

开行2968列跨境货运班列——

开创中哈两国物流合作新模式

本报记者 李治国

中国铁路上海局集团有限公司统计数据显，截至6月20日，中哈连云港物流合作基地开行跨境货运班列2968列，运送29.7万TEU(标箱)。中哈连云港物流合作基地开往阿拉木图、伊斯坦布尔的两列跨境货运班列日前鸣笛开行，标志着该基地实现了深水大港、远洋干线、中欧班列、物流场站无缝对接，开创了中哈两国物流合作新模式。

作为“一带一路”建设的首个实体平台，中哈连云港物流合作基地依托亚欧跨境货运班列，积极促进东西双向运输对流均衡化。装有汽车配件、医疗器械、建材产品等各类货物的货运班列运往中亚地区，同时来自哈萨克斯坦的粮食、棉花、有色矿等特色产品，也通过货运班列由连云港向外出口到东南亚和日韩、美国等地。中哈连云港物流合作基地“出口+过境”物流服务优势愈加凸显。

中哈连云港物流合作基地已成为中亚五国过境运输、仓储物流、往来贸易的国际经济平台。该基地发出的亚欧跨境货物班列已覆盖中亚五国200多个站点，并延伸形成至土耳其伊斯坦布尔和德国杜伊斯堡2条通道，已成功开通了哈萨克斯坦出口小麦、乌兹别克斯坦通用汽车整车2条东向过境通道和德国杜伊斯堡—乌鲁木齐—连云港—印度新德里的公铁联运班列。以连云港为起点的新亚欧大陆桥更加畅通快捷，陆海跨境联运更加高效便利，为哈萨克斯坦乃至中亚地区实现连接欧洲、通达亚太提供了重要通道。

据介绍，中哈连云港物流合作基地还将推出冷链物流新服务，利用中哈物流平台哈铁快运KTS箱等优势，加强中亚地区肉制品特产与东南亚盛产的水果、海产品等物流互通贸易，不断开创更多跨国界、跨行业、多元合作、多式联运等全新物流服务模式。

为助力中哈亚欧跨境物流运输，中国铁路上海局集团有限公司加大基础设施投入，在陇海线连云港站至连云港东站间增建二线约12公里，将连云港港口铁路进出通道由一股线变成双股线，彻底打通了制约港口的运输瓶颈。同时，加强内外沟通协调，充分发挥中铁集装箱公司的平台优势及服务功能，中哈亚欧跨境货物班列连云港至阿拉木图、伊斯坦布尔、杜伊斯堡、塔什干最快用时仅需6天、15天、18天、10天，为中哈亚欧跨境物流运输提供了充沛快捷的运力支撑。

从无到有，连云港中哈亚欧跨境货运班列开行更快捷、物流辐射范围更广、货物品类更丰富，获得了各方的广泛认同，成为加快“一带一路”相关国家道路联通、贸易畅通，打造利益共同体的重要途径，呈现出愈加良好的发展态势。一趟趟奔驰的跨境货运班列，把中哈、亚欧货物运得更远，也把相关国家人民的心连得更近。

“一带一路”科研院所联盟成立

本报讯 记者孙海彬报道：“一带一路”科研院所联盟近日在沈阳成立，来自国内外18个城市的40家科研院所商发展大计，共绘合作蓝图。

据了解，该联盟涵盖的40家科研院所来自国内外不同城市，由“一带一路”相关国家和地区，以及域外有合作意向并愿意加盟的科研院所组成非法人团体。联盟成员在行业内具有一定影响力和实力，且具有独立法人资格。

截至目前，辽宁省已经构筑了“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”三条国际大通道，与相关国家和地区互联互通水平明显提升。科研院所的加入，将对合作发展的“朋友圈”拓展到了“一带一路”，使辽宁“一带一路”合作有了科技助力。

中国国际工程机械展 深挖“一带一路”商机

本报讯 记者高洋报道：第十五届中国(北京)国际工程机械、建材机械及矿山机械展览与技术交流会(BICES2019)组委会日前宣布，BICES2019将于2019年9月4日至7日在北京举办。展会以“智联天下，绿绘未来”为主题，期间将举办“一带一路”工程机械合作论坛、中非工程机械合作论坛、2019全球工程机械产业大会暨50强论坛、2019全球挖掘机峰会、2019全球起重机械峰会和2019全球高空作业设备峰会等活动，深入挖掘“一带一路”商机。

基础设施互联互通作为“一带一路”的排头兵，直接推动了中国工程机械行业快速回暖。得益于“一带一路”建设的深入推进，中国工程机械产品国际化发展势头迅猛。中国海关总署统计数据显示，2017年中国工程机械产品出口额达到201亿美元，首次突破200亿美元，同比增长18.5%。展会主办方之一、中国工程机械工业协会常务副会长兼秘书长苏子孟表示，“一带一路”参与国基础设施建设缺口巨大，这也是中国工程机械大踏步“走出去”的绝佳机会。BICES2019将重点邀请“一带一路”参与国的参展商和观众，为合作搭建平台，帮助中国工程机械行业抓住发展新契机。

张家界在河内举行旅游推介会

本报河内电 记者崔玮报道：湖南张家界市日前在越南首都河内举行旅游推介活动，向越南各界介绍了张家界旅游和投资环境等情况。

据张家界市委副书记刘绍建介绍，近年来越南已成为张家界重要的旅游客源市场，此次推介旨在借助“一带一路”建设机遇，进一步完善张家界旅游国际化战略，吸引更多包括越南在内的东南亚游客前往旅游。未来张家界还计划与越南相关城市和景区缔结友好合作关系，并在越设立张家界线路驿站等。

据了解，2018年前5个月越南赴张家界旅游人数已达2万人次以上，同比增长2倍。中国南方航空公司、越南越捷航空公司先后开通越南境内至长沙、张家界航班，双方人员和游客往来条件得到进一步提升。

中国与印尼在“一带一路”框架下的合作取得丰硕成果——

让海上丝绸之路更通达

本报驻雅加达记者 田原

“一带一路”在行动

“这是郑和下西洋在印尼三宝壟登陆的场景，那时就有海上丝绸之路啦！”在印尼国家纪念碑MONAS的展览馆里，来自中爪哇一所伊斯兰习经院的青年教士阿哈迈德一边带着学生们参观，一边讲解中国与印尼海上友好交往的悠久历史。“‘一带一路’倡议提出以来，印尼伊斯兰教士联合会里不少长老已去过中国访问考察，希望我们也有机会沿着‘21世纪海上丝绸之路’到广州、厦门、上海看看。”阿哈迈德说。

合理规划 互联互通更紧密

要实现阿哈迈德的愿望并非难事。从顶层设计看，中国国家发展改革委和国家海洋局已经联合发布了《“一带一路”建设海上合作设想》，提出要推进“东亚海洋合作平台”和“中国—东盟海洋合作中心”建设。这进一步为“21世纪海上丝绸之路”重要倡议对接印尼等相关重点国家发展战略，促进海洋经济和人文交流指明了新方向、提供了新思路。

有了科学设计和合理规划，贯彻落实要赶紧跟上。为加快推进共建港口城市合作网络进程，中国—东盟港口城市合作网络工作会议在南宁成功举行。据了解，该城市合作网络核心项目建设已取得了积极进展：一是建设中国—东盟港口物流信息中心一期，实现钦州港与已开通航线东盟国家港口城市的港航物流信息互联互通；二是开通5条钦州港至东盟国家主要港口航线，并为其提供配套航运服务，其中一站就是印尼雅加达。通过这一合作，越来越多的中国企业投资海外港口，越来越多的东盟企业来到中国，合资建设港口、开辟新航线、建设物流园区，中国与东盟各国的海上互联互通更加紧密。

在中国—东盟全面深化海上合作的形势下，中国与印尼共建海上丝绸之路更是备受期待。中国驻印尼大使肖千认为，印尼不仅是古代海上丝绸之路的重要枢纽，也是“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。作为东盟最大的国家，印尼国土、人口和经济总量均占到东盟十国的40%左右，在地区乃至全球经济中都占据重要分量。中国与印尼同为发展中大国，在经济发展、改善民生上面临相似任务，在基



中国大熊猫“彩陶”和“湖春”自2017年9月份抵达印尼以来，受到了印尼社会各界的广泛关注。如今，“彩陶”、“湖春”已成为印尼野生动物园当之无愧的明星动物。图为在印尼茂物野生动物园，一家三口以大熊猫“湖春”为背景合影。

(新华社发)

础设施、产能、金融等领域具有很强的互补性，是天然的合作伙伴。目前，两国正以对接“21世纪海上丝绸之路”和“全球海洋支点”战略为主线，全面深化拓展各领域务实合作和友好交流，推动两国关系不断迈上新台阶。

互惠互利 中印尼合作不断加深

回首过去5年，中印尼在“一带一路”框架下合作取得了丰硕成果：一是两国保持频繁高层互访，政治互信不断深化。印尼总统佐科3年内5次访华，与习近平主席6次会晤，两国领导人就全面对接发展战略，全面推进务实合作达成重要共识，两国各层级、各领域随之建立了各类合作对话机制，双边关系呈现全方位推进的良好势头。二是两国经贸联系更加紧密，务实合作稳步提升。2017年，两国贸易额达到633亿美元，同比增长18.3%，其中印尼对华出口增长33%，双边贸易更加平衡发展。中国对印尼投资达34亿美元，同比增长超过30%，印尼成为中国企业投资海外的十大目的地之一。雅万高铁等一系列重要合作项目稳步推进，基础设施、产能、数字经济等两国合作新动能不断涌现。三是两国人员往来日益密切，相互了解进一步加深。2017年中国到印尼

的游客人数达206万人次，较2013年增加275%，稳居印尼最大海外游客来源国。印尼在华留学生人数超过1.4万人次，中国成为印尼第二大留学目的地。大熊猫“彩陶”和“湖春”在印尼安家落户，在两国人民之间架起了又一座友谊的桥梁。

上述喜人进展，生动展示了“一带一路”倡议互利共赢的本质和强大生命力。“一带一路”倡议坚持共商、共建、共享原则，为国际经济合作贡献了新模式、新方案，为新一轮全球化发展注入新的强劲动力。2018年适逢两国建立全面战略合作伙伴关系5周年，中国愿同印尼密切高层往来，加强“一带一路”倡议同印尼发展战略对接，发挥双方经济互补优势，推进基础设施、投资、产能等领域合作，使中国同印尼关系的发展不仅造福两国人民，而且有利于促进地区和平、稳定与繁荣。

开放包容 共建国际合作平台

应当看到，“一带一路”倡议作为一个开放、透明和包容的国际合作平台，不搞零和博弈和地地争夺，不针对任何国家，聚焦发展这个根本性问题，帮助相关国家“筑巢引凤”，增强自身造血能力，实现自主可持续发展，受到包括印尼在内的相关国家和国际社会的广泛欢迎。印尼总统



大连港穆棱内陆港 中欧班列开通运行

由大连港集团参与运营的大连港穆棱内陆港中欧班列日前正式开通运行。该班列货源为俄罗斯木材、板材及穆棱地区的木制品家具产品，常态运营后预计年运量可达10万立方米。

据介绍，该趟中欧班列由俄罗斯下诺夫哥罗德州报关始发，经满洲里入境中国，跨越1万公里欧亚铁路线，历时19天抵达位于穆棱市的大连港穆棱内陆港，将满载的俄罗斯木材、板材提供给园区企业，随即装车运往欧美的成品木家具运往大连港并出口至欧美地区。图为工作人员在装卸集装箱。

本报记者 苏大鹏摄

一批中欧合作项目在广东揭阳落地——

中欧中小企业合作架起桥梁

本报记者 周明阳

今年是中欧建立全面战略合作伙伴关系15周年。近年来，中欧合作关系不断加强，合作领域不断拓展，中小企业合作已经成为中欧关系发展的重要支柱。在中德(欧)中小企业合作交流会每年在广东省揭阳市举办一次，经过4年的发展，已经成为欧洲先进制造业国家了解中国、走进中国的重要窗口，一批中欧合作项目在揭阳成功落地。

日前，第四届中德(欧)中小企业合作交流会在揭阳举办，111家外方企业、机构和130家国内企业参会，开展了237场面对面交流对接活动。会议期间，共签订了17个合作协议，其中平台合作项目11个，对中德(欧)合作落地项目5个，融资合作项目1个；对接现场签订了会议纪要157份、合作备忘录85份，更有一批项目正在持续对接推进中，有力推动了揭阳对德(欧)合作的深入开展。

德国中小企业在资金、技术密集型产业和服务业领域具有很强的竞争力。当前，广东正加快建设制造强省，与德国合作的契合度高，德国已成为广东在欧洲的第一贸易伙伴。为了进一步推动中国与德国等欧洲国家中小企业在管理、技术、设备、资本、人才等领域的务实合作，在工信部中小企业发展促进中心的指导下，中德金属集团在德国成立了中国中小企业中心(德国)，这也是我国首个海外中小企业中心。在交流会期间举行的揭牌仪式上，中国中小企业中心主任杨志新表示，中心将遵循政府提倡、市场主导、企业运作的原则，为促进中小企业和行业协会服务机构国际交流合作提供综合化、专业化的服务。

“我们希望，通过中国企业和欧洲的创新资源共享、要素沟通、渠道对接，提高我们的匹配精准度，同时从功能上为中国

企业注入核心动力，促进中国企业转型升级。”杨志新说，欧洲的中国中小企业之家也即将成立，旨在帮助中国中小企业降低海外投资风险和成本，引导特色产业错位布局和创新资源的差异化聚集，不断提高项目的落地转化率。

杨志新表示，在合作交流的过程中，面对跨国别、跨文化的差异，中心将不断提升国际化合作水平。比如，利用专业工具在企业信息收集保密和知识产权保护方面给予海外技术方更多的安全感；对中外各方资金、技术、固定资产、人才等资源做好平衡和优化配置；减少中外双方在面对市场机会、经营风险、发展理念过程中的分歧，建立规范化合作规则。

在交流会上，中国中小企业中心(德国)与工信部人才交流中心、江西省工业和信息委员会、德国浩富集团等11个单位签订了战略合作框架协议。德国浩

富集团中国区总监约亨·舒尔茨表示，双方合作意向在于将德国先进的企业培训模式提供给中国企业，以提升企业在管理运营、营销、人力资源、生产管理等方面的能力；浩富也将为中国中小企业中心(德国)提供合作的项目资源，并利用各自的社交媒体平台为对方宣传推介。

中欧合作推动了揭阳当地的绿色发展，尤其是在污水处理、土壤修复等方面成效显著。揭阳市经济结构以纺织服装、金属生产制造为主，两大产业的产值占全市工业总产值超过40%，但其漂染、酸洗、电镀等工序造成的污染，给环境带来巨大压力。中德金属表面处理中心是中德合作项目，采用多项德国技术，将电镀废水经过处理后全部回收利用于生产线，回用率高达99%以上，成为全国首家实现电镀废水“零排放”的电镀园区，极大地促进了揭阳产业转型升级。