

企业要主动担起环境治理主体责任

曹红艳

连日来,伴随中央环保督察对10个省区开展“回头看”,一些地方弄虚作假、表里不一、敷衍应对的行为相继遭到曝光,特别是一些企业违法生产排污,或者对排污监测数据造假逃避监管,或者以拆除设备之名行生产运行之实,被严肃查处,受到社会广泛关注。种种现象表明,打好污染防治攻坚战,企业主动承担起环境治理的主体责任,尤为重要。

当前,我国生态文明建设和生态环境保护正处于压力叠加、负重前行的关键期,仍面临不少困难和挑战,存在许多不足。日前发布的《中共中央国务院关于全面加强生态环境保护 坚决打好污染防治攻坚战的意见》明确提出,在能源、冶金、建材、有色、化工、电镀、造纸、印染、农副产品加工等行业,全面推进清洁生产改造或清洁化改造;全面整治“散乱污”企业及集群,实行拉网式排查和清单式、台账式、网格化管理,分类实施关停取缔、整合搬迁、整改提升等措施。加大力度、加快治理、加紧攻坚,成为未来三年跨越关键期的必由之路。

打好污染防治攻坚战,解决好突出环境问题,任何企业都不能以侥幸与观望的心态逃避环境治理责任。对企业来说,治污减排不仅仅是法律责任、社会责任,更是生存的现实需要。企业是市场经济的主体,也是环境保护的主体,是环境保护的重要参与者。在我国经济转向高质量发展的新阶段,企业主动担起环境治理责任谋发展,才能有出路。新的《环境保护法》规定了企业环境保护的九大责任,从法律层面划出了企业生存发展的底线。知法、懂法、守法,主动防污治污,规规矩矩地按照法律法规去组织生产、完善工艺,促进生产经营活动健康开展,容不得污染治理上的“数字游戏”与表面文章,否则必将自食苦果。

企业是污染物排放的主体,也是环境治理中的关键环节,要自觉履行环境保护的社会责任,地方政府也要真正负起环境监管职责,不能放任企业随意污染环境。辖区企业环保排放不达标,甚至干脆就是没有环评、“未批先建”等,表面上看,问题是出在企业,实则根源仍在地方政府的日常监管不到位。中央环保督察制度实施以来,其督察之严有目共睹,“党政同责”“一岗双责”有效传递了环保压力,推动了地方落实环保法律法规的积极性。伴随环境保护督察向纵深发展,无疑将对激活企业环境责任发挥越来越明显的作用。

打好污染防治攻坚战,是一场全民共治的战役。政府积极发挥主导作用,企业主动承担环境治理主体责任,公众自觉践行绿色生活。不等不靠,不拖沓、不迟疑,只有政府、企业、公众各尽其责、共同努力,将对美好环境的向往转化为主动作为,才能最终打赢污染防治攻坚战。

国家发展改革委:

做好迎峰度夏期间煤电油气运保障

本报北京6月25日讯 记者顾阳报道:针对迎峰度夏即将到来,煤电油气需求将大幅增加,局部地区高峰时段仍存保障压力等情况,国家发展改革委日前下发《关于做好2018年迎峰度夏期间煤电油气运保障工作的通知》,要求统筹做好煤电油气运保障工作,确保今年迎峰度夏形势平稳。

据国家发展改革委预测,今年迎峰度夏期间煤电油气运供需总体平稳,但地区性、时段性供需偏紧情况仍然存在。煤炭方面,迎峰度夏期间电煤需求大幅增加,局部地区、个别时段可能存在供需偏紧;电力方面,全社会用电量今年以来保持较高增速,迎峰度夏期间华北、华东、华中部分地区高峰时段供需偏紧,部分地区可能存在电力供应缺口;天然气方面,受工业和发电需求持续处于高位等因素影响,天然气供需淡季不淡,迎峰度夏期间在为保障冬季供气加大夏季储气库注气情况下,局部供应还难以完全满足需求的快速增长。

在运行调节方面,发改委要求加快煤炭优质产能释放,做好电力稳发稳供,加大油品调运组织力度,推进天然气资源储备和基础设施建设,协调保障重点物资运输。电力方面,各地区要在科学研判本地迎峰度夏期间供需形势的基础上,有效衔接好优先发电、电力市场化交易、跨省区送受电等各项工作,务必把全力组织生产放在第一位,千方百计提高高峰时段发电供电能力。

天然气方面,在用气高峰前尽量增加储气库注气量,按时完成储气库扩容及注气计划。加快重点气田新建产能建设,争取在

供暖季前投产,全力增加高峰期资源供应。加快应急储气设施、管网互联互通工程等重点项目建设进度,争取按期建成投产发挥作用,提高天然气管网系统整体供气的安全性、可靠性和灵活性。通知要求,各地区要加强对本地经济运行特别是规模以上工业增加值、高耗能行业工业增加值、固定资产投资、大宗商品价格等指标变化的跟踪监测,准确把握市场需求变化,加强调峰能力建设,灵活运用各种调节手段,促进供需动态平衡。

据悉,在加强天然气调峰方面,将建立健全天然气用户调峰机制,持续优化中央和地方“两个1亿方”调峰用户清单,在用气高峰期间将根据供应缺口情况组织分级启动实施,保证“压非保民”措施更可靠、更安全、更有序,进一步健全合理有序用气制度,保障可中断用户权益,鼓励参与调峰。

在加强电力调峰方面,强调供需两侧协同发力,有效保障电力供需平衡和促进清洁能源消纳。发电侧要充分挖掘电力系统调峰能力,形成1亿千瓦左右调峰和应急备用机组。用户侧要努力形成占本地最高用电负荷3%左右的需求响应能力,分等级、分层次、精细化编制有序用电方案,形成1亿千瓦左右的可调用电负荷。

国家发展改革委有关负责人表示,在全力做好迎峰度夏期间煤电油气运保障工作的同时,要着力建立健全煤电油气优化运行长效机制,千方百计消纳清洁能源,加强天然气产供储销体系建设,充分认识煤电联营在破解“煤电顶牛”难题上的重要意义,务实推进煤电联营。

中国社会扶贫网注册用户突破3000万

本报南昌6月25日电 记者刘兴 黄俊毅报道:25日,由国务院扶贫办发起的全国“互联网+”社会扶贫工作现场推进会在江西赣州举行。会议旨在总结交流中国社会扶贫网试点经验,加快中国社会扶贫网在全国的推广与应用,促进社会扶贫资源与需求有效对接。

会上公布的数据显示,截至2018年6月22日,中国社会扶贫网注册用户已突破

3000万人。自2017年7月正式上线以来,中国社会扶贫网已累计发布帮扶需求信息326万多条,对接成功226万多起,对接成功率超过69%。其中捐助各类物品超过217万件,捐助款项超过3729万元。目前,网站已覆盖31个省区市的380个市州、2900个县市区、27万个行政村,成为许多市县乡村基层社会扶贫工作的有效抓手。

一个明显的增长、长三角地区和汾渭平原同样也有明显增长。另一方面是加快构建以高速铁路和城际铁路为主体的大容量快速客运体系,形成与铁路、民航、水运相衔接的道路客运集疏网络,逐步减少800公里以上道路客运班线。

在推进运输方式创新方面,将加快推进多式联运、江海直达运输、甩挂运输、滚装运输、水水中转等先进运输组织方式,提高运输及物流的效率。依托铁路物流基地、公路港、沿海和内河港口等,推进多式联运型和干支衔接型货运枢纽或物流园区的建设,加快推进集装箱多式联运。建设城市绿色物流体系,支持利用城市现有铁路、物流货场转型升级为城市配送服务中心。积极推进以港口为枢纽的铁水联运,打通海铁联运“最后一公里”,提高海铁联运比例。推动扩大集装箱、干散货江海直达船队的规模。持续推进内河船舶标准化工作,研究完善过闸运输船舶标准化船型的主尺度,制定出台国家强制性标准,发布基于内河船舶的特定航线江海直达船舶标准规范。到2020年,多式联运货运量比2015年增长1.5倍。



力减少中长距离公路货运量,增加铁路货运量。发挥铁路和水运在大宗物资中长距离运输中的骨干作用,加大货运铁路项目建设和投入,加快完成蒙华、唐曹等一批货运铁路建设。显著提高重点区域大宗货物铁路水路货运比重,提高沿海港口集装箱铁路集疏港的比例。在环渤海、山东沿海和

长三角地区,2018年底前,沿海主要港口、唐山港、黄骅港等煤炭集港改由铁路或水路运输;2020年的采暖季之前,沿海主要港口、唐山港、黄骅港的矿石、焦炭等大宗物资原则上主要改由铁路或水路运输。到2020年,全国铁路货运量比2017年明显提高,京津冀及周边地区也将有

链接 交通运输服务全面小康三年行动计划出炉

本报北京6月25日讯 记者齐慧从交通运输部获悉:近日,交通运输部制定了《交通运输服务决胜全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划(2018—2020年)》。《计划》明确,在完善交通基础设施网络方面,着力推进综合交通基础设施建设,到2020年高速铁路里程达到3万公里,覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市。

交通运输部综合规划司副巡视员毛健表示,《计划》对“十三五”后三年交通运输工作进行全面部署,主要包括8个方面,共76项任务,涉及深化交通运输供给侧结构性改革、高品

质建设现代交通运输体系、高层次建设交通创新体系、高要求建设交通安全体系等。

《计划》明确,在完善交通基础设施网络方面,着力推进综合交通基础设施建设;高速公路总里程达到15万公里,基本覆盖城镇人口20万以上城市及地级行政中心;新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个;新增及改善航道约2700公里;民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市。

在服务国家重大战略方面,将加快推进京津冀交通一体化进程,构建多层次、全覆盖的综合交通网络,形成京津石中心城区与新城、卫星城之

间“1小时通勤圈”,京津保唐“1小时交通圈”。加强对雄安新区和冬奥会保障,高起点规划、高标准建设雄安新区交通基础设施,按照“1小时”转场要求,加快推进2022年冬奥会配套交通项目建设。

在推动运输服务转型升级方面,推进跨运输方式的客运联程系统建设,推动航空与城市轨道交通、高铁等方式“一票到底”和“行李直挂”。统筹铁路、公路、航空运输组织、线路衔接、服务产品协调发展,提供高品质城际客运服务。推动城市轨道交通和城市快速公交系统合理发展,因地制宜推进城市公交线路向镇村延伸,推进交通运输与旅游融合发展。

“一带一路”歙县茶推广会举行

本报讯 记者李彦臻报道:“一带一路”歙县茶宣传推广演展会日前在北京举行。近年来,歙县茶产业积极响应国家“一带一路”建设,不断拓展海外销售市场,大力推广歙县珠兰花茶、黄山白茶、大方茶、滴水香茶等优质茶叶。

黄山市副市长程红表示,举办本次推广会目的是深化黄山与北京之间的合作,以茶交友、以茶兴业、以茶惠民,推动黄山茶走进千家万户。茶产业是黄山市重要的支柱产业、绿色产业、富民产业。

据介绍,歙县制订了茶叶亩产值达5000元、茶叶初级产品产值超12亿元、茶业综合产值达50亿元,努力跻身全国茶叶综合实力“十强县”的目标。

本次推广会由中国茶叶流通协会、北京市西城区、安徽省黄山市、黄山市歙县等单位共同主办。



6月24日,村民在湖北省保康县歇马镇盘龙村西瓜种植基地搬运西瓜。近日,盘龙村盛禾农民专业合作社种植的有机西瓜成熟上市,吸引了众多游客前来体验采摘乐趣。近年来,保康县因地制宜推进休闲农业和乡村旅游发展,建设了多个生态农旅观光项目,助力乡村振兴。杨 轶摄

钢铁行业运行质量持续向好

中国冶金工业规划研究院院长 李新创

专家观点

同时,钢铁行业切实去产能,产能利用率向合理区间回归,经营效益显著改善。2016年以来,钢铁行业累计压减粗钢产能超过1.2亿吨,取缔了约1.4亿吨“地条钢”产能,有效净化了市场环境。2018年我国还将压减3000万吨钢铁产能。在2017年钢铁行业经营效益大幅提高的基础上,今年1月份至4月份,重点统计钢铁企业销售收入1.25万亿元,同比增长12.5%,累计盈利787亿元,同比增长123.3%。

钢铁企业还强化环保措施,为保卫蓝天做出贡献。按照环保治理要求,有关钢铁企业执行停限产方案,唐山、安阳等地依托专业机构设置标准,科学引导钢铁企业限产,成效十分显著。今年《政府工作报告》提出推进钢铁行业超低排放改造工作,唐山、邯郸等地的烧结机超低排放改造已全面开工,预计将于10月后陆续建成投运。其中,邯钢烧结机超低排放改造项目已经投运,率先实现超低排放,污染排放量减少60%以上。山西、河南、湖北、江苏、陕西、山东等地区钢铁企

业正处于制定改造方案阶段。钢铁企业不断提品质、扩品种、创品牌,新产品研发应用取得明显进步。宝武集团研发应用了世界口径最大、管壁最厚、钢级最高的高强管线钢,B20R065牌号取向硅钢产品平均损耗、磁感等主要性能处于全球领先水平。鞍钢研发并批量生产国内首批具有零下60摄氏度冲击韧性的Q420qF桥梁钢。河钢集团开发的热水器用抗菌彩板、创新V纹贴膜彩板等,引领家电用高端彩涂板市场。

数据还显示,钢材出口总量大幅减少,进口总量略有下降,中高端钢材产品出口量大于进口量。1月份至5月份,全国出口钢材2849.3万吨,同比下降16.3%,进口钢材563万吨,同比下降0.7%。2018年一季度,中国出口钢材产品中均价达到2000美元/吨以上的产品有39.7万吨,而进口量是28.6万吨,出口均价在1000美元/吨至2000美元/吨之间的钢材产品有164.4万吨,而进口量是100.4万吨。

要注意的是,钢铁行业运行要防

范化解新增产能和“地条钢”死灰复燃的风险挑战。随着行业形势趋好,市场新上钢铁项目的动力强劲,部分地区防范“地条钢”死灰复燃的压力很大。能否控制新增产能和“地条钢”死灰复燃,事关供给侧结构性改革去产能的成败,必须高度重视,保持高压态势。同时,依法依规、实事求是科学界定“地条钢”,加强监管,积极引导合法规范产能有序释放,确保市场供需基本稳定。

同时,要防范化解“一刀切”式环保停限产、盲目推进钢厂搬迁和设立无钢市(区、县)等风险挑战,注意“高杠杆”对钢铁产业去产能和高质量发展带来的影响。建议结合深化“去产能”处置僵尸企业,围绕减量、降债、提质,推进兼并重组,为战略投资人做强、做优企业创造条件。有条件的钢铁企业应积极主动推进债务清理和债务整合,加大债务清欠力度,减少无效占用,推动、深化混合所有制,依托资本多元化扩大资金来源,实施资产证券化和资本运作,通过优质资产迭代创造收益。