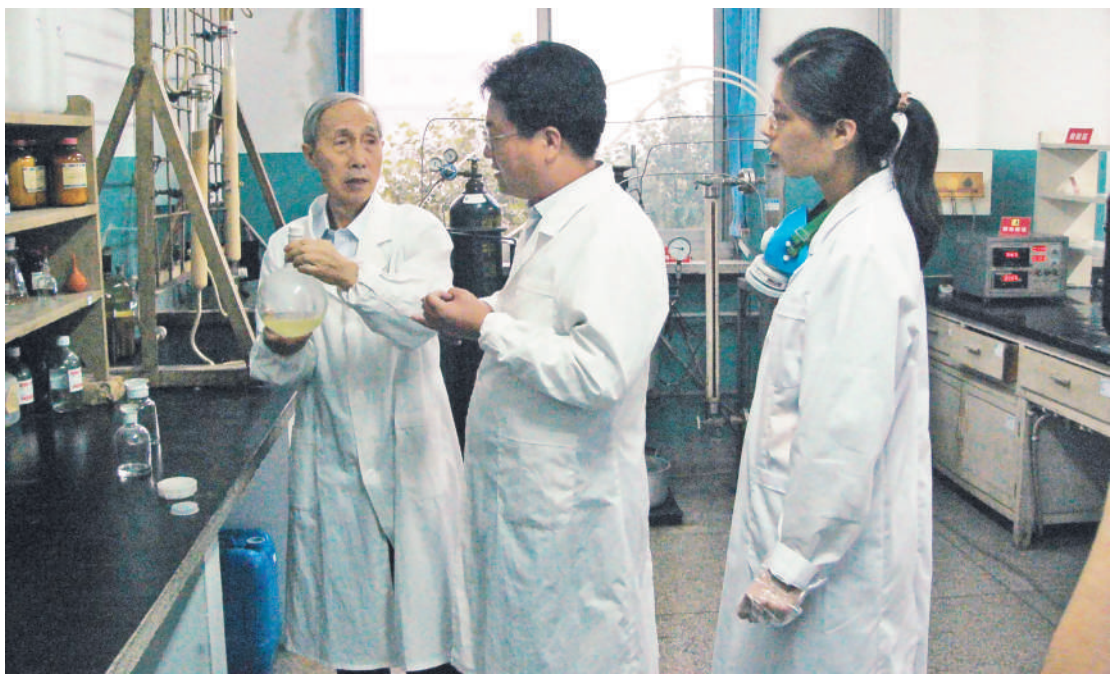
耄耋院士的科技报国情怀

——记我国火箭推进剂的创始人之一、中国工程院院士李俊贤

本报记者 夏先清 通讯员 赵志伟 张云众

人物小传：李俊贤，生于1928年，祖籍四川眉山，1956年6月加入中国共产党，1995年5月当选中国工程院院士，是我国火箭推进剂的创始人之一、聚氨酯工业奠基人之一、国家级有突出贡献的专家，以及黎明化工研究设计院成立筹建主要人员之一。



李俊贤院士（左一）与科技人员研究实验工艺。90岁的李俊贤平时仍带领科技人员解决科研中遇到的难题，在化学推进剂原材料和聚氨酯两大领域不断拼搏进取。

（资料图片）

在河南洛阳，有这样一位院士：今年90岁高龄，是一名有62年党龄的老共产党员；虽然已是耄耋之年，但仍一如既往每天都去办公室工作。

这位老人就是中国工程院院士李俊贤，我国火箭推进剂的创始人之一、聚氨酯工业奠基人之一。

今年七一前夕，李俊贤和夫人丁大云一起，以两名普通共产党员的身份，向所在工作单位黎明化工研究设计院捐出省吃俭用积攒的300万元，设立博士创新基金和困难帮扶基金。

老骥伏枥献余热

60余年来，李俊贤主持参与了偏二甲肼、一甲基肼、鱼推-3燃料、丁羟胶等产品的研制，迄今仍广泛应用在多种型号的战略、战术武器、先进鱼雷、长征系列火箭、卫星和飞船等装备上。他响应国家号召，提出“保军转民”方向，主持组建了国家反应注射成型工程技术研究中心，开创了中国聚氨酯材料的研制事业，累计取得50多项成果，形成了一批从关键原料到制品生产的成套技术，已广泛用于汽车、建材、家居等国计民生行业。

虽然已经90岁高龄，他仍带领科技人员解决科研中遇到的难题，在化学推进剂原材料和聚氨酯两大领域不断拼搏进取。

李俊贤身兼黎明院技术委员会名誉主任、《化学推进剂与原材料》编委会主任，每天收集、整理文献资料，提出化学推进剂原材料的规划发展方向，积极参加课题论证和过程鉴定，提出了很多建设性意见。李俊贤早在几年前就提出，化学推进剂原材料要瞄准高能、低特征、钝感、环保型等新型原材料技术，要缩短与国外差距。

李俊贤始终保持着旺盛的科研热情，他主持完成的河南省杰出人才创新基金项目“DMC催化剂和低不饱和度聚醚多元醇的中试研究”，该技术绿色、环保、高效，符合我国倡导的节能减排技术要求和可持续发展的战略要求，达到了世界先进水平。

作为中国工程院院士、中国聚氨酯工业协会高级顾问、中国化工学会精细化工专业委员会高级顾问，李俊贤亲历并见证了改革开放40年来我国精细化工行业的蓬勃发展。在李俊贤等老专家的引领和指导下，我国化工行业的精细化工率已从上世纪80年代的20%左右上升到如今的50%左右，取得了长足的进步。

治学严谨“传帮带”

许多与李俊贤共过事的人都说，李俊贤对工作非常认真，一丝不苟。他常说的一句话是：搞科研就是要实事求是，来不得半点马虎，最怕的就是“差不多”。

每当技术材料递到李俊贤手上，他总是字斟句酌，不放过任何疑点。他83岁时带的一位研究生写了一篇论文，随便引用了一些没仔细看过的文献。为了审查这篇论文，李俊贤把该论文所引用的参考文献原文都找了出来仔细看了一遍。从那以后，这位学生也学会了对每个数据、每个符号、每个观点反复揣摩，细心求证。还有一次，为了分析一项实验失败的原因，80多岁的李俊贤不顾冬季严寒，陪同学生在保持通风的实验室整整工作一天，直至问题解决。

在李俊贤言传身教下，黎明化工研究设计院先后涌现出一批精细严谨、默默奉献的科研团队和科研工作者，他们秉承李俊贤的优良传统，勇于创新、能打硬仗，取得一项又一项科研成果。该研究院教授级高级工程师杜俊超便是其中的优秀代表，他参与研究的4项技术填补国内空白，7项技术达到了国际先进和国内领先的水平，技术产业化累计销售产品1万余吨，产值逾2亿元，被誉为“勇挑重担、锐意创新的科研尖兵”。

除了在科学技术上“传帮带”外，李俊贤还注重在精神上给学生以鼓励，在生活上给予关心。为了解除年轻科技工作者的后顾之忧，李俊贤多次往返北京、洛阳，反复向有关方面讲明情况，终于解决了一批年轻同志的两地分居问题。

李俊贤时刻想着国家科技人才的梯队建设。作为团队带头人，他领衔组建“河南省反应注射成型新材料创新型科技团队”，并与其他同行培养出了众多精细化工领域的科技骨干，其中有些已经成为行业领军人物，如孙宝国院士、石碧院士、谭天伟院士、钱旭红院士等，极大地促进了我国精细化工行业的发展。

淡泊名利树楷模

李俊贤严格遵守中国工程院的相关规定，坚决抵制各种学术不端行为，在职称评定、项目评估评审、鉴定评奖等活动中，坚持标准，公开公正，秉公办事，从不参加和自己专业无关的鉴定、评审、题词。

前几年，流行申报院士工作站，有很多企业提出了优厚的条件邀请，但都被他婉言拒绝。后来，苏州一家企业老总找上门来谈设想，这回李俊贤却同意了。但他提了一个条件：不收取任何形式的工资奖金分成劳务费。他对那位老总说：“你们企业这些年的进步我一直看在眼里，知道你们能干事想干事，我愿意和你们一起共同为聚氨酯行业做些事情。”朴实的话语，却蕴藏了强大的力量。

李俊贤在聚氨酯研究中处于领导、指导地位，有许多很关键的问题都是由他解决的，但在成果申报的署名上，他总是把自己的名字划掉。他说：“工作是大家一起做的，功劳是大家的。”

李俊贤生活十分简朴，家里还保留着一辆1953年的飞鸽牌自行车。为了工作、生活方便，院里要给他配专车，也被他拒绝，他说：“工作需要用车，我会向组织申请，生活中哪能用公车办事？坐公交出行就很好。”院里给他配的办公设施，家人是绝对不能享受的。有一次他的儿子用单位给他配的电话打了个长途，被他狠狠训了一顿。

年至耄耋，本该是享受儿孙绕膝之乐的时候，然而这些都被李俊贤一生挚爱的科研事业所替代。90岁高龄的他，依然满怀化工情、心系中国梦，依然敏锐、谦逊、平淡，为科研工作者树立了一座勇攀高峰、甘于奉献的精神丰碑。

香港举行升旗仪式和酒会庆祝回归祖国二十一周年

新华社香港7月1日电 （记者郜婕） 香港特区政府1日上午举行升旗仪式和酒会，庆祝香港回归祖国21周年。

升旗仪式上午8时在金紫荆广场举行。全国政协副主席董建华和梁振英、香港特区行政长官林郑月娥、香港中联办主任王志民，以及中央驻港机构代表、特区政府官员、外国驻港使节、社会各界知名人士、制服团体代表和市民等共约2400人现场观礼。

在由香港警察银乐队演奏、学生合唱团高唱的国歌声中，鲜艳的国旗和香港特区区旗冉冉升起。特区政府飞行服务队的两架直升机分别悬挂着国旗和区旗飞过维多利亚港上空，消防处灭火轮喷洒着水花驶过维港水面。

升旗仪式结束后，观礼嘉宾移步香港会议展览中心内出席庆祝酒会。林郑月娥在酒会上致辞时表示，过去一年，特区政府坚持“一国”之本，在大是大非问题上态度绝不含糊，对触碰国家底线的行为绝不容忍，正确处理中央与特区的关系，加强各界对宪法、基本法和国家安全的认识；同时善用“两制”之利，在中央大力支持下积极参与“一带一路”建设和粤港澳大湾区发展。

林郑月娥说，过去一年带领特区政府展示管治新风格、担当政府新角色和落实理财新哲学，使她对香港更有信心。一年来香港经济增长强劲，就业人数稳步增加，市民收入普遍实质改善，治安继续排在世界前列。

她说，特区政府一年来致力于改善民生，在教育、医疗、安老、幼儿服务等领域持续开展工作，并通过新推出的房屋政策措施展示解决房屋问题的决心和创新思维。此外，特区政府以具体政策措施为青年提供更多加深认识国家发展的内地实习和参与特区事务的机会。

林郑月娥说，本届特区政府在中央大力支持和各界互谅互让、共同努力下开创了良好开局。要把良好局面继续发展下去，有赖各界对全面准确贯彻“一国两制”牢记初心，对香港特区的法治和独特优势坚定信心，对培养青少年成为有国家观念、香港情怀、世界视野并对社会有热情、有承担的新一代保持耐心。

为了民族复兴·英雄烈士谱

胡少海：坚定的无产阶级革命者

胡少海画像（资料照片）。新华社发

穿过热闹非凡的湖南省宜章县星火广场，一座清代风格的院落出现在眼前，这就是宜章年关暴动指挥部旧址。在指挥部旧址附近的纪念馆进门处，朱德、陈毅、王尔琢、胡少海全身雕塑栩栩如生。宜章县史志办原主任吴绪斌介绍，1928年1月，朱德、陈毅率领南昌起义军余部2000多人，从粤北转至湘南宜章县境。为减少伤亡，确保暴动成功，朱德、陈毅制定了智取宜章县城计划，而胡少海为此起到了关键性作用。

胡少海，1898年生，湖南宜章人，中国工农红军高级指挥员。早年考入广东乐昌中学读书，接受进步思想，对其父兄勒索百姓、欺压外族的行径十分愤慨，毅然离开地主家庭，弃学从军。1921年入嘉禾民军，后升至连长。1923年所在部队被编为广州陆海军大元帅府直辖独立旅，任营长，参加了南征邓本殷、东征陈炯明的战役。1926年任国民革命军第6军营长、团长，参加了北伐战争攻克武昌等战役战斗。

1927年大革命失败后，胡少海联络一批湘南籍士兵潜入湘粤边界活动，与共产党员高静山等人取得联系，使队伍成为党领导下的一支红色武装力量。1928年1月，得知朱德、陈毅率领南昌起义的队伍转战到粤北，立即赴乳源杨家寨子与朱、陈会面，共同商议了暴动计划。随即受朱德派遣，以国民革命军第16军47师140团副团长名义，率两个连开进宜章县城，取得了智取宜章的胜利。在此期间，他加入中国共产党。起义后任工农革命军第1师3团团长、第3师师长。胡少海指挥所部取得长冈岭、大黄家村等战斗的胜利。同年5月随朱德、陈毅到井冈山后，任中国工农红军第4军第29团团长、中共湘赣边界特委委员，参加了开辟井冈山革命根据地的斗争。1929年随红四军出击赣南、闽西，任第2纵队纵队长（也称司令员）、4纵队纵队长，参加了大柏地、长汀和三战龙岩等战斗。同年12月参加了古田会议。

1930年6月胡少海在闽西任红21军军长，率部在龙岩东北地区肃清反动武装和土匪，巩固了苏维埃政权。8月在漳平永福圩侦察敌情时不幸壮烈牺牲，时年32岁。

今年3月，为纪念湘南起义爆发90周年、传承红色基因，宜章县编纂出版了《红军名将胡少海》一书，用长篇传记文学形式，展现了红军将领胡少海坚定的无产阶级革命者的一生。

文/新华社记者 陈文广

（新华社长沙7月1日电）

世界最大跨径上承式钢管混凝土拱桥主拱合龙

本报讯 记者吴秉泽报道：世界最大跨径上承式钢管混凝土拱桥——贵州省罗甸县沫阳镇董当乡大小井特大桥主拱6月30日上午顺利合龙。

大小井特大桥是贵州余庆至安龙高速公路平塘至罗甸段控制性工程，全长1.5公里，是世界上山区最大跨径的上承式钢管混凝土拱桥，主桥主跨为450米，引桥采用40米装配式组合T梁。

据悉，大桥预计明年建成通车，届时，从平塘县到罗甸县的车程时间缩短至1个小时，对加快形成黔南地区横向连接运输大通道具有重要意义。

右图 贵州省罗甸县沫阳镇董当乡大小井特大桥主拱合龙现场。

刘朝富摄

公安部进一步深化改革提升服务便利化——

改革追踪看落实

9月起全面推行20项交管便民举措

本报讯 记者姜天骄报道：日前，公安部部署进一步深化改革，提升交通管理服务便利化工作，公布了简捷快办、网上通办、就近可办等20项交通管理“放管服”改革新措施，9月1日起全面启动推行。

在改革窗口服务方面推出4项措施，实现“一次办、马上办”。申请材料4个减免，身份证明免予复印，申请表格免手填写，车辆识别代号免费拓印，相关部门证明凭证实现联网的逐步免予提交。18类业务一证即办，对补换领驾驶证等车驾管业务凭本人身份证明一证即办。普通业务一窗通办，整合车驾管业务窗口，推行缴费电子支付，实现“一次排队、一次受理、一次办结”。个性服务自助快办，推广使用自助服务终端，提供补换领驾驶证、机动车选号、交通违法处理等自助服务。

在“互联网+交管服务”方面推出4项措施，实现“网上办、掌上办”。交管服务网上办理，按照“应上尽上、全程在线”的要求，实行驾驶人考试预约、机动车选号、补换领驾驶证、申领免检标志等交管业务网上办理。政务信息网上互通，简化互联网平台面签程序，推进与可信身份认证平台对接，实现身份信息“一次采集、多点可用”。安全教育网上学习，试点驾驶人审验教育网上申请、网上认证、网上学习。交通事故网上处理，推进与法院、保险机构的数据信息共享，推动实现车损事故网上定损、理赔。

在延伸下放业务方面推出8项措施，实现“就近办、便捷办”。社会服务网点代办，由汽车销售商、二手车市场、保险等单位代办新车注册登记、二手车转移登记等车驾管业务，提供购车、选号、投保、缴税等“一站式”服务。邮政服务网点代办，由遍布城乡的邮政网点代办补换领驾驶证/行驶证、申领免检标志、自助处理交通违法等业务。延伸农村交管服务，利用乡镇政务服务网点等办事窗口，代办摩托车登记、补换领驾驶证等业务。推进交通事故快处快赔，建立“警保联动”机制，快速处置财产损失事故。实行车辆全国“通检”，全面推行小型汽车、货车和中型客车跨省异地检验，推进车检程序优化。推行网上预约检验，网上申领免检标志。便利车辆异地转籍，试点非营运小型车档案电子化网上转递，减少群众两地间往返。便利驾驶证省内异地申领，省内居民持身份证全省范围内直接申领小型汽车驾驶证。

在加强监督管理方面推出4项措施，保证“依法办、规范办”。坚持放管并重、放管结合，本着“业务延伸下放到哪里，监管就跟进到哪里”的原则，健全监督制度机制，加强智慧监管建设，加强事中事后监管，加强信息系统安全保障。

公安部交通管理局有关负责人表示，7月底前，资料减免、一证即办、自助快办等8项便民服务类措施在直辖市、省会市、自治区首府市和计划单列市等36个大城市率先落实，9月1日起，20项措施全面启动推行。

中蒙俄国际绿色有机产品博览会举办

本报讯 记者罗霄报道：日前，“2018年内蒙古·兴安盟·中蒙俄国际绿色有机产品博览会”暨“2018内蒙古·兴安盟·乌兰巴托文化活动日”在兴安盟乌兰牧骑宫举行。

据悉，博览会共设展位130个。蒙俄100家企业、100余名企业家携带近千种蒙俄特色产品前来参展，中方200余名企业家携带盟内名优特展品参展。兴安盟组织了各旗县市企业开展兴安大米电商节、兴安瓜果电商节等促销活动。兴安盟盟委委员、副盟长夏云海介绍，博览会连续5年举办，已经成为中蒙俄地方政府及企业间交流合作的品牌性盛会，有力推动了农牧业、教育文化、跨境旅游等领域的深入交流。