

拉近与珠三角城市间的时空距离——

高铁牵引粤西“换挡提速”

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞 通讯员 曾 勇 汪良波



7月1日，承载着粤西2200多万人民期盼和梦想的江湛铁路正式通车运营，标志着粤西正式加入高铁“朋友圈”。

作为粤西大地上的首条高铁，江湛铁路的开通运营将为粤西经济的腾飞插上翅膀，助推粤西驶入经济发展的快车道，成为粤西人民的“幸福线”，向着美好的生活进发。湛江市委书记郑人豪表示，湛江加快高质量发展的瓶颈在交通，振兴发展的支撑也在交通。构建高水平的全国性综合交通枢纽，是湛江提升发展环境的紧迫需要，是融入经济全球化，对接粤港澳大湾区、海南自贸区，服务辐射周边地区的重要举措。

四市步入“同城生活”节奏

江湛铁路全线开通，江门、阳江、茂名、湛江等粤西各城市间的高铁旅行时间均在2小时以内，四市由此步入跨区间的“同城生活”节奏

江湛铁路开通运营后，广州至湛江动车组运行时间仅3小时左右，比现在的普速火车节省约5个小时，是目前粤西连接珠三角最快捷的铁路通道。江门、阳江、茂名、湛江等粤西各城市间的高铁运行时间均在2小时以内，四市由此步入跨区间的“同城生活”节奏。

如今，“朝饮广州茶，午食湛江蚝”已经从理想变成了现实。在粤西地区工作了4年的广州人彭先生告诉记者，“我对粤西很有感情，早上特意乘坐第一趟车来体验一下，计划到湛江看看老朋友，吃个海鲜大餐”。

根据7月1日最新调整的列车运行图，每天来往广州南和湛江西的动车组多达33对，每隔半个小时就有一趟列车开行，极大地方便了粤西民众前往省会城市。此外，不仅广州南站开始始发列车，佛山西站和深圳北站每天也将安排始发列车前往粤西地区。也就是说，江湛铁路通过连接广州南站这个华南地区最大的高铁交通枢纽站，在真正意义上融入了国家的快速铁路网。

据介绍，江湛铁路是我国“八纵八横”高铁规划网中的第一纵——沿海快速铁路大通道的重要组成部分，全长约355公里，设计时速200公里。处于沿海

(上接第一版)凭借这样的毅力与韧劲，晋江市硬是把纺织服装、陶瓷建材、制鞋、食品等传统产业发展成为晋江的支柱产业。

目前，晋江全市民营企业达4.8万家，形成纺织服装、制鞋2个超千亿元和食品饮料等5个超百亿元产业集群，民营经济创造出的经济总量、税收和就业岗位占比都在全市的95%以上。

咬住实体经济不放松

“晋江经验”最为鲜明的特色，就是紧紧咬住实体经济发展不放松。

在晋江全市GDP总量中，实体经济贡献占比达60%以上，由实体经济创造出的产值、税收和就业岗位占比都在95%以上。

刘文儒告诉记者，随着中国经济发展进入新常态，晋江许多传统产业面临着较大压力，高新产业比重偏低，创新发展内生动力不足等问题较为突出。但是，晋江仍然坚守实体经济，提出“先进制造业立市、高新产业强市、现代服务业兴市”的发展思路。

在安路集团位于晋江市池店镇的运动科学实验室内，记者看到，利用脚型扫描仪，两分钟内就可以完成对足部的扫描，并能获取十几项足部三维数据，实现量足定制。

“坚守实体经济，不能墨守成规，更不能抱残守缺。特别是对于传统产业，必须始终坚持以市场为导向，通过技术创新，研发出适销对路的产品，不断提升产品的市场竞争力。”安路集团董事局主席兼CEO丁世忠说，近年来，安踏一直致力于通过技术研发来提升产品品质与科技含量。从2005年成立技术中心至今，安路拥有自主研发的专利超过600项。

在加快推动传统制造业迈向中高端的同时，晋江也在加快推动发展高新技术产业、不断优化产业结构。

记者来到福建省晋华存储器集成电路生产线项目施工现场时，气势恢宏的办公楼和厂房正在进行装修作业。现场工作人员介绍说，这是目前国内单体面积最大的集成电路生产厂房，“绕着走一圈得有1公里路”。

晋华公司副总经理徐征介绍说，这一存储器集成电路生产线项目总投资370亿元，一期项目预计今年9月可以正式投产，产值可达16亿美元。整个项目全部投产后，产值可达60亿美元。



7月1日，广东江门至湛江铁路全线正式开通，大大压缩了粤西地区通达广州的时间。

新华社记者 张加扬摄

快速铁路大通道最南端的江湛铁路，东接广珠城际铁路新会站，西至湛江西，途经江门、阳江、茂名、湛江四个地级市，设江门、双水镇、台山、开平南、恩平、阳东、阳江、阳西、马踏、电白、茂名、吴川、湛江西13个客运站。

至此，江门至湛江铁路全线开通，结束了粤西湛江、茂名、江门三市不通高铁的历史，从湛江即可乘高铁直达广州、深圳、上海、北京等一线城市，改写了粤西民众的出行版图，促使粤西地区更快捷高速地融入粤港澳大湾区建设中，助推粤西地区经济社会加速发展。未来，江湛铁路还将连接包头至海口的高铁，成为无缝连接粤港澳大湾区和海南自贸区的唯一高铁，粤西区位优势越发凸显，经济发展后劲越发强势。

粤西城市化进程加速

通过这条公文化、快速化、大能力运行的“黄金通道”，粤西城市带和珠三角城市群连为一体，粤西“城市带”进入“齐步走”时代，粤西与珠三角各城市间发展差距将日益缩小

江湛铁路的开通，使湛江、茂名、阳江三市可乘动车组列车到达省城和珠三角地区，粤西人民将更加快速地融入珠三角经济圈，对进一步完善广东铁路网、促进区域协调发展和提升粤西区位优势具有深远意义。

“江湛铁路的开通，使粤西沿线四个主要城市时空距离大大缩短，对城

晋江市副市长王文晖告诉记者，晋江市委市政府经过持续筹划和反复论证，主动融入国家发展集成电路产业的战略布局，把集成电路产业作为重点培育的高新技术产业和新一轮发展的重要引擎。

根据相关规划，晋江将以国内空白的内存制造为切入点，引进产业链上下游企业，打造涵盖设计、制造、封测、材料装备、终端应用为一体的全产业链生态圈，到2025年建成千亿产业集群。目前，已有包括晋华存储器、矽品电子、美国空气化工等20多个产业链项目签约落地，全产业链生态圈雏形逐步呈现。

政企始终保持良好互动

良性的“政企互动”是晋江民营经济健康高速发展的法宝，也是“晋江经验”的重要内容之一。

“在不同发展阶段、关键节点，我们都会因势利导，提出不同发展战略，帮助企业找方向、定航标。”刘文儒说，近年来，晋江市每年召开企业创新发展大会，与民营企业共谋转型升级大计。如今，“创新驱动”“人才强市”和“国际化”等发展战略，以及“先进制造业立市、高新产业强市、现代服务业兴市”的实体经济发展思路，已经成为政商之间的共识。

在做好“引路人”的同时，政府也努力当好“推车手”，特别是通过搭建专业技术公共平台，为企业解决创新中的“痛点”，推动企业更好地搞创新研发。

李俊博士是中国科学院泉州装备制造研究所的研究员。2015年，他放弃了国外的优越条件，回国发展。李俊说，泉州的传统制造业特别是装备制造领域有着较为雄厚的基础，但科研力量薄弱，这恰恰是科研人员的机遇所在。

加盟中科院泉州装备制造研究所后，李俊参与了一家鞋业设备制造企业的技术改造项目。2017年，这项研究“开花结果”，双方合作开发的鞋底喷胶机器人销售额达到5000多万元，而此前，这家公司一年的总销售额也才2000多万元。

晋江市经济和信息化局局长郭浪滔说，近年来，晋江市充分运用中科院泉州装备所、晋江一哈工大机器人研发中心等本土专业技术公共平台，为上百家企业实施智能化改造升级提供了现场技术服务；综合分析产业技术

市发展的促进作用十分明显，大大加快了沿线城镇化进程。未来几年，江湛铁路沿线13个车站所处的城镇将成为一颗颗璀璨的明珠，粤西“城市带”将熠熠生辉。”湖南科技大学教授曾兴说。

因为有高铁这个重要引擎和加速器，粤西经济社会发展将由此进入“换挡提速”的发展新阶段。目前，江门、阳江、茂名、湛江等地的高铁新城已破土动工或初具雏形，城市之间的经济往来明显加快。通过这条公交化、快速化、大能力的“黄金通道”，粤西城市带和珠三角城市群连为一体，使粤西“城市带”进入“齐步走”时代，粤西与珠三角各城市间发展差距将日益缩小。

当前，珠三角地区许多产业迫切需要转型升级，粤西地区无疑是省内承接珠三角产业转移的桥头堡。江湛铁路为粤西承接产业转移提供了重要契机，并将成为新一轮发展的重要引擎。

粤西地区作为广东省工业基地，宝钢、中石化等众多优秀国企在此落户投资。粤西将借助江湛铁路迎来更多的发展机遇，不仅会有更多企业进驻寻求合作，带来各方人才为粤西地区的经济发展贡献力量；而且有利于补齐广东区域协调发展的短板，提升粤西地区的通达能力和开发开放水平，进一步增强粤港澳大湾区对粤西的辐射和带动作用，实现粤西地区与粤港澳大湾区快速互联互通。

作为粤西龙头的湛江市，正积极把握机遇，奋发作为。郑人豪告诉记者，未来几年，湛江将积极把握作为“一带

需求共性问题，组织产业龙头企业与国内高校或科研机构共同合作进行试点改造，策划召开晋江市高新技术产业化项目对接会，为企业与科研院所最新技术对接牵线搭桥，解决了多项产业关键共性问题。

晋江市还努力当好“服务员”，坚持“不叫不到、随叫随到、服务周到、说到做到”的服务理念，持续深化“放管服”改革，全力构建法治化、国际化、便利化的一流营商环境。

“习近平同志在总结‘晋江经验’时指出，政府要变以管理为主为以服务和引导为主，做到既不‘越位’，又不‘缺位’、‘错位’或‘不到位’，通过及时引导、优质服务 and 有效管理，来履行好各级党委、政府领导经济工作的历史责任。”刘文儒说，晋江市始终注重转变角

学习“晋江经验”再写改革新篇

本报评论员

习近平总书记在福建工作期间，6年7次深入晋江调研。2002年6月，时任福建省省长的习近平同志再度专门到晋江深入调研，从改革开放事业与中国经济融入全球格局的角度，系统、完整总结晋江发展实践，首次提出了“六个始终坚持”和“正确处理好五个关系”的“晋江经验”。16年来，“晋江经验”已成为晋江、泉州和福建加快改革开放、保持经济社会快速发展的制胜法宝和行动指南。今天，在迎来改革开放40周年的重大时刻，在全国范围内学习弘扬“晋江经验”，对于进一步推进改革开放，加快建设现代化经济体系，决胜全面建成小康社会，具有重大现实意义。

县域经济是国民经济的重要组成部分，县域经济的高质量发展，是国民经济转向高质量发展的基础。我国县域幅员广大，发展很不平衡，大多数县市还处在工业化初期阶段。县域现代化是破解我国城乡二元结构及发展不平衡不充分的关键，是我国未来持续发展的潜力所在、希望所在。作为县域经济和中小城市发展的代表，“晋江经验”对于当前破解县域经济和中小城市发展难题具有较强的针对性和重要的指导意义。各地要在学

一路”海上合作战略支点城市、全国性综合交通枢纽、北部湾中心城市、省域副中心城市等一系列重大机遇，加快构建大通道、大港口、大路网、大枢纽，推进新机场、高铁、高速、港口等交通基础设施互联互通，实现交通基础设施根本性转变、跨越式发展，把湛江打造成四通八达、快捷连通国内外及周边省区的现代立体交通中心城市，为促进广东区域协调发展和“一带一路”建设作出湛江贡献。

形成“快旅慢游”新格局

江湛铁路拉近了粤西地区与旅游客源地的“距离”，为广州、深圳等地的短途游客客提供了极大便利

江湛铁路开通运营，将使沿线景区和城市掀起持续的“旅游热”。过去匆匆忙忙的“跟团游”也将被自助游和深度游替代，一些粤港澳知名旅行社认为，粤西即将跨进“快旅慢游”时代。

与海为邻的江湛铁路，串连起粤西地区江门、阳江、茂名、湛江4个地级市，同时也把岭南旅游中滨海文化、侨乡文化、美食文化、雷州文化等多种文化资源连接起来，为游客出游提供了更多线路选择。

早在江湛铁路开通运营之前，粤西各城市就在不断加快基础设施和公共服务体系建设，全力打造方便快捷的旅游交通环境。为了配合江湛铁路开通运营，阳江、茂名、湛江等地迅速实施了高铁旅游推广活动，纷纷推出西部沿海高铁旅游专题展，发布了高铁旅游线路及优惠政策，在高铁站建立无缝换乘的旅游立体交通体系，提供咨询、交通、住宿、导游、门票一条龙服务。

以前，广州的游客想去粤西玩儿一次可谓舟车劳顿。而今，江湛铁路拉近了粤西地区与旅游客源地的“距离”，为广州、深圳等地的短途游客客提供了极大便利。据预计，今年江湛铁路沿线开平碉楼、阳江海陵岛、茂名放鸡岛、湛江红树林等著名景点游客人数将增长5成以上。

广东省高铁经济研究学者金一兵认为，江湛铁路开通后，沿线许多城市旅游产业将从门票经济向综合经济转型发展，变“人流”为“人留”，拉动城市餐饮、住宿、购物等领域的收入增长。

记者从广铁集团获悉，随着7月1日江湛铁路正式开通，广铁集团在全国率先推出公铁海联运。旅客从湛江西站(海口站)仅凭“一票”，就能乘车乘船横跨琼州海峡，抵达海口站(湛江西站)，实现广东(海南)旅客过海无缝接续换乘。这样不仅省时，而且省心省力，让旅客出行体验更美好。

色、转变职能，在依法依规、不贪不占前提下，大胆接触企业、大胆为企业谋利，以最快速度响应企业需求，以最大限度支持企业转型，以最强力度服务企业发展。

“晋江经验”焕发出蓬勃生机

习近平同志当年指出，“晋江经验”是晋江、泉州也是福建的一笔巨大财富，需要我们在新世纪新阶段，不断进行总结、创新和发展，并用以指导晋江、泉州和福建全省改革开放与社会主义现代化建设的不断发展着的社会实践。

“习近平同志总结的‘晋江经验’是我们改革实践的成功指导，也是新时代指导我们阔步前行的制胜法宝。”泉州市委书记康涛说，泉州市深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

学习“晋江经验”再写改革新篇

本报评论员

习借鉴“晋江经验”的同时，注重发挥本地优势，强化本地特色，总结出带着本地“水土”味的经验，让“晋江经验”不断发扬光大，不断注入新的内涵，创造出更多的“晋江奇迹”。

学习弘扬“晋江经验”，必须旗帜鲜明坚持生产力标准，坚持市场导向。正如习近平同志当年指出的，“只要是有利于解放和发展社会生产力的，就要在实践中大胆去闯去试”，要始终坚持以发展社会生产力为改革和发展的根本方向，始终坚持以市场为导向，深入把握市场经济的运行规律，大力加强市场体系和机制建设，以诚信促进市场经济的健康发展，以市场经济的健康发展带动国民经济发展质量和效益的不断提升。

学习弘扬“晋江经验”，必须发扬锐意改革、大胆创新、奋勇争先的精神。幸福都是奋斗出来的。晋江的干部群众和企业家们正是凭着“爱拼才会赢”的顽强拼搏精神，才积聚起强大的发展动力，创造出发展的奇迹。现在，改革进入攻坚区和深水区，我们要打好三大攻坚战，要着力推进高质量发展，要在更高起点上谋划和深化改革，其复杂程度、艰巨程度，一点都不亚于40年前，这就更加需要我

广西南宁武鸣区：

金融活水浇灌富农花

本报记者 章 政 通讯员 朱宇坤

日前，记者冒雨来到广西南宁市武鸣区绿之都果蔬产业示范区，在雨水滋润下，这里生机勃勃。

站在果蔬冷库前的大棚下，广西壮乡美农业科技有限公司负责人唐宝玲告诉记者：“这场雨来得好，替我省下了几万元。”该公司种植农作物4000多亩，使用水肥一体化灌溉系统，用电、用水、用肥都是不小的投入。“这雨水不仅能灌溉农地，省了水费、电费，还能帮助香蕉叶片吸收空气中的氮离子，促进香蕉生长，相当于给地里免费施了一次肥。”唐宝玲侃侃而谈。

广西壮乡美农业科技有限公司是武鸣绿之都果蔬产业示范区入驻企业之一。公司推广的香蕉套种马铃薯技术，可以应用到新种香蕉地、柑橘地、火龙果等果园，极大地带动了当地产业发展和群众增收。目前，该公司带动了武鸣区宁武镇周边农民套种马铃薯10000多亩，实现新增产值3600万元。

“公司种植了2000亩香蕉，但2015年、2016年和2017年都是香蕉市场的低谷期，卖不出好价钱。于是，我把北方的果蔬品种引进到南方，实施反季节栽培，去年仅种松花菜就挣了100多万元。这几年，有农业银行贷款支持，我们才将产量和品质坚持下去。”唐宝玲说。

据了解，从2016年开始，中国农业银行武鸣区支行每年以“农担贷”形式为唐宝玲的公司循环贷款300万元。“农行利用广西农业信贷担保公司‘政府增信’机制，推出‘农担贷’产品，对实施多种经营的守信大户给予支持，助力三农发展。”农行武鸣支行行长朱海告诉记者。

在城厢镇桥东村那黄屯的黑山羊养殖基地，记者发现羊舍中的墨羊毛色黑亮。

广西武鸣绿世界生态农业投资有限公司负责人苏兴才已在武鸣建了两个种羊基地，产出的墨羊种羊销往广西各地。如今，该公司已成为当地农民工创业示范点之一。苏兴才告诉记者，在他准备建第二个基地时，农行武鸣支行主动联系上门服务，考虑到该公司对扩大规模的资金需求，信贷员提出以“农担贷”形式为其提供300万元的循环贷款。

近年来，农行南宁分行加强与政府担保公司合作，加大农户贷款转型力度。今年1月份，广西农业信贷担保有限公司南宁办事处挂牌成立，利用“政府增信”——广西“农担贷”产品为当地新型农业经营主体解决贷款担保问题，缓解经营户缺少合法有效的抵押物等贷款难题，为新型农业发展提供了强大保障。

江西赣州在京推介生物医药产业合作

本报讯 记者马洪超报道：日前，江西赣州(北京)生物医药大健康产业合作推介暨重大项目签约会在北京举行，赣州市政府与相关企业现场共签约项目10个，签约总金额105亿元。

据赣州市市长曾文明介绍，赣州市近年来大力推进以青峰药谷为核心的生物医药产业发展，出台扶持生物制药产业发展若干政策，设立10亿元的生物医药产业发展引导基金，在创新发展、兼并重组、新药审批和上市等方面全方位支持生物药业产业发展。目前，赣州市有规模以上医药工业企业24户，2017年实现主营业务收入93.28亿元，同比增长7.95%。作为青峰药谷的建设主体，赣州市章贡区重点围绕生物医药等产业“招才引智”，成功引进17位高端人才。目前，青峰药谷已形成生产制造、药材种植、大健康、医疗贸易、公共服务5大板块，被认定为江西省重点产业集群。

社会主义思想，深入落实习近平总书记对福建工作重要指示精神，按照“六个始终坚持”和“正确处理好五个关系”的要求，走出一条全面发展的路子，实现了总量、结构、城镇、民生的“四个跨越”。

福建省委常委、宣传部长梁建勇表示，16年来特别是党的十八大以来，福建在党中央坚强领导下，积极践行、不断丰富和发展“晋江经验”，坚持解放思想、开拓创新，以全面发展为核心目标，紧抓实体经济发展不放松，推动经济社会持续快速健康发展，“机制活、产业优、百姓富、生态美”的新福建建设取得显著成效。

(采访组成员：杨国民 薛志伟 祝惠春 王 玥 林火灿 本文执笔：林火灿)

学习“晋江经验”再写改革新篇

本报评论员

们解放思想、开拓创新，拿出有突破性的改革举措和发展思路，以敢为天下先的胆魄，变蓝图为现实。

学习弘扬“晋江经验”，必须建设一支敢担当、善作为的干部队伍，建设良好的营商环境。要在坚持“亲”“清”政商关系的基础上，大力弘扬政企互动优良传统，凝聚发展合力。坚持以国际化标准完善城市配套，全面建设服务型政府，营造便捷化、法制化、国际化的营商环境，变以管理为主为以服务和引导为主，做到既不“越位”，又不“缺位”“错位”或“不到位”，既尊重群众、企业家的首创精神，又站在时代的前列，以新发展理念的系统、整体、协同思维，以更加“拼搏、开明、专业”的进取视野，通过及时引导、优质服务 and 有效管理，履行好各级党委、政府领导经济工作的历史责任。

一帆风顺，千帆竞发。“晋江经验”已经从晋江走向福建，正在从福建走向全国。学习弘扬“晋江经验”，积极探索符合各地特色的县域经济和中小城市发展之路，必将开启我国乡村振兴和新型城镇化建设的新局面，必将汇聚起建设现代化经济体系，推动经济高质量发展，实现“两个一百年”奋斗目标的磅礴之力。