

重庆两江新区

开放式创新生态圈这样“链”成

经济日报·中国经济网记者 冉瑞成 吴陆牧

5月17日,重庆零壹空间航天科技有限公司OS-X火箭“重庆两江之星”在中国西北某基地点火升空,成功实现了中国首枚民营自研商用亚轨道火箭首飞。

以此为标志,重庆两江新区成为国内首个拥有火箭研制与总装能力的国家级新区。业内人士表示,零壹空间在两江新区布局火箭生产及总装基地,将吸引带动相关创新资源向重庆集聚,推动两江新区航空航天产业进入发展加速期。

近年来,两江新区围绕国务院赋予的“长江上游创新中心”的战略定位,通过统筹产业链、创新链、资金链和政策链,构建开放式创新生态圈,不断探索高质量发展路径,经济提质增效的内生动力明显增强。

强化顶层设计

两江新区打出政策“组合拳”,推动国内外创新人才、创投资本、创新文化等各类创新资源要素集聚,提升核心竞争力

作为地处西部内陆的国家级新区,两江新区的“创新牌”怎么打?这是两江新区管理者一直在思考和探索的重点。

两江新区最大的优势在于拥有内陆首个国家级开发开放新区、中新示范项目核心区、重庆自贸区核心区“三区叠加”的制度和政策优势。“新区本身就是一个创新体,是试验、示范、探索的区域,发挥着引领、辐射和带动作用。”两江新区科技创新局局长李洁说。

经济日报记者注意到,除了加强区域、空间和产业等方面的科学规划布局之外,两江新区还在产业政策和创新政策方面加强顶层设计,不断以新的高度审视和出台新的政策。

最近几年,两江新区从财税支持方式、人才激励机制、技术对接机制、科技金融体系和行政服务机制等方面打出了创新驱动发展的政策“组合拳”,不断推动国内外创新人才、创投资本、创新文化等各类创新资源要素集聚。

2017年8月8日,两江新区正式出台4个“黄金10条”招商引资新政策,其中包括《重庆两江新区促进科技创新发展办法》。按照该《办法》,世界500强企业、国内外行业领先的大企业集团、知名高校、国家重点科研院所等来两江新区新设立的新型产业(技术)研究院,科研人员达到50人以上,且按约定时间开工运营,经两江新区管委会认定,前3年每年可最高给予1000万元研发及运营经费支持。

除此之外,为加快把两江新区建设成为西部创新中心的“窗口”,两江新区出台了包括《重庆两江新区促进创新创业的若干政策(试行)》《重庆两江新区引进高层次人才若干政策(试行)实施细则》《重庆两江新区促进知识产权发展办法》《重庆两江科技创新专项资金管理暂行办法》等一系列创新驱动发展政策。

“这些政策将促进两江新区紧紧瞄准世界科技前沿,进一步加强关键核心技术、前沿引领技术等技术创新,提升核心竞争力,为重庆创新驱动发展

“

重庆两江新区统筹产业链、创新链、资金链和政策链,提高科技创新能力,经济提质增效的内生动力明显增强。未来,两江新区将从完善人才发展体系、优化科创生态环境、健全创新平台体系等方面持续发力,为实现高质量发展提供更加充足的动力



重庆两江新区互联网产业园集聚了300多家创新创业企业。

本报记者 吴陆牧摄

贡献力量。”李洁说。

迈向产业高端

两江新区传统制造业不断创新提升的同时,战略性新兴产业加速集聚,互联网、大数据、人工智能与实体经济不断融合创新

6月12日,记者在两江新区鱼复工业园采访时看到,年产5万辆纯电动乘用车建设项目——金康新能源汽车工厂已完成厂房建设,正在安装调试设备。据了解,该工厂将以数字化为核心驱动,结合大数据、物联网等新技术,全力打造“中国领先、世界一流”的乘用车整车制造工厂。

金康新能源汽车工厂的建设仅仅是两江新区推动汽车产业向新能源和智能化方向发展的一个缩影。

作为重庆最大的汽车生产基地,两江新区集聚了长安福特汽车有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、北京现代汽车有限公司等10余家国内外汽车厂商及上千家零部件配套企业。近年来,两江新区鼓励汽车企业以智能制造和绿色转型为主攻方向,加快核心技术攻关,抢占产业转型制高点,推动汽车产业加快实现高质量发展。

“新区内各大车企集体发力,带动了整个产业朝着智能化方向转型,效果明显。”两江新区相关负责人介绍,目前新区内的长安汽车股份有限公司攻克了智能互联、智能交互、智能驾驶3大类60余项智能化技术,中国汽车工程研究院股份有限公司率先在全国打造的全阶段智能网联汽车测试示范区,已开工建设。按照计划,到2020年,两江新区汽车产业将实现产值3500亿元,其中新能源

及智能汽车将实现产量40万辆、产值1000亿元。

传统制造业不断创新提升的同时,战略性新兴产业加速集聚。以机器人产业为例,目前两江新区已引进机器人本体制造和系统集成项目近30个,基本形成集研发、应用和服务于一体的机器人以及智能装备产业链,同时自主研发了22款机器人,建成了14条自动化示范线。

此外,两江新区还瞄准数字经济,着力推动互联网、大数据、人工智能与实体经济的融合创新。在重庆两江数字经济产业园内,目前已经集聚了一批来自大数据、绿色环保和物联网领域的企业。

按照计划,到2020年,重庆两江数字经济产业园区地区生产总值将达到500亿元,入驻企业达到3000家,同时引进和培育30家龙头企业,进一步助力重庆打造现代化产业高地。

构建良好生态

两江新区围绕知识产权、科技金融、政务服务等方面先行先试,完善的创新链满足了各类创新创业企业全方位的需求

两江新区互联网产业园里,一幢幢互联网企业大厦矗立在青山绿水之间。这里目前已经集聚了包括腾讯计算机系统有限公司、猪八戒网、中科云从科技有限公司等在内的300多家创新创业企业。

类似互联网产业园这样的创新创业平台在两江新区还有很多。

“通过创新培育发展新动能,最要紧的是构建良好创新生态。”李洁说,两江新区近年来围绕知识产权、科技金融、政务服务等方面先行先试,让创

新资源在城市中高度集聚,完善的创新链满足了各类创新创业企业全方位的需求,创新生态充满活力。

缺少资金是科技创新的一大痛点。为此,两江新区推出科技信贷、科技创业贷、助保贷、科技担保贷4种科技金融产品,累计为268家科技型企业提供债权融资服务,授信贷款金额10.5亿元。

同时,两江新区还设立移动互联网、移动游戏、文化创意、互联网金融、移动新媒体等7只股权投资基金,基金总规模达到17.5亿元。

记者了解到,两江新区已经初步建成了“产业扶持+债权融资+股权投资+改制上市”的创新创业科技金融服务体系。

严格的知识产权保护是创新生态中的重要一环。两江新区引入国家知识产权局重庆代表处、重庆市专利云平台等10余个知识产权服务机构,并启动了知识产权国家试点园区建设工作。数据显示,2017年,两江新区专利申请量达到3757件,专利授权量2568件,万人发明专利拥有量达到12件,较上年增长33%。

此外,以简政放权为核心的行政审批制度改革,推动两江新区最大限度为“双创”企业提供优质服务。两江新区依托科技创新公共服务平台、园区公共服务平台等,在科技成果转化、促进人才流动、加强协同创新、推进开放共享等方面建立“双创”政策集中发布网络体系,打通政策落地“最后一公里”。

据介绍,两江新区将从完善人才发展体系、优化科创生态环境、健全创新平台体系、构建梯队培育体系等多方面持续发力,不断增强科技创新能力,为实现高质量发展提供更加充足的动力。

创新看台

贵阳高新区

设立人工智能发展基金

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道:贵州省贵阳国家高新区日前发布促进新一代人工智能发展“十条政策”,在每年设立5000万元人工智能专项发展资金的同时,设立总规模1亿元的人工智能产业发展基金,重点投向智能机器人、智能软硬件、智能传感器、虚拟现实与增强现实、智能汽车等智能科技新兴产业。

《贵阳国家高新区关于促进新一代人工智能产业发展的十条政策措施(试行)》是贵阳国家高新区为促进人工智能产业发展而制定的首个优惠政策。

贵阳市与英特尔(中国)有限公司、中国人工智能产业创新联盟签署人工智能开放平台战略合作备忘录,三方将在人工智能领域建立长期战略合作关系,通过打造人工智能开放平台、创立人工智能创新加速器,在产业生态建立与完善、技术平台搭建和运营、人工智能垂直领域应用、产业对接和市场推广等方面加强合

作,充分发挥各方优势和资源特色,加速人工智能应用创新。

据介绍,贵阳国家高新区将每年举办人工智能创新大赛,吸引全国乃至全球顶尖的人工智能团队和项目汇聚贵阳。同时,通过与英特尔的前沿人工智能技术同步,培养本地高校和人工智能团队人才,解决人工智能人才短缺和用人单位本地招聘难等问题,逐步形成开放共享的人工智能生态圈和产业聚集地。

未来,贵阳国家高新区还将大力推进人工智能关键技术创新、人工智能研发平台建设、人工智能技术应用示范、人工智能技术转移转化。力争通过3至5年时间,聚集一批产业特色鲜明、技术产品领先、高端人才集聚的知名企业及研发机构,在高新区推动人工智能原创技术生长、关键技术研发和重点技术试验,成为人工智能技术和应用深入推进、政策法规先行先试、产业发展领先领跑的区域。

以项目带动创新

新技术提升京张高铁品质

本报讯 记者齐慧、通讯员田辉华报道:近日,由中国交通建设股份有限公司项目承建的京张高铁第七标段全长1162米的黄家庄瓦斯隧道全部贯通,全长5740米的祁家庄隧道2号斜井、全长4880米的西黄庄隧道1号斜井大里程与2号斜井小里程隧道也已经顺利贯通,各项工程建设已进入最后冲刺阶段。

京张高铁经过的路段山岭沟壑交错,地质多变复杂,隧道瓦斯浓度高,工程面临的技术难度大、安全风险高。2016年3月份,中国交建1000多名建设者承担了这条170多公里高铁的七标段17.63公里施工任务。

建设者从施工组织设计、管理创新、技术攻关、标准化建设等方面入手,投入专项资金1000

万元,强化项目管理创新,运用新技术新工艺,破解了施工中的难题,积极探索智能高铁建设的新路径。

在施工中,建设者引进“安质保”手机APP软件,全面实现现场检查、隐患预防治理、整改闭合等实时采集和上传,并开通“务工帮”微信公众号,随时更新和发布施工动态情况,使作业人员和管理人员随时随地掌握施工情况。同时,建设者购买和配备视频监控系统和应急管理系统,实现远程客户端动态掌握作业人员信息和突发事件人员定位,方便应急救援工作。

中国交建项目部在浅埋段岩质隧道下穿村庄爆破减震中现场实施的6项新技术,成为中国交建在京张高铁建设中以项目带动全员技术创新的一组最新成果。

24小时全天候送货

苏宁无人车上岗了

本报记者 周雷

6月16日,家住北京黄渠卡夫卡社区的程女士按信息提示下楼取快递,一辆印有“苏宁物流”字样的黄色小车就停在面前,送来了她在附近苏宁小店预订的早午餐。程女士由此成为了第一个享受苏宁无人车服务的顾客。

北京苏宁易购小店总经理宋锐介绍,今年4月份,苏宁物流在南京滨江一号小区进行了可乘坐电梯的无人快递车“卧龙一号”测试。经过2个月的测试和升级,6月起苏宁无人车“卧龙一号”入驻

于多线激光雷达,通过多线激光雷达+GPS+惯导等多传感器融合定位,开启它的智能化送货之路。激光雷达犹如无人车的眼睛,首先扫描出一张小区全景的三维地图,并在地图上标注每个建筑物的详细位置。再结合GPS导航信息,人工智能芯片“大脑”会自主分析并规划出精确路线。借助激光雷达和视觉实时识别技术,“卧龙一号”可以随时注意并规避周围的行人、车辆和障碍物。

苏宁小店是苏宁众多业态中与用户距离最近的业态。苏宁正在打造1小时社区生活服务圈,物流与小店紧密合作,利用无人快递车等高科技的应用,提高配送时效,打造“智慧、准时、轻简”的极致体验。未来,苏宁小店将在更多门店、校园、园区全面落地无人车配送。2018年在全国范围内将开1500家苏宁小店。



苏宁无人车“卧龙一号”入驻苏宁小店。 本报记者 周雷摄

广西农业创新团队培育新品种超过530个

汇聚顶尖力量 做强特优产业

本报记者 童政 周晓骏

为推进农业现代化,广西集聚全区顶尖农业科技力量成立了19个创新团队,开展现代农业技术研发。目前,创新团队已培育新品种超过530个,促进了广西农业品种创新和升级换代。

据介绍,广西根据自身特色及优势产业发展需求,2009年启动国家现代农业产业技术体系广西创新团队建设。目前,19个创新团队分别围绕水稻、桑蚕、甘蔗、芒果、食用菌、罗非鱼等19个广西特优产业开展联合攻关。创新团队汇集了广西农科院、广西大学和各地推广体系、科研机构的专家力量,专家总数达到1539名。

广西农业厅科技教育处处长陈明伟告诉经济日报记者,农业创新团

队以产品为单元,以产业为主线,科研推广成果丰硕,共计研发和集成335项优质高产、绿色生态技术,制定158个技术规程,获得170项技术专利;获得科技成果奖141项,其中国家级和省部级奖项78个。

创新团队育成的新品种表现优异。水稻团队育成的丰田优系列以1050万元转让给了广西金卡农业科技有限公司,已开工建设。按照计划,到2020年,两江新区汽车产业将实现产值3500亿元,其中新能源

薯、桂彩薯等组成了一支“桂系”农产品品种大军。

创新团队集成了一系列突破产业发展瓶颈的新技术。柑橘团队的柑橘无病毒苗木繁育和黄龙病综合防控技术,为广西柑橘产业大规模发展提供了有力保障;荔枝龙眼团队研发的荔枝蛀蒂虫绿色防控技术简单易行,农药使用量减少30%以上,亩产增加20%;肉牛肉羊团队研发的避雨遮光生态牛舍获得国家专利,在全区南部多雨地区广泛推广。

创新团队最大的特点和最大的优势在于和产业紧密结合,互促共进。芒果团队派出多名专家长期驻扎百色市,与市政府形成了密切的合作关系。目前,百色芒果种植总面积已突破120万亩,总产值35亿元,百

色芒果地理标志产品被列入中国欧盟互认产品。广西桑蚕产业创新团队首席岗位专家陆瑞好带领团队积极配合“东桑西移”,培育出桂蚕2、桂蚕H9和桂蚕3号等适合本地的品种。“如今,广西已经基本实现蚕、桑品种自主化。我们团队自主选育的杂交桑品种占全区桑园总面积的80%以上,自主培育的家蚕品种饲养量占全区蚕种饲养总量的98%以上,‘两广二号’成为全国推广量最大的家蚕品种。”陆瑞好说。

“农业创新团队还搭建了产学研融合的大平台,促进了农业人才培养。广西农业科技的顶尖专家、骨干人才和未来力量汇聚于此,为广西农业品种创新、科研创新的重大突破作出了巨大贡献。”陈明伟说。