

# 欧佩克增产难改原油供应趋紧态势

黄海顺

世经述评

备受市场关注的石油输出国组织(欧佩克)维也纳会议日前落下帷幕,欧佩克与包括俄罗斯在内的非欧佩克主要产油国经过讨论,决定从7月份起适当增产原油以促进市场供需平衡。虽然各方最终就增产达成妥协,但增产幅度较小,低于市场预期。在国际原油市场需求回暖的情况下,这一增产决定恐难改变市场供应趋紧态势。

值得注意的是,欧佩克在公报中并未涉及明确的增产数字,也没有详细说明欧佩克和非欧佩克国家之间的产量将如何分配。有分析认为,公报中模糊的措辞表明,该组织内部仍存在较大分歧,相关协议系折中选择。沙特能源部长法利赫称,产油国“名义”产量将增加100万桶/日。伊拉克、尼日利亚等国则表示实际增产可能只有70万桶/日左右,因为一些产量下

“ 整体来看,石油库存水平连续下降、原油需求增长旺盛、部分产油国供应中断风险、美国页岩油运输瓶颈等四大难题,将在未来一段时间内进一步加剧市场供应趋紧态势。

降的国家将很难完全达到产量配额。为了减少供给过剩、提振油价,欧佩克和俄罗斯等产油大国在2016年底达成减产协议,同意将原油产量较当年10月份水平削减180万桶/日。良好的减产执行率成功地将每桶30美元的原油价格拉升至70美元以上,今年油价最高时曾触及每桶80美元。但是,在过去几个月里,委内瑞拉和利比亚等产油国意外出现供应不足,产油国减产产量远超出目标,5月份的减产执行率高达152%。与此同时,委内瑞拉国内局势存在诸多不确定性,其原油产量预计还会在未来几个月进一步下降。伊朗则再次面临美国制裁的风险,其石油

产量也或将出现明显下滑。此外,利比亚和尼日利亚供应也存在较大的风险。因此,此次增产是对过量减产的修正,并未达到实质性增产效果,国际原油市场可能还会在今年下半年面临供应不足的局面。与此同时,全球石油库存降至5年来最低水平,欧佩克多数国家眼下已全速生产原油,继续增产的空间和余地有限,现有增产部分无法抵消委内瑞拉、伊朗和利比亚原油减产的影响。尽管市场一度认为美国页岩油产量不断上升将会弥补逐渐下降的伊朗以及委内瑞拉产量,但实际上美国由于管道运输能力的限制,原油出口仍存在较大瓶颈,无法及时填补

市场出现的空缺。此外,夏季是中东产油国原油消费的高峰期,因为很多中东国家利用本国丰富的原油资源发电,进一步导致了原油供给的不足。

整体来看,石油库存水平连续下降、原油需求增长旺盛、部分产油国供应中断风险、美国页岩油运输瓶颈等四大难题,将在未来一段时间内进一步加剧市场供应趋紧态势。

由于国际原油市场未来仍面临诸多不确定因素,美国页岩油生产不断取得进展,欧佩克自身的市场定价能力已经明显下降,该组织不得不考虑进一步强化与俄罗斯等非欧佩克产油国合作,共同应对国际原油市场的复杂形势。欧佩克已经提议俄罗斯成为观察员国,并打算将欧佩克与非欧佩克产油国的合作制度化,形成新的常设机构,以此实现相互关系机制化。与欧佩克一样,该组织未来将能够就调节石油市场作出决定,但与欧佩克不同的是,沙特和俄罗斯等产油大国可能会在新机构中拥有更大的话语权。

服务中英关系黄金时代

## 中国农业银行伦敦分行正式开业

本报伦敦6月26日电 记者蒋华栋报道:6月26日,中国农业银行伦敦分行开业仪式在英国伦敦金融城举行。中国农业银行董事长周慕冰、副行长郭宁宁、中国驻英国大使馆临时代办祝勤、英国财政部副部长约翰·格伦以及英国政界、金融界和企业界近200名嘉宾出席开业仪式。

中国农业银行于2011年在英国设立了中国农业银行(英国)有限公司,2017年11月22日获得英国审慎监管局和金融行为监管局共同批准设立伦敦分行。2017年12月16日,农业银行伦敦分行获批准事项写入在北京举行的第九次中英经济财金对话政策成果。目前,农行伦敦分行业务已经开始有条不紊地运行,未来将更加充分利用集团整体优势,积极发挥功能平台作用,服务和支撑中英两国在各个领域的战略项目合作。

周慕冰在致辞中表示:“中国和英国都是令人瞩目的大国,两国在各个领域长期保持着蓬勃的发展势头。伦敦分行的申设与获批曾先后两次纳入中英经济财金对话政策成果,是农业银行服务中英关系黄金时代的重要举措。伦敦分行成立后,将继续为两国客户提供广泛的综合性金融服务,并为中英双方在资本市场互联互通、人民币国际化、贸易投资等领域深化合作搭建金融桥梁。”

据介绍,近年来中国农业银行主动适应经济社会发展和市场变化趋势,不断完善海外网络布局,稳步推进国际化发展战略实施。截至2017年末,中国农业银行已在17个国家和地区设立了22家境外分支机构和1家合资银行,初步形成了覆盖主要国际金融中心 and 经贸往来密切国家及地区的全球化金融服务网络,国际化综合经营能力稳步提高、在全球的影响力日益提升。2017年,中国农业银行在以一级资本排序的全球1000强银行中排名第6位,市场地位保持领先。

数据

## 德6月份商业景气指数跌至101.8

本报柏林电 记者谢飞报道:德国权威经济研究机构伊弗(ifo)经济研究所最新公布的数据显示,6月份德国商业景气指数已由上个月的102.3下跌至101.8。同时,路透社相关商业景气指数也下降至101.7。

伊弗经济研究所所长弗斯特表示,当前德国经济增长势头正在减弱。对职业经理人的问卷调查显示,大部分受访者认为当前企业经营形势有所恶化,但对未来6个月的增长预期暂时保持不变。

鉴于当前欧盟与美国之间的贸易争端以及德国一季度经济数据并不理想,伊弗经济研究所及其他主要研究机构都下调了对今年德国经济增长的预期。其中,伊弗经济研究所将今年德国经济增长速由此前的2.6%大幅下调至1.8%,并将明年的经济增长预期由此前的2.1%下调至1.8%。

## 意大利家庭消费支出同比增长1.6%

据新华社罗马电 意大利国家统计局发布的数据显示,该国2017年家庭月均支出为2564欧元,比2016年增长1.6%,但贫富差距有所增大。

数据显示,2017年意大利家庭平均每月的食品及非酒精饮料开支为457欧元,非食品开支为2107欧元。这是意大利家庭支出连续第四年增长,但仍低于国际金融危机前的水平。

数据还显示,去年收入最低的10%家庭月均开支比2016年减少了5%,而收入最高的10%家庭月均开支比2016年增加了4.3%。

罗马路易大学管理及营销学教授科斯塔比莱向新华社记者表示,意大利是西方国家中贫富差距最大的国家之一,这种趋势如果继续下去,将令人担忧。

## 保加利亚樱桃节吸引众多游客



图为身穿民族服装参加樱桃节的当地民众。 田晓军摄

本报丘斯滕迪尔电 记者田晓军报道:保加利亚西南部城市丘斯滕迪尔市是保加利亚樱桃的主产地之一,具有较高的国际知名度。当地产的樱桃以颗粒大、色泽艳丽、品种繁多且口感好闻名。为此,当地把引种、培育和种植樱桃作为农业发展的一项重要内容。日前,在丘斯滕迪尔举行了一年一度的樱桃节,吸引了保加利亚全国和周边国家的众多民众。

本版编辑 徐 霄

## 美摩托车制造商拟将部分生产移至海外

新华社华盛顿电 为规避欧盟对美国摩托车开征的报复性关税,美国摩托车制造商哈雷-戴维森摩托车公司25日宣布将部分摩托车生产转移到海外。

哈雷-戴维森当天在向美国证券交易委员会提交的文件中说,为反制美国对欧盟铝产品加征关税,欧盟已将美国进口的哈雷-戴维森摩托车关税税率从6%提高至31%,这将导致美国销往欧盟的摩托车成本平均每辆增加2200美元。

哈雷-戴维森表示,欧盟是哈雷-戴维森仅次于美国的第二大市场,如果将这笔成本转嫁给交易商和客户,将会给公司在欧盟地区的业务带来持久的破坏性影响。为此,公司决定近期内不提高销售价格并独自承受关税负担,这将令公司增加数千万美元成本。

为规避关税,哈雷-戴维森还决定将销往欧盟的摩托车生产从美国转向海外工厂。不过,公司预计至少需要9个月至18个月才能完成对海外工厂的追加投资。

美国总统特朗普原本期望通过提高关税迫使企业回到美国投资生产,却没想到作为美国制造业代表的哈雷-戴维森决定将部分生产转移到海外。他当天在社交媒体推特上发文说:“在所有公司中哈雷-戴维森居然第一个举起白旗,让我意外。”

分析人士指出,哈雷-戴维森的上述计划表明,特朗普政府的贸易保护主义政策最终会伤害依赖海外市场的美国企业。当天,哈雷-戴维森公司股价较上个交易日期下跌5.97%,收于41.57美元。

为反制美国加征铝产品关税,欧盟宣布从本月22日起对自美国进口的价值28亿欧元(约合32亿美元)产品加征关税,产品包括蔓越莓、橙汁、花生酱、牛仔裤、化妆品、摩托车和钢铁制品。

# 澳大利亚矿企发力高品质铁矿石开采

本报驻堪培拉记者 翁东辉

一线观察

当前,澳大利亚铁矿石行业正进入新一轮调整期,主要表现在:今年将成为自上一轮矿业繁荣以来规模最大、最频繁的并购年,并且各大矿业企业正在加大生产投入,铁矿石产量及出口量将再创新高。

随着世界大宗商品市场恢复活力,不少投资者重新进入采矿领域。数据显示,澳大利亚上市公司自去年7月1日以来的并购交易额已达120亿美元,这一数字是两年前的两倍多,达到6年来最高水平。

目前,澳大利亚铁矿石并购交易的主要参与者是业内中小企业。在过去两年里,铁矿石进出口价格、融资水平和市场活跃度均出现了回升,吸引了场外资金持续进入该行业。据专门与中小型资源公司打交道的珀斯咨询机构反映,一段时间以来市场交易十分频繁,公司人手近几年从没

“ 尽管新兴市场极具潜力,但与以往不同的是,市场现在需要的是高品质铁矿石。中国市场仍然是澳大利亚铁矿石最主要的出口目的地,中国对进口铁矿石品质的要求提升也促使澳大利亚铁矿石行业提供更多优质铁矿石。

这么紧张过。越来越多的资源类小企业认为,目前的最佳投资方式是收购接管现有企业,而不是重新探矿挖矿。所以,普遍的并购方式就是相互股权投资,或与规模较小的公司组建合资企业。

尽管有分析认为,铁矿石对澳大利亚经济繁荣的非凡贡献已成历史,但随着近两年铁矿石价格回升,一些矿企扩大生产的积极性有所提高。因此,必和必拓、力拓和FMG金属集团都扩大了西澳大利亚矿区的生产规模。预计今年澳大利亚矿商在中国铁矿石进口中所占份额将从2010年的43%上升到约62%。但与此同时,国

际市场上巴西优质铁矿石供应不断增加。因此,未来市场供求将进入饱和状态。

澳大利亚三大矿业巨头的新动作是整个铁矿石行业的风向标,市场的变动也预示着澳大利亚矿业正经历着重大的调整。澳三大矿企计划未来5年内,在皮尔巴拉地区建造新矿。这一地区是澳大利亚高品质铁矿石的主产区之一,预计总投资将在50亿美元至100亿美元之间。据悉,必和必拓董事会日前批准了价值29亿美元的南翼铁矿石项目,每年将生产8000万吨铁矿石,相当于必和

必拓目前在皮尔巴拉地区近三分之一的产量。FMG宣布斥资1.27亿美元收购新矿,力拓也将在今年底建造一座新矿,这意味着澳大利亚三大铁矿石生产商将在同一时间同一地区建造新矿山。

今年,必和必拓和力拓计划略微减少出口,预计分别为2.9亿吨和3.6亿吨。但澳大利亚铁矿石总出口量预计将从去年的8.65亿吨增加到2020年的8.95亿吨,达到顶峰,并于2023年之后稳定在8.84亿吨左右。

尽管新兴市场极具潜力,但与以往不同的是,市场现在需要的是高品质铁矿石,而且交易价格在每吨60美元至80美元的相对狭窄空间内盘整。中国市场仍然是澳大利亚铁矿石最主要的出口目的地,中国对进口铁矿石品质的要求提升也促使澳大利亚铁矿石行业提供更多优质铁矿石。因而,企业只有通过改进技术装备、降低成本才能获得更大的投资回报。

## 滴滴在墨尔本推出快车服务

中国滴滴出行澳大利亚分公司6月25日在墨尔本推出滴滴快车服务,并计划逐步推广至澳大利亚其他地区。图为一名滴滴司机驾驶车辆。

新华社记者 白雪飞摄

## 英国议会批准希斯罗机场扩建计划

新华社伦敦6月25日电 英国议会下院25日晚投票通过了久拖未决的伦敦希斯罗机场扩建计划,决定修建第三条飞机跑道以提升机场运力,促进英国经济发展。

英国议会下院以415票支持、119票反对的投票结果通过了这项预计耗资约190亿美元的扩建计划。英国交通大臣克里斯·格雷林当日说,扩建希斯罗机场将促进英国经济增长,并带来超过10万个就业机会。

按照相关程序,扩建计划在得到议会批准后,英国政府方可拨款为这一庞大工程项目做进一步调研。此前英国媒体预计,新跑道建设至少要等到2020年之后才能动工。

英国政府于2016年批准希斯罗机场扩建计划,该计划随后开始公众咨询并提交议会讨论。英国政府曾表示,扩建希斯罗机场将使英国和世界市场更紧密地相连,也向外界表明即使在“脱欧”

后,英国仍将是一个开放的国家。

希斯罗机场是英国最大的机场,也是欧洲最繁忙的机场之一,每年货运量超过英国其他机场的总和。机场目前有两条起飞跑道,运力已接近饱和。修建新跑道的计划早在2001年就已经提出,但各方对此分歧严重。

反对者认为,新跑道造价高昂;扩建机场将加重航空噪音污染和二氧化碳排放问题。