问题上，如索要红包、收受回扣，医院党委设置起“高压线”，形成了不许贪、不能贪、不敢贪、不想贪的“四不贪”约束机制。而在设计分配制度的时候，则以服务病人的质量来评价医护人员的绩效，从而切断与医生开“单”和开“药”的利益关系。

广东省中医院不断完善基层党组织的架构，目前设置了1个二级党委、4个党总支、60个党支部。医院党委还支持基层党支部结合各自特点申报党建课题、主题党日活动项目，建立院级“书记项目”库，并给予专项经费支持，通过课题解决难题，通过活动带动工作。2013年以来，申报并完成校级党建课题16项、主题党日活动项目16个，开展院级党支部书记项目63个。

广东省中医院着力于培育一支真正认同“一切以病人为中心”理念的高素质的服务团队，要求党员干部恪守“大医精诚”的医德古训，不断提高服务质量。据统计，在每年民主评议中，该院党员的群众满意度均达到99%以上。

工信部要求电信企业向用户按月推送账单

本报北京7月11日讯 记者黄鑫报道：针对媒体报道的手机不明扣费、垃圾短信、骚扰电话等问题，工业和信息化部相关负责人11日表示，已督促电信企业立即纠正，并要求基础电信企业从下月起以短信方式按月向用户主动推送通信账单信息。

此前，针对骚扰电话问题，工信部已联合10余个相关部门制定了专门方案，近期即组织开展综合整治骚扰电话专项行动。一是加强通信业务和资源管理，严控骚扰电话传播渠道，防止通信资源被用于营销扰民；二是多部门联合行动，强化源头治理，规范各行业商家的业务推销行为，整治营销扰民乱象；三是增强技术防范能力，加强骚扰电话的预警、监测、识别和拦截。

对媒体报道所涉灰色利益链条上的相关违法违规行为，工信部表示将积极配合有关部门依法进行处置。

7月11日，帆船在上海黄浦江陆家嘴水域巡游。当日，2018年中国航海日主题活动启动仪式暨舰船开放日在上海国际客运中心码头举行。 新华社记者 方 喆摄

全国清理整治工作已取缔高尔夫球场115个

本报北京7月11日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委等11部门11日联合公布高尔夫球场清理整治工作结果，吉林抚松长白山国际滑雪中心雪上二项夏季高尔夫球场等5个球场目前均已被地方政府取缔，并严肃追究了相关单位和人员的责任。

为彻底刹住违法滥建高尔夫球场之风，2017年国家发展改革委等11部门继续开展高尔夫球场清理整治工作。经查实，吉林抚松长白山国际滑雪中心雪上二项夏季高尔夫球场和娱雪区夏季高尔夫球场、黑龙江哈尔滨太阳岛体育公园高尔夫球场、江苏扬州东高高尔夫球场、贵州贵阳保利公园2010高尔夫球场等5个高尔夫球场存在弄虚作假、死灰复燃、恢复建设、隐瞒不报等严重问题。

截至去年底，全国高尔夫球场清理整治工作已累计取缔115个高尔夫球场。

台风“玛莉亚”登陆福建连江 相关地区部门全力应对

本报讯 记者张玫 薛志伟 吉蕾蕾 郭静原 崔国强报道：今年第8号台风“玛莉亚”（强台风级）的中心已于11日9时10分前后在福建省连江县黄岐半岛沿海登陆，登陆时中心附近最大风力14级（42米/秒），中心最低气压为960百帕，成为今年以来登陆我国的最强台风，也是有气象记录以来7月登陆福建的最强台风。上午10时，“玛莉亚”已减弱为台风级，但风雨影响仍会持续。11日至12日，福建中北部、浙江南部、江西、湖南东部等地仍有大雨或暴雨，其中，福建中部、江西中部、湖南东北部等地的部分地区有大暴雨（100至200毫米），上述地区最大小时降水量30至50毫米，局地70毫米以上。

台风“玛莉亚”登陆前后，各有关部门和地方启动相应预警预案，做出部署，全力应对。

国家防总部署全力做好台风防御工作。福建省防指维持防台风Ⅰ级应急响应，并启动防暴雨Ⅱ级应急响应；浙江省防指、太湖防总10日将防台风应急响应提升至Ⅱ级；江西省防指启动防汛Ⅲ级应急响应，全力做好台风及强降雨防御工作。

福建宁德、福州、平潭、泉州、莆田启动防台风Ⅰ级应急响应；漳州启动防台风Ⅱ级应急响应；厦门、三明、南平启动防台风Ⅲ级应急响应；龙岩启动防台风Ⅳ级应急响应。连江县做好人员和船只安全转移，全县38艘渔船全部就近进港避风、413名船上人员全部上岸；海上渔排上人员共计2348人也全部转移上岸。截至10日20时，福建全省海上作业渔船765艘已全部就近进港避风；全省沿海养殖渔排上人员27656人已全部撤离上岸；全省共关闭景区景点503个、停课7865所、关闭施工工地4439个；共转移海边低洼地带、危房、简易工棚、易滑坡地带等危险区域人员90566人。同时，驻闽解放军、武警部队集结兵力19928人，于10日18时前到达全省各指定地点，随时支援地方防灾抗灾和抢险救援。台风过后，各单位积极展开自救，市民自发行动起来整理家园，广大园林、市政员工第一时间走上街头，清走倾倒的树木，扫尽遍地的落叶。

浙江温州市防汛指挥部将防台风应急响应等级提升为Ⅰ级，全力应对台风可能带来的不利影响。温州全市已转移各类危险区域人员10万余人，机场、动车、客运全部停运。

受成都连续两日雷暴天气和超强台风“玛莉亚”影响，11日首都机场有33架次进出港航班取消。福建沿海多地往返北京部分航班取消，上海区域部分航路通行能力下降。

长江黄河流域汛情严峻

国家防总启动防汛Ⅲ级应急响应

本报北京7月11日讯 记者吉蕾蕾报道：受近日持续强降雨影响，长江上游嘉陵江、沱江、金沙江、岷江以及汉江上游部分支流发生超警戒水位洪水，其中嘉陵江上游、涪江上中游、沱江上游、岷江上游发生超历史洪水；黄河中游渭河出现明显洪水过程。

针对长江、黄河流域当前严峻汛情，7月11日18时，国家防总启动防汛Ⅲ级应急响应，派出工作组，并发出通知，要求有关地区防指和流域防总强化防汛责任落实，密切监视天气变化，在确保安全的前提下，充分发挥骨干水利工程的拦洪、削峰、错峰作用，加强水库、堤防等工程的巡查防守，提前转移山洪灾害危险区和可能受淹危险区群众，确保人员安全。

我铝电解脱硫脱氟除尘技术达国际先进水平

本报讯 记者罗霄报道：日前，中国有色金属工业协会在内蒙古霍林郭勒市召开“铝电解烟气石灰石—石膏法脱硫脱氟除尘技术开发及产业化”科技成果评价及推广会。会议邀请11位专家组成评价专家组，实地考察了霍林郭勒市霍煤鸿骏铝电公司、内蒙古锦联铝材公司、内蒙古创源金属公司的铝电解烟气超低排放工程和铝电解脱硫脱氟除尘技术应用情况。

评价专家组认为，铝电解脱硫脱氟除尘技术在国内铝电解企业广泛推广后，将大幅减少氟化物、二氧化硫、粉尘等污染物的排放，有效改善大气环境质量，环保和社会效益显著。该项目整体技术达到国际先进水平。

中国城市与美国芝加哥市投资合作论坛举办

本报北京7月11日讯 记者冯其予报道：由商务部投资促进事务局与芝加哥招商局共同主办的“中国城市与美国芝加哥市投资合作论坛”11日在京举办。

商务部部长助理李成钢表示，商务部重视发展与美国各州市的经贸友好关系，芝加哥市已成为中国企业赴美投资的重要城市。在当前形势下，代表团的访问表明美国地方政府和业界对两国经贸合作前景抱有信心，发出了支持自由贸易、支持双边经贸合作、反对贸易保护主义的积极信号。美国芝加哥市市长拉姆·伊曼纽尔表示，保持开放、合作、竞争的环境是芝加哥成为美国吸引外国投资最多的城市的重要原因。当前，中美合作至关重要。芝加哥欢迎两国企业开展合作性竞争，欢迎更多中国企业在芝加哥投资。

为了民族复兴 英雄烈士谱

何孟雄：从容莫负少年头

何孟雄像（资料照片）。 新华社发

湖南炎陵县中村乡龙潭瑶族村何家组，有一座黑瓦白墙的江南古宅。宅子建于晚清，全国最早的共产党员之一的何孟雄，就在这座“何家大屋”里长大。参加革命后，他就再也没有回来过。

“当年小吏陷江州，今日龙江作楚囚。万里投荒阿穆尔，从容莫负少年头。”这是何孟雄一次入狱后在监狱墙壁上写下的一首诗。

何孟雄，1898年6月生，湖南炎陵人。早年在长沙求学期间，与毛泽东、蔡和森、邓中夏等交往密切，建立了革命友谊。1919年3月，何孟雄进入北京大学学习，受《新青年》为代表的新思潮影响，积极投身五四爱国运动，成为北京大学学生运动的重要骨干。

1920年3月，在李大钊的指导和帮助下，何孟雄和邓中夏、罗章龙等人发起成立了中国第一个马克思主义学说研究团体——北京大学马克思学说研究会。同年11月，加入北京社会主义青年团和北京共产党早期组织。

1921年7月，中国共产党成立，何孟雄是全国最早的50余名党员之一；同年冬，当选中共北京地方执行委员会书记，同时任中国劳动组合书记部北方分部成员；1923年6月，出席在广州召开的中共第三次全国代表大会；1925年5月1日，任刚刚成立的京绥铁路总工会秘书长；1926年5月，调任中共唐山地委书记；1927年4月，调到当时的革命中心武汉工作，任中共汉口市委组织部长。

在此期间，何孟雄作为北方党组织和工人运动的重要领导成员，参与发动和领导了京绥铁路、开滦煤矿、唐山铁路机车厂、正太铁路和京汉铁路工人大罢工等许多重大斗争。

大革命失败后，1927年9月，中共中央由武汉迁往上海，何孟雄也被调往上海，先后任中共江苏省委委员、淮安特委书记、江苏省委常委兼农民运动委员会书记、军事委员会书记等职，参与领导江苏各地党组织的恢复、发展工农运动和开展武装斗争。

1931年1月17日，因叛徒告密，何孟雄在上海被捕。在狱中，他保持了共产党员的坚定立场和崇高品格，宁死不屈，同敌人进行了坚决斗争。

1931年2月7日，何孟雄与其他23位共产党员与革命者，在上海龙华英勇就义，时年33岁。

“龙华千古仰高风，壮士身亡志未穷，墙外桃花墙里血，一般鲜艳一般红。”这首诗就是为了纪念这24位革命烈士所作。炎陵县档案史志局原局长张晓建说：“何孟雄曾多次入狱，在最困难的时候对党的忠诚、对崇高理想的追求始终不变，这种精神依然值得我们继承和发扬。”

文/新华社记者 陈宇箫

（新华社长沙7月11日电）

冒酷暑奋战施工一线

7月9日，中铁十一局贵南高铁（贵阳—南宁）广西段永顺隧道进口，建设者冒酷暑奋战施工一线。贵南高铁是国家中长期路网规划主通道包头至海口通道重要组成部分，全长482公里，设计时速350公里，预计2023年12月20日建成通车。 宋东升摄