

商合杭铁路建设过程中始终坚持环保优先

把高速铁路建成“生态线”

本报记者 白海星 通讯员 陆应果

聚焦

“商合杭铁路是“十三五”时期我国一次建成里程最长的高速铁路之一，跨越众多水系及水源保护区，穿越多处生态敏感区。因此，在施工过程中保护好青山绿水，就成为建设者孜孜以求的目标。负责安徽、浙江段建设的京福铁路客运专线安徽有限责任公司坚持绿色、生态、环保高铁线建设，让一条高铁“绿色长廊”在大地上延伸



正在建设中的商合杭高速铁路新大力寺隧道外观环境。

陆应果摄

6月的皖南，山青水碧，天空湛蓝……走进正在建设中的商合杭高速铁路施工现场，如同进入一条绿色生态长廊，沿线两侧翠竹青青，绿意浓浓，风景如画。

“来时青山绿水，走时绿水青山。”京福铁路客运专线安徽有限责任公司负责商合杭铁路安徽、浙江段建设，谈起绿色、生态、环保高铁线建设，该公司总经理冀福孝说：“保护绿水青山，留下金山银山，是我们铁路建设者的责任所在。”

绿色发展，留下“金山银山”

2015年11月份，商合杭铁路全面开工建设。这条铁路是“十三五”时期我国一次建成里程最长的高速铁路之一，由河南商丘站引出，接入杭州东站，全长794.5公里，跨越淮河、长江等众多水系及水源保护区，穿越巢湖风景名胜、太湖国家森林公园等多处生态敏感区。保护好青山绿水，成为建设者孜孜以求的目标。

“我们优化线路设计方案，采用隧道形式，穿越巢湖风景名胜。”京福铁路客运专线安徽公司协调部部长钟由亮说：“为减少对生态敏感区自然环境的影响，我们调整后河取水口位置，使商合杭铁路不再位于含山县运漕镇后河水源保护区范围，还取消了裕溪河特大桥等部分河道水中墩。”

商合杭铁路在设计之初，京福客专安徽公司就把环保选线放在首要位置，明确提出“依法合规、因地制宜、综合施策、绿色发展”的环保工作思路。设计单位不断优化线路设计方案，在预可研、可研设计阶段，绕开了天子门水库水源保护区范围，绕开了八公山省级风景名胜、国家级地质公园和森林公园范围。在初步设计阶段，继续优化方案，线位绕开了茨淮新河水源地保护区范围，保护了沿线环境敏感区的完整性。

山东新泰建光伏大棚镇

棚上绿色能源 棚下绿色蔬菜

本报记者 王金虎 通讯员 肖根法

眼下正是蔬菜上市季节，日前，记者走进山东省新泰市翟镇一个光伏蔬菜大棚，前羊村村民徐勤利正忙着采摘成熟的西红柿。他告诉记者，一个大棚能产2万斤西红柿，“一年挣2万元没有问题”。

如今这片生机勃勃的土地，昔日却是一片采煤塌陷地。自新中国成立以来，新泰市累计开采约4.7亿吨煤。由于长期开采，引发大面积地表破裂和塌陷，形成了129平方公里的采煤沉陷区。徐勤利所在的翟镇最为明显，当地三分之二的耕地出现了大面积沉降，农民房屋受损严重。

“我们村原来的房子不少都是危房，一遇到阴雨天，基本上是‘外面下大雨，屋里下小雨’。住在那样的房子里经常悬着心，增收致富就甭提了。”徐勤利说。



图为前羊村村民农在光伏大棚内忙碌着。崔仲恺摄

近年来，在去产能的大背景下，新泰市顺势关闭了9家资源面临枯竭的煤矿，并对2.8万亩塌陷地进行了生态

19米。

商合杭高铁建设前，大气包是个植被稀疏的山凹荒地，三面环山，远离村庄。为减少水土流失、防止环境污染，综合利用铁路建设过程中产生的大量弃渣土，铁路建设者因地制宜，慎重选定大气包作为弃渣土场，经过精心设计施工，变废为宝，建成了生态风景点。

“铁路建设过程中会产生大量弃渣土，弃土堆放处理不当，极易造成水土流失，影响生态环境，甚至会引起滑坡等安全隐患。仅我们17标段弃渣土就达304万立方米。”张百芹说：“我们在大气包弃渣场种植灌木126540株，撒草籽63270平方米，种植经济作物茶树2亩，弃渣场变成了环保绿地。”

护绿水青山，恢复沿线植被不留“空白”。在商合杭铁路，像大气包这样填坑造地的弃渣场共有47处，计划利用弃渣造地1560亩，弃渣填坑造地总利用率达到设计弃渣量的49.2%，创造价值近亿元，实现了生态和经济的双赢。

“以往建设过程中对附属工程重视不足，弃渣场往往只有一个设计通用图，没有因场而异的施工图，施工单位也是凭借经验施工。”京福客专安徽公司副总经理王利平介绍：“如今对附属工程与主体工程一样重视，同步设计，同步施工，同步验收，临时工程不达标，主体工程不得开工建设。”

防污降噪，打响环保攻坚战

“商合杭铁路跨越长江、淮河、裕溪河、颍河和茨淮新河等24条河流，途经多个生态敏感区，如何减少对沿线生态环境的干扰？”钟由亮介绍说：“在建设施工过程中，我们从严管控，采取涉水桥墩隔离清污、生产废水循环利用、施工场地设置临时沉淀池、重要水体定期检测等措施，严禁施工污水乱排、乱放，保证污水处理后达

标排放。”

为解决混凝土搅拌站生产预制梁产生的污水，避免污水直接排入当地水系，中铁二十四局广德制梁场建设沉淀池，污水经过4级沉淀，再经过过滤系统处理净化，净化后的水用于花草养护等二次利用。

中铁三局集团公司1号拌和站为解决污水、废渣问题，发明“废水废渣分离回收系统”，实现对废水废渣进行骨料分离、粉料压滤、清水循环利用。京福客专安徽公司协调部高级工程师石元基说：“废水废渣分离回收系统产生了良好的环保效益，一套设备20万元，10个月即可收回成本。”

在开挖新大力寺隧道时，中国铁建大桥局通过多级沉淀，采取油水分离、气浮过滤等处理手段，并将达标的清水循环使用，达到一级排放标准。

铁路建成后，会不会对沿线带来噪音污染，这是人们关心的问题。

在居民区、学校、医院、城区的噪音敏感地带，商合杭铁路设置大量新型吸声式声屏障、隔声窗，加上线路两旁“绿色长廊”，能有效减少噪音；优化管桩施工工艺，锤击采用静压施工，有效降低施工噪音；敏感区域减速禁鸣、高噪声设施偏远布置、合理安排施工时间等措施，减少噪音污染，实现降噪环保和自然景观相协调。

中铁二十一局集团公司亳州梁场等施工单位在拌和站粉料罐上，安装喷雾除尘设备，有效解决了施工扬尘，减少施工对周边环境的影响。

中铁上海工程局集团公司商合杭铁路11标四分部精心挑选，优选树种，对路基边坡、车站、墩身区间进行绿化，使用喷混植草、喷混植生等立体绿化技术手段，建起“绿化带”。

京福客专安徽公司副总经理金武说：“商合杭铁路采用的是国产化CRTSⅢ型板式无砟轨道板，具有极佳的受力性能，能把承受的重量均匀分布，最大限度地减少震动和噪声，让列车运行更加平稳。”

江西贵溪

联动执法治理固废

本报记者 赖永峰 通讯员 徐卫华

近日，江西省贵溪市滨江镇黄坑村一处废旧塑料堆放场被发现混杂部分废机油桶、油漆桶等有害固体废物，当地环保、公安、检察等部门立即组成综合执法力量进行现场查看确认，第二天便完成了对该堆放场有害固废的分拣、转移和处置，相关责任人员依法受到惩处。

“这样的案子，过去至少需要7天，现在涉及的部门全到现场办案，两天就解决了。”贵溪市环保局局长黄贵凤介绍说，过去处理非法处置固废案件，得先封存、取样监测后再通知公安、检察部门进行立案，程序比较多，实行联动执法后，效率显著提高。

“固废对土壤、水体、大气的污染都很大，越快处理越好。”黄贵凤说，作为长江经济带上的一个工业强县（市），贵溪市致力于推动经济发展和环境保护并行，坚持在保护中发展、在发展中保护，对非法倾倒、堆放固废等行为零容忍、严查处，构建起环境监管联动执法机制，环保部门和法院、检察院、公安及城管、农业、林业、水利、国土等部门信息共享、协同配合、联合执法，发现一起，查处一起，让固废无处遁形。

据了解，贵溪市工业生产点多，固废存量和产生量都很大，要有效避免固废污染，必须改变过去分

散作战的状态。为此，当地政府创建环保执法联运机制，查处固废案件时，公安部门提前介入，与环保执法人员一道查清案件经过，及时控制涉案人员，检察机关第一时间提供法律适用等协助并引导侦查，涉及的部门同时到场，现场进行沟通协调。

联动执法震慑了不法分子，也堵上了执法人员履职的缺口。黄贵凤表示，非法处置固废案件往往涉及面广，难免会碰上说情打招呼的情况，有公安和检察部门的全程监督，任何人都没有可乘之机，“这是好事，督促大家在执法时严格依法办事”。

为了确保对固废监管不间断、不掉链，联动执法机制把乡（镇）、村（组）作为重要力量纳入，承担起第一责任人的职责，把监管网络延伸到最基层的乡（镇）、村（组），形成网格化监管体系，做到及早发现、消除隐患，多方联动，避免不必要的冲突。

实行环境监管联动执法机制后，贵溪市非法处置固废行为明显减少。目前，贵溪市主要河流断面水质达标率100%，集中式饮用水水源水质达标率100%，大气、地面水环境质量常年稳定在国家二级、Ⅲ类标准。

甘肃“一河一策”管河治河

本报 记者陈发明、通讯员李娜报道：甘肃省目前已经制定了河长制工作方案，建立了省、市、县、乡、村5级河长制组织体系，编印了甘肃省河湖名录、河长名录、河长制工作手册，全部编制完成省级河流“一河一策”，建立了“一河一档”基础信息。

记者从甘肃省河长制办公室了解到，2017年7月份全面推行河长制以来，全省已关停违法违规采砂场699家，取缔封堵非法排污口215个，关闭砂石料场144家，整治黑臭水体14条，黑臭水体消除比例达82.35%，累计清理河道2800多公里，清理河道垃圾120多万吨，疏

浚河道6200多公里，拆除非法建筑物8340座。河道乱倒乱排、乱采乱挖、乱占乱围等现象明显减少。

据介绍，甘肃以“见河长”为突破口，部分地区同步建立了湖长制、库长制和渠长制，截至2018年5月底，五级河长巡河5.7万多人次，河长巡河履职步入常态化。以监督体系为考核标准，各级全面建立了中央要求的河长会议、信息共享、信息报送、工作督察、考核问责与激励、工作验收等6项制度，同步探索建立了督导检查、部门联席会议等制度。截至目前，各地共组织开展监督检查和专项督查696次。

深圳“一街一站”监测空气

本报 记者喻剑报道：广东深圳市“一街一站”网格化空气监测体系日前启动上线，全市74个街道的PM_{2.5}监测站点的监测数据均已接入系统。

深圳市人居环境委员会副主任卢旭阳介绍，近年来，深圳市空气质量明显改善。从2006年起，深圳市PM_{2.5}浓度10年下降了55%。到2017年，深圳市PM_{2.5}年均浓度达到28微克/立方米，6项空气质量指标全面达标。根据深圳市政府印发并实施的《2018年“深圳蓝”可持续行动计划》，确定2018年PM_{2.5}浓度降至26微克/立方米的指标。

为精准判断重点污染区域、压实基层责任，充分调动各区各街道

大气治理积极性，今年4月份，深圳提出布局PM_{2.5}自动监测网络，形成“一街一站”网格化空气监测体系。当时，深圳全市74个街道中，仍有37个街道需新建PM_{2.5}监测站点。

历时50天，全部站点按时完成建设，74个街道的PM_{2.5}监测数据已于5月31日全部接入数据平台。

卢旭阳介绍，从当前上线数据来看，74个街道PM_{2.5}的数据总体呈现东部区域低（较好），西部区域偏高（较差）的现象，这将为深圳市空气质量提升精准施策提供科学依据。此外，PM_{2.5}监测数据及排名将于7月1日起以手机APP、微信小程序或微信公众号等方式向公众实时发布。

美丽中国，我是行动者



数十名青年志愿者日前来到北京奥林匹克森林公园，一边慢跑一边捡拾垃圾，践行绿色公益。据介绍，为了响应“美丽中国，我是行动者”的号召，这些青年志愿者定期组织参加各类环保公益活动，以自己的行动带动公众关注环境、履行社会责任，为建设天蓝、地绿、水清的美丽中国贡献力量。

本报记者 赵晶摄