

湖南常德经济技术开发区

蹄疾步稳迈向千亿园区

经济日报·中国经济网记者 刘麟 通讯员 徐虹雨

位于德山脚下的湖南常德经济技术开发区如今涌动着创新创业热潮，高新技术企业像“满天星”一样闪烁在青山碧水之间。

2017年，常德经济技术开发区共签约项目68个，合同投资330亿元。鑫曜通讯、鑫聚威智能手机、金康光电摄像头和新粤欣高端印刷包装4个项目实现了当年签约、当年开工、当年投产，创造了项目建设的“德山速度”。常德经开区党工委书记王正锡表示，常德经开区要成为湖南创新引领开放崛起的重要窗口和试验平台，要成为常德开放强市、产业立市的开拓者和实干家，到2020年技工贸总收入达到1000亿元，打造千亿产业园区。

服务小微企业
提高孵化质量

为更好地服务小微企业，常德经开区成立了创新创业服务中心。该中心占地4.1万平方米，办公工位、写字楼、标准厂房齐备，能充分满足入孵企业研发、办公、生产的空间需求。“有了孵化器，企业无需自建厂房，可直接入驻。对于入驻企业，政府还给予补贴。”创新创业服务中心主任姚振告诉记者，中心根据入孵企业的行业类别、规模大小、投资金额、创业人数等，给予单个入孵企业2万至5万元补贴，并发放“普惠卡”，凭卡可购买所需孵化服务。2017年12月，该中心被科技部认定为国家级科技企业孵化器。

创新创业服务中心整合创业资源，组建了由企业高管、金融专家、大学教授和政府专家组成的创业导师团队，形成了较为完备的创业辅导体系。同时，成立第三方企业服务联盟，引进涵盖法律、财务、管理咨询、金融服务机构等领域的17家机构为入孵企业提供社会服务，并与湖南应用技术学院结成战略合作伙伴关系，在孵化器内共同组建湖南应用技术学院创新创业孵化基地，开启新的产学研合作模式。截至2018年4月底，该中心在孵企业109家。

常德经开区的各类孵化器成为创业者的“梦工厂”，也成为中小微企业成长壮大的摇篮。在孵企业主要集中在电子信息、先进制造与新材料、生物医药三大领域。

陈红辉创立的常德鑫睿新材料有



胜美达电子有限公司生产车间内，工人们正在工作。 罗勇摄

“湖南常德经济技术开发区积极创办各类孵化器，扶持中小微企业成长壮大。同时，鼓励现有企业向上下游企业招商，完整产业链条不断形成，智能装备制造、生物医药等产业集群渐成规模，向‘千亿园区’的发展目标不断迈进”



常德纺织机械有限公司总装车间。

罗勇摄

限公司主要从事高端电磁屏蔽材料、先进复合金属材料的研发、生产与销售，是国内首家开展超薄石墨烯复合电磁屏蔽薄膜材料的技术开发与制造的厂家。2015年公司成立不久即入驻中小企业创业园孵化器。他说：“孵化器的政策优惠很多，配套齐全，对于我们小型科技企业的发展非常有利。”目前，公司的研发团队中有3名博士，申请发明专利4项，实用新型专利1项。2017年，公司成为常德首家在湖南股权交易所青创板挂牌的企业，预计2018年产值超过1000万元。

为缓解入孵企业资金不足的问题，常德经开区创新投融资机制，让资金源头活水涌动。

2017年，常德经开区成立德诚担保公司和德源小贷公司，注册资本均为2亿元。截至目前，德源小贷公司为园区企业提供了109笔融资担保服务，融资规模达到5.9亿元。德诚担

保公司已办理担保业务119户次，担保贷款达5.59亿元，受惠企业80余家。

常德思高技术有限公司是一家主营生产电子元器件的企业，已成为美的、格力等国内知名品牌最大供应商，因厂房系租赁状态，无法向银行贷款，德诚担保公司主动为企业设计了一套贷款方案，成功为企业申请到500万元担保贷款，有效缓解了企业发展面临的资金瓶颈。

截至目前，常德经开区小微企业已达1500多家，占整个经开区企业总数的90%，为经开区经济发展增加了新动能。

创新招商模式
形成产业集群

常德经开区党工委书记、管委会主任李育智介绍，经开区创新招商模式，实施“产业链以商招商”，通过鼓励现有企业向上下游企业招商，通过包括税收优惠、设备补贴和厂房“以租代建”等政策支持，让企业招企业，在园区形成了相对完整的产业链条。

同时，常德经开区大力引进中国中车集团、中国医药集团两家世界500强企业，以及复星集团、传化集团、三一集团等大型企业。

2017年12月26日，中车时代电动控股大汽车协议签约，中车常德工业园正式开工。中国中车股份有限公司执行董事徐宗祥表示，力争将中车常德工业园打造成为新能源汽车产业版图的重要基地，成为央地合作的成功典范。

中车常德工业园项目首期投资20亿元，新建年产1万台大中型新

能源客车和500列智轨列车以及汽车零部件生产线，着力打造中车集团的智能快运系统生产基地、新能源客车生产基地以及传统客车出口生产基地。项目全部建成达产后，年产值将超过450亿元、年纳税25亿元以上、新增就业岗位1万个，并通过产业链条延伸，产值规模可突破千亿元大关。

2017年12月28日，中国中药常德产业园项目在经开区开工奠基。中国中药控股有限公司总裁王晓春说：“常德市实施的开放强市、产业立市的战略中，提出将生物医药打造成千亿产业集群，与公司的发展方向不谋而合。我们将竭尽全力把常德湖南医药企业的新标杆，常德产业立市的新名片。”中国中药常德产业园项目规划用地面积100亩，建设中药饮片生产车间、中药配方颗粒生产车间、中国中药配送中心、中国中医科学院中药资源中心和中医药文化展览中心，项目达产后可年产中药饮片2000吨，产值超过10亿元，税收超过1亿元。

如今，依托这些大型企业的进驻，智能装备制造及新能源新材料产业集群、生物医药产业集群、混凝土搅拌产业集群、公路物流产业集群等产业集群在常德经开区渐成规模。

据介绍，2017年，常德经开区主导产业保持增长态势，智能装备制造、生物医药与食品、新能源新材料3个主导产业分别实现产值54亿元、135亿元、36亿元，成为支撑园区经济增长的基石。“我们将竭尽全力把常德经开区建设成为实施创新引领开放崛起的重要‘窗口’和‘示范区’，把高质量发展的路子走对走实走好，加快实现千亿园区的发展目标。”尹正锡说。

技术合同成交额占全国三分之一，吸纳创业投资金额占全国35.4%

北京晒出科技创新成绩单

本报记者 沈慧

近日，北京市人民政府新闻办公室、北京市科学技术委员会联合发布“首都科技创新发展指数2018”，为北京科技创新“画像”。2005年至2016年，总指数得分从60分增长到114.44分，总体增幅达54.44分，年均增长4.95分。

已经连续多年发布的“首都科技创新发展指数”由北京市科委、市统计局、首都科技发展研究院等单位共同研究编制，通过“大数据、新数据、解数据”的方式“看过去、察当前、谋未来”，已成为首都科技创新的“晴雨表”和“风向标”。“首科指数2018”由3个层次指标构成，其中一级指标4个，包括创新资源、创新环境、创新服务、创新绩效。从分项指数看，2005年以来，北京在创新资源、创新环境、创新服务、创新绩效4个方面的指数得分均保持强

劲增长态势，分别增长24.0%、99.7%、75.4%和127.3%。

“从数据来看，飞速增长的创新绩效和不断优化的创新环境正成为推动北京创新发展的‘双翼’。4个指标中，创新资源的增幅相对较小，这表明北京创新发展以更平稳的投入获取更高的产出，正迈入速稳提升的高质量发展阶段。”首都科技发展研究院院长关成华表示。

研究显示，北京全国科技创新中心建设正呈现新发展、新动能、新格局的“三新”态势。

新发展方面，基础前沿研究领域取得了首次发现三重简并费米子、率先研制成功5纳米碳基光电集成电路等一批标志性重大原创成果。2017年，北京共有78个项目获得国家科学技术奖，占全国通用项目获奖总数的36.1%。北京全社会研发经费支出占

本市生产总值的5.7%，居全国首位，技术合同成交额4485.3亿元，占全国的三分之一。同时，科技创新助力北京绿色发展，科技惠民成效也显现出来，创新创业生态持续优化。

新动能方面，北京聚焦“高精尖”，科技引领新兴产业快速成长。2017年，北京的新经济实现增加值9085.6亿元，比2016年增长9.8%，约占全市经济比重的三分之一。同时，北京创新创业活力增强，2017年，北京吸纳创业投资金额占全国比重达35.4%，国家级双创示范基地占全国的六分之一。

新格局方面，2017年，中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城及北京经济技术开发区地区生产总值占北京市比重超过30%。截至2017年底，全球500强企业中的外企，已有三分之二在京投资或设立分支机构。

顺应新时代、新常态、新要求，勇做新时代科技创新的排头兵，解决我国科技领域在视野格局、创新能力、资源配置、体制机制等方面的突出问题，加快推进新时代下科技创新中心建设，北京市科委副巡视员杨仁全介绍，北京将“五力”齐发：提高知识创造竞争力，打造世界主要科学中心；提高区域创新竞争力，深化“三城一区”主平台；提高产业创新竞争力，加速构建高精尖经济结构；提高人才创新竞争力，完善人才发展体制机制；提高国际创新竞争力，积极融入全球创新网络。

“下一步，北京市科学技术委员会还将完善与市统计局等部门的协同机制，依托首科院等智库机构，持续深入开展研究，提供鲜活的数据全景图，为建设科技创新中心提供更好的服务和支撑。”杨仁全表示。

创新看台

“巴遥一号”卫星成功发射
释放中国航天哪些信息？

7月9日11时56分，我国长征二号丙运载火箭从酒泉卫星发射中心以“一箭双星”方式成功将巴基斯坦遥感卫星一号（“巴遥一号”）和科学实验卫星“Pak-TES-1A”送入预定轨道。

“巴遥一号”是遥感卫星，也是巴基斯坦自我国采购的第二颗卫星。科学实验卫星“Pak-TES-1A”是巴基斯坦自主研发的一颗科学实验卫星。

中国航天以实力迎
来“回头客”

“巴遥一号”是中巴两国继巴基斯坦通信卫星1R项目成功合作后的又一重大航天合作项目，表明了巴基斯坦对中国航天的高度认可，也标志着中巴航天合作又迈进一步。

这颗卫星由中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院航天东方红卫星有限公司研制，采用CAST2000卫星平台。卫星获取的空间遥感信息可广泛应用于巴基斯坦的国土资源普查、环境保护、灾害监测和管理、农作物估产和城市规划等领域，将对巴基斯坦发展国民经济、改善人民生活、促进社会进步等发挥积极作用，也将为中巴经济走廊和“一带一路”建设提供空间遥感信息服务。

“巴遥一号”项目总承包商——中国航天科技集团有限公司所属中国长城工业集团有限公司（“长城公司”）董事长刘强说，在“巴遥一号”项目中，我国已为近80名巴基斯坦学员进行了卫星系统、地面应用和卫星操作等知识和实践的培训。这些人员将成为中国和巴基斯坦航天技术交流的使者，通过把中国航天的先进技术和管理理念带回国内，推动本国航天的发展。

截至去年底，已有700多名来自委内瑞拉、玻利维亚、白俄罗斯、阿尔及利亚等国的国际学员在我国接受了培训，归国后大多成为该国航天技术事业的骨干人员。

作为中国航天国际化经营的

专业公司，长城公司已在国际商业航天市场发展了30多年，已从单纯的发射服务提供商发展成了航天产品及服务的系统集成商。

包括此次“巴遥一号”发射在内，长城公司已完成了72次商业发射，共实施了13个国际卫星在轨交付项目。

卫星“量身定制”
创多项技术突破

“巴遥一号”的研制，历经24个月，克服了一系列技术难点。“巴遥一号”是一颗分辨率高、幅宽大的光学遥感卫星，星上相机分辨率优于1米。相机不仅分辨率高，而且成像幅宽大。

在遥感领域，分辨率和幅宽往往是一对矛盾的指标，分辨率高的卫星，幅宽就小，而“巴遥一号”相机达到60公里幅宽。在国际商业遥感领域，分辨率优于1米，幅宽大于60公里的，目前只有这两台相机。同时，在对地观测能力上，卫星可以从遥远的太空观察到农作物的病虫害情况，精确判断农作物受害程度。

为满足巴方用户提出的快速获取目标图像的要求，卫星设计了超大角度侧摆和俯仰的能力，也就是卫星可以根据成像需求自动地“抬头”和“扭头”，向“前、后、左、右”四个方向摆动，扩大相机的可视范围，大幅增加成像的区域。

航天科技集团五院西安分院副院长和新阳介绍，在遥感卫星中，数传系统的研制水平直接影响着整个卫星的工作能力。此次在巴基斯坦遥感卫星一号上使用的数传分系统是“三代数传”系统中的典型产品，这种“三代数传”产品已经在我国二十多颗卫星上应用，成熟度较高。

巴基斯坦遥感卫星一号数传分系统负责人张倩介绍，数传分系统还能将卫星拍摄的图像信息实时传回地面，极大地提高了图像利用的时效性。

文/新华社记者 白国龙 胡喆
(据新华社北京7月9日电)

西咸北环线高速通车两年多无沉降
建筑垃圾也可筑路

本报讯 记者齐慧报道：被交通运输部列为全国“生态环保示范工程”、国内首条以建筑垃圾为主导筑路材料的陕西西咸北环线高速公路，经过两年多运行，路面依然平整如初，无任何沉降，证明用建筑垃圾筑路路基，不仅实现废物利用，而且工程质量还优于普通填料。

由中铁二十一局三公司等11家施工企业参建的西咸北环线高速公路被交通运输部列为2013年建设的科技项目。为此，陕西省交通厅组织科研人员开展“建筑垃圾在公路中的再生应用”科研课题，为西咸北环线路基填筑消化建筑垃圾提供技术支持。

陕西省交通厅在6标段划出400米试验段，与中铁二十一局

三公司联合启动了科研课题。通过填筑试验，获取相关技术参数，掌握了关键工序控制方法，并采用灌砂法、降差法、弯沉测定等技术措施，将建筑垃圾粒径控制在15厘米以下，再添加1.5%的水泥以增加其黏结性。每层铺筑25至30厘米，再反复碾压7遍，有效控制填筑质量，检测密度高达96%以上。为防止透水引发路基病害，在最底层和中层铺设防水土工布。建筑垃圾再生应用技术指标超过了普通填料标准，其技术成果迅速在全线推广。

据悉，目前在发达国家已普遍应用再生垃圾技术，但在国内尚处于起步阶段。我国每年产生的建筑垃圾达20多亿吨，此项技术的成功运用，为国内建筑垃圾再生利用起到了示范作用。

自动驾驶巴士
“阿波龙”量产下线

由百度与金龙客车合作打造的L4级自动驾驶巴士“阿波龙”日前在福建厦门量产下线。据介绍，此次L4级自动驾驶巴士量产下线，表明人工智能技术在无人驾驶领域的逐渐成熟和深度应用。这款车将发往多地开展商业化运营，并拿到来自日本的商业订单。图为准备下线的自动驾驶巴士“阿波龙”。

新华社记者 魏培全摄