

全要素、全产业链、全地域推进县域经济发展,加快新旧动能转换——

湖北黄石:跳出资源找出路

经济日报·中国经济网记者 郑明桥 通讯员 丁元裕

区域看点

湖北黄石市坚持市县联动、以市带县的理念来布局县域经济,整合各类发展要素,全域一体化推进产业协同升级,一方面引进科技含量高的项目培育新动能,另一方面,通过技改项目让传统产业“老树发新芽”,促进了产业结构转型、动力升级、总量提升

温州以大平台集聚大项目 每年安排千万元支持创新载体

本报讯 记者张政报道:浙江温州市将重点谋划提升“3+12+N”平台支撑体系,充分发挥重大平台的主引擎、主窗口、主渠道作用,依托重大平台集聚重大项目、培育重大产业,形成核心产业竞争力,加快推动高质量发展。

温州市经信委负责人介绍说,“3”是指浙南产业集聚区、瓯江口产业集聚区和浙南科技城3大龙头平台。其中,浙南产业集聚区围绕高端装备制造、汽车配件、信息产业、现代物流等,加快腾笼换鸟和产城融合;瓯江口产业集聚区以新能源汽车、新材料、节能环保、电子信息等特色产业为重点,加快产业集聚;浙南科技城突出与信息经济相关的科创产业及生产性服务业,打造集科研、人才、技术、金融于一体的新一代科创服务高地。“12”是指全市12个省级开发区,对同一行政区域内、区块相邻的市级及以下产业园区,进行整合提升或以“一区多园”模式实行托管。“N”是加快工业特色小镇和全市100多个小微园建设提升,重点推进新三年小微园建设计划,确保新开工小微园12个以上,新竣工小微园300万平方米以上。

据了解,目前温州市正以大平台建设为突破口,把符合低碳经济、循环经济、绿色经济方向的新兴产业、高端制造业、现代服务业集聚进来。通过构建产业生态圈,引领产业转型升级,重点将瓯江口产业集聚区、浙南产业集聚区和瑞安三地,打造成新能源网联汽车产业和高端装备制造制造业大平台;在产业链方面,上游以福达合金、宏丰合金为主导,发展汽车新材料应用,中游以瑞明汽车发动机系统研发联盟等为代表,发展汽车动力系统,下游以瓯江口威马、浙南中电、瑞安马太等新能源汽车企业为龙头,发展整车制造。

在两大产业集聚区和浙南科技城,则以正泰传感器产业园、台邦电机工业机器人成套系统、恒丰泰工业机器人精密减速器等一批重点企业和项目为支撑,加快乐清智能电气、瑞安智能装备等产业园建设,打造国家级、省级智能装备制造示范基地。

为支持创新载体向重点平台集聚,温州市财政每年统筹安排1000万元资金,专项重点支持温州高新区(浙南科技城)、浙南产业集聚区、瓯江口产业集聚区、温州大学科技园、生命健康小镇等平台;对中国企业500强、中国民营企业500强、中国制造业500强、中国服务业500强及境内外上市企业直接投资的新技术、新产业、新业态、新模式项目和区域性、功能性总部机构入驻的,将给予“一事一议”等综合扶持政策。

书记鲁友年感慨地说。

台光电子项目总投资10亿元,主要生产研发黏合剂、铜面基板、金属基板、IC载板等新型电子元器件材料,达产后预计年销售收入20亿元,创税8000万元。“经济效益固然可观,可我们更看重它对全产业链的有益补充。”鲁友年说。

“招商不再‘眉毛胡子一把抓’,也不能‘捡到篮子里都是菜’。”黄石市常务副市长叶战平说:“我们要高质量招商,招高质量商,招符合产业方向的商。”

建链补链,新兴产业深扎根广散叶。在大冶湖国家高新区,以汉龙新能源汽车为龙头,发动机、轮毂、座椅、天窗、锂电池新材料等配套产业日益完善,一个千亿元级新能源汽车产业园呼之欲出;以保健酒为龙头,劲牌30万吨健康白酒基地和生物医药产业园初具规模。

在黄石经济技术开发区,电子信息产业“铁三角”——沪士电子、欣兴电子、上达电子相继落户,光电子产品、电子基础材料、应用电子、嵌入式软件等配套项目接踵而至。由此,黄石成为继珠三角、长三角地区后全国第三大PCB(印制电路板)产业集聚区,被誉为“中部硅谷”。

一方面引进科技含量高的项目培育新动能,另一方面,一批重头技改项目正在让传统产业“老树发新芽”,促进了县域经济结构转型、动力升级、总量提升。

在新冶特钢有限责任公司,180平方米烧结机项目,炼铁高炉环保、安全、节能设施升级项目,制氧改造工程等10项技改项目齐头并进,总投资超过16亿元。通过技改,工业废渣全部回收,余气、压、热、水用来发电,真正实现零排放。

2017年以来,黄石市围绕黑色金属、有色金属、建材等传统行业大力推进“百企技改工程”,全市投资500万元以上工业技改项目208个,计划总投资500亿元以上。

根据县域产业发展的不同特点,黄石还推进10大重点产业技术研究院、10大工程技术研究中心、10大重点实验室建设;完成重大科技成果转化60多项,新增科技“小巨人”、行业“单打冠军”企业27家。现有高新技术企业206家,先后6次获得国家科技进步二等奖。

近日,记者走访了湖北省黄石市重点工业企业,厂房内外排满的送货大货车成为一道亮丽风景。黄石紧抓工业转型升级“牛鼻子”,正努力挖掘新动能、培育新优势,全要素、全产业链、全地域推进县域经济高质量发展。

市域带动 转型发展绘出新风景

面对转型,黄石市委、市政府态度坚定。黄石市市长董卫民说,坚持市县联动、以市带县的理念来布局县域经济,黄石整合各类发展要素,全域一体化推进产业协同升级。

黄石将环大冶湖的阳新县大王镇、太子镇和金海煤炭开发区交由市开发区托管建设开发,先后实施了月亮山隧道、大冶湖特大桥、黄阳一级公路等一批重大交通工程,构建了黄石全域“半小时经济圈”,形成了以大冶湖生态新区为核心的全域一体化发展格局。

黄石坚持在市域层面统筹县域产业布局,立足差异化、特色化发展,推动产业链条向全域延伸。劲牌公司建立3大产业基地,实现了从原材料加工到生物医药产业链的全域覆盖;华新水泥投资54亿元打造“百年复兴基地”,分别在阳新县和市开发区建设建材、新材、环保、装备4大产业基地;新兴管业、宝钢黄石分公司等一批优势传统产业加快“退城入园”,形成了产业链条向全域延伸的发展格局。

推进高质量发展、促进转型升级,各县(市)区的定位也日益清晰——开发区重点围绕电子信息、装备制造、生物医药产业,大冶市重点围绕新能源汽车及零部

件产业,阳新县重点围绕生物医药、新材料产业,黄石港区重点围绕智能输送小车产业,西塞山区重点围绕模具材料、智能模具、手机零部件产业,下陆区重点围绕铜铝产业,铁山区重点围绕工模具产业,通过开展招商活动,各自“变身”具有地域特色的支柱产业和特色园区。

同时,跳出资源找出路,探索“资源+”新模式,黄石大力发展全域旅游、工业旅游和会展经济等现代服务业。2017年,黄石先后举办中国(黄石)地矿科普大会及第二届全国工业旅游创新大会暨“灵秀湖北”推介会,通过大力发展新经济,实现融合发展。

今年1月份至5月份,黄石规模以上工业增加值同比增长9.1%,固定资产投资增长11.6%,社会消费品零售总额增长13%,地方财政公共预算收入增长16.3%,经济发展质效提升明显,主要指标增幅持续全省领跑。

港城联动 打造沿江开放新高地

依托黄石新港,多式联运地方铁路日前正式开通,铁路全长约37公里,年运输能力可达1200万吨,建成了长江中上游继武汉之后第二个公铁水无缝对接的内陆沿江港区。

黄石拥有79公里长江黄金水道、186公里内河航道,是国家第一批沿江开放城市,打造现代港口城市有着先天优势。

近年来,黄石市围绕“港城联动、以港兴市”的目标,坚持“一城一港一主体”,成功引入深圳盐田港集团,港口设施建设日新月异,新港口岸当年申报、当年开工、当

年封关运行,建成湖北地级市中首家保税物流中心,开通国际新航线,获批国家多式联运示范项目,大交通、大港口、大物流格局初步形成。

同时,黄石对辖区内79公里长江岸线的106个沿江非法码头进行关停整治,逐步关停老港区港口码头,为建设现代港口城市迈出坚实的步伐。

“预计到今年年底,黄石新港1#到9#泊位将全部建成,具备3000万吨、20万至25万标箱的吞吐能力,初步形成集散货、件杂、集装箱和多式联运业务功能于一体的现代化综合港区。”黄石新港副总经理刘卫东告诉记者。

“目前,黄石新港正在申报进境粮食指定口岸、固废进口指定口岸、进口肉类指定口岸等口岸资质。”刘卫东说,随着棋盘洲、武穴长江大桥及连接线、疏港铁路等物流配套工程的加快建设,黄石新港将整合多种要素,实现物流、信息流、资金流在港口的快速聚集和流通,降低物流成本,提高物流效率,打造鄂东南区域性物流枢纽。

黄石市经信委主任张焕明表示,从长远来看,黄石新港和多式联运项目建成后能有效提升中部地区港口服务长江经济带的能力,缓解三峡枢纽瓶颈制约,也必将成为黄石市县联动、区域协作发展的强大引擎。

创新驱动 培育产业发展新优势

日前,黄石经济技术开发区,台光电子项目建设如火如荼。“持续跟踪8年,这个硬骨头终于啃下来了。”开发区党工委

中关村:改革创新永远向前



中关村街景

百度无人汽车

作为科技创新的“试验田”,中关村国家自主创新示范区一直坚持使命担当,不断创造奇迹。

2017年,中关村企业发明专利授权量约1.9万件;日均新设立科技型企业80家;涌现独角兽企业70家,约占全国一半、全球的近1/4;企业总收入突破5万亿元;拥有中央“千人计划”专家1343名,占全国近20%……中关村已经成为我国创新驱动发展的一面旗帜。

发挥先行先试“试验田”作用 引领支撑北京科创中心建设

2018年初,一份被外界称为“中关村人才20条政策”的文件吸引了全球的高层次科技人才对中关村的侧目。这份全名为《关于深化中关村人才管理改革构建具有国际竞争力的引才用才机制的若干措施》政策文件,为解决国际人才进得来、留得住、干得好、融得进等问题,提出了20条改革新举措,其中多项均为全国领先。

从1988年北京市新技术产业开发试验区成立,即中关村科技园区的前身,到2009年中关村国家自主创新示范区设立,从“试验”到“示范”,中关村勇担科技改革“先行先试”的使命越发清晰和自信。

改革的目的是要破除制约创新发展的思想障碍和制度藩篱。中关村积极探索政策先行先试,积极搭建平台、整合资源,促进政产学研用深度融合,推动创新主体之间深度合作,形成了央地、军地、社会各方

共同参与的协同创新体系,使创新活力得到充分释放。

构建“高精尖”经济结构 为首都高质量发展提供新动能

2017年12月20日,经过两年的不懈努力,中关村人工智能初创企业地平线成功发布全球领先的嵌入式人工智能“中国芯”,以“算法+芯片+云”的旗帜性成果,打造了创新性的中国方案。

此外,全球领先的云端智能机器人运营公司达闼科技,已实现大量应用的人工智能芯片供应商云知声,推出世界前沿室温液态金属打印机的“梦之墨”团队……作为自主创新的重要源头和原始创新主要策源地的中关村,始终瞄准世界科技创新前沿趋势进行超前布局。

2017年以来,随着中关村人工智能产业培育行动计划、科技型小微企业研发支持办法等政策措施陆续出台,中关村的产业集群效应进一步凸显。从具体领域来看,2017年,中关村电子信息领域企业实现总收入21662.3亿元,生物医药领域实现总收入2092.3亿元。

持续优化“双创”生态系统 释放全要素创造力

坐落在中关村创业大街的3W咖啡店,20家初创

达闼科技研制的
的导盲头盔

企业正在集中办公。短短几年时间,这间创业咖啡店已从早期的创业服务平台升级为企业服务平台,并将创新型孵化模式成功复制到深圳、广州等10个城市。对于像3W咖啡、创业公社等创新型孵化器而言,中关村创业大街就是他们成长发展的“摇篮”。

独特的创新创业生态系统是中关村的核心竞争力之一。中关村创新创业生态系统,包括高校院所、科技企业、优秀人才、创业投资、孵化服务、创新政策等6大要素。

得益于全要素创新创业生态系统,截至2017年年末,中关村拥有上市公司总数318家,总市值超过5.5万亿元;创业板上市公司92家,约占全国的1/7,新三板挂牌企业1618家,占全国的13.9%;发生的天使投资和创业投资项目及金额均占全国1/3以上,中关村成为全国风险投资最活跃的区域之一。

坚持“引进来”与“走出去” 以开放创新构筑全球影响力

截至2017年底,《财富》世界500强企业中有

130家在中关村设立子公司或研发机构,英特尔开放创新实验室、加州北京创新中心等跨国创新创业服务机构相继在中关村成立。中关村历经多年的发展,聚集了英特尔、微软、IBM等300多家跨国公司研发中心,已然成为全球创新资源聚集度最高的区域之一。

瞄准建成具有全球影响力的科技创新中心,一向重视“引进来”的中关村,近些年也更多以世界领先科技园区的角色加快“走出去”,推动中国企业雄厚的技术力量伸展到全球角落。目前,在中关村率先设立的企业国际化发展专项基金和300亿元中关村并购母基金支持下,已有联想、百度、小米等近千家企业在境外纷纷设立研发中心或分支机构。2017年,中关村园区企业实现出口315.8亿美元,同比增长22.4%。

从创新政策先行先试到原始创新策源地,从链接全球创新资源到大力培育新动能,从加速产业优化升级到构建“高精尖”经济结构……改革创新永向前的中关村,正向着世界领先科技园区进军,奔跑在建成具有全球影响力的科技创新中心的新时代道路上。