

国办印发《方案》部署进一步深化“互联网+政务服务”

推进政务服务“一网、一门、一次”改革

前5月国企实现利润12901亿元

同比增长20.9%

新华社北京6月22日电 日前，国务院办公厅印发《进一步深化“互联网+政务服务”推进政务服务“一网、一门、一次”改革实施方案》(以下简称《方案》)...

一扇门”(一门)，现场办理“最多跑一次”(一次)，让企业和群众到政府办事像“网购”一样方便。

《方案》提出，坚持联网通办是原则、孤网是例外，政务服务上网是原则、不上网是例外，到2018年底，“一网、一门、一次”改革初见成效...

事项实现“最多跑一次”。

《方案》明确了实现上述目标的主要任务和工作措施。一是以整合促便捷，推进线上“一网通办”...

和群众“最多跑一次”。梳理必须到现场办理事项的“最多跑一次”目录，大力推进减材料、减环节...

《方案》强调，要建立健全“一网通办”的标准规范，加快完善相关法规制度，建立监督举报投诉机制...

本报北京6月22日讯 记者曾全华报道：财政部22日发布的数据显示，1月至5月，全国国有及国有控股企业经济运行态势良好...

同比增长10.8%。1月至5月，国有企业营业总成本214481.7亿元，同比增长9.7%...

此外，1月至5月，国有企业应交税金18633.5亿元，同比增长9.3%...

在资产、负债和所有者权益方面，5月末，国有企业资产总额1689375.1亿元，同比增长9.3%...

1月至5月，国有企业营业总收入222997.1亿元，同比增长10.2%...

其中，中央企业129973.4亿元，同比增长9.8%；地方国有企业93023.7亿元，同

商务部报告显示 电视购物市场趋于稳定

本报北京6月22日讯 记者冯其予报道：商务部22日发布的《2017年中国电视购物业发展报告》显示，2017年全国获得电视购物经营许可的34家企业实现销售额363亿元...

《报告》显示，截至2017年底，我国电视购物会员人数突破8200万人，同比增幅超过9.3%...



“纺织+AI”助升级

6月22日，山东省邹平县魏桥纺织股份有限公司的工人在智能化车间对生产线进行巡检。近日，魏桥纺织上线了世界首个“纺织+AI”车间...

本报记者 高兴贵摄

海关总署发布公告

全面推广以企业为单元加工贸易监管改革

本报北京6月22日讯 记者顾阳报道：海关总署22日发布公告，决定全面推广实施“以企业为单元加工贸易监管模式”改革...

立账册、自主选择核销周期，并按照现有规定自主选择单耗申报时间；在深加工结转、外发加工、内销征税等业务环节中企业申报手续得以简便及优化...

据悉，实施以企业为单元的监管模式，企业可以通过设立电子账册，实现周转速控制，定期核销...

海关总署有关负责人表示，新监管模式改革是海关深化加工贸易监管改革的重要举措之一，旨在进一步推进简政放权...

为了民族复兴·英雄烈士谱

袁文才、王佐：从绿林好汉到红军将领的井冈英杰



袁文才像(资料照片)。

王佐像(资料照片)。

盛夏时节，江西省井冈山市大井村的北山冈上庄严肃穆。青山翠柏掩映之下，一座石阶门楼格外醒目...

文才任团长兼一营营长，王佐任副团长兼二营营长，不久，王佐也加入了中国共产党。1928年4月，红四军成立...

“1927年10月，毛泽东率领工农革命军来到井冈山，我的大爷爷王佐和袁文才一起打开山门，接受共产党的改造...

1929年1月，毛泽东、朱德率红四军向赣南、闽西进军。袁文才曾任红四军参谋长随军出征。王佐则率部队配合彭德怀指挥的红五军守卫井冈山...

袁文才，1898年生，江西宁冈县(今井冈山市)人。王佐，1898年生，江西遂川县人。袁文才、王佐都生长在井冈山地区...

“袁文才爷爷的一生尽管短暂，但却光辉灿烂，他身上所展现出的革命精神也将一直激励鼓舞后人不断砥砺前行...”

1926年9月，在中共宁冈县党组织领导下，袁文才率部参加宁冈暴动，任县人民委员会军事部部长、赣西农民自卫军副总指挥...

1927年10月，毛泽东率领的秋收起义部队到达井冈山后，积极团结改造袁文才、王佐，他们也愿意向共产党靠拢...

1928年初，袁文才和王佐所部经过改编后正式编为中国工农革命军第一军第一师第二团...

文/新华社记者 范帆 (新华社南昌6月22日电)

5位交通人畅谈“与交通运输改革发展共成长”——

见证行业巨大变迁 投身交通强国建设

经济日报·中国经济网记者 周雷

新闻发布厅

改革开放40年，我国交通运输改革发展取得了举世瞩目的成就。6月22日，在国务院新闻办举行的中外记者见面会上，5位交通运输行业代表围绕“与交通运输改革发展共成长”主题...

发展日新月异实力更强

改革开放以来，我国交通运输行业发展日新月异。说起行业的变化，这些来自一线的代表难掩激动之情。

令中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳感触最深的是，大家对发展北斗的思想意识上的变化。据王淑芳介绍，起初交通运输行业并不了解北斗，“有人觉得GPS用得挺好的，没有必要发展北斗”...

“我刚执行了一个引航任务，和两个同事共同将世界上最大的矿砂船

“招商梦1”安全引领出江，这可是40万吨级的散货船，在以前是不可想象的。”长江引航中心高级引航员姚泽炎表示，20世纪80年代初，自己几天轮到引一艘船，现在每天引一到两艘船...

“改革开放40年，随着国家对海上救助事业的重视，特别是近几年，救助队伍取得了快速发展。”广州打捞局“华天龙”工程船工程总监钟松民表示，救助队伍刚建立的时候才120人，当时靠手拉、肩扛，而现在，空中有救助直升机，水面上有大型专业救助船舶...

强化服务意识能力更高

随着经济社会发展，人民群众对出行方式和服务质量提出了更高要求，交通运输行业不断强化服务意识，提升能力水平。

安徽蚌埠公交集团驾驶员杨苗苗记得，上世纪90年代的蚌埠大约只有十几条公交线路，而现在达到65条，公交车辆也增加至1700多台。“公交优先就意味着老百姓优先。我们为乘客开通了定制公交。蚌埠还有微公交，行走在大街小巷，能够把乘客送到家门口。”杨苗苗表示。

方秋子是北京首都公路发展集团

有限公司的一名收费员，立足三尺岗亭，努力练就娴熟技能，提供快捷通行服务，“秋子服务”品牌成为首都高速公路服务品牌标杆。

建设交通强国干劲更足

着眼发展大势，党中央作出了建设交通强国的决策部署。交通运输部提出，到2035年我国进入世界交通强国行列。这令广大从业者备受鼓舞，干劲倍增。

“交通强国一定要插上科技的翅膀，才能飞得更高、跑得更远。”王淑芳表示，下一步，将带领“全国三八红旗手标兵王淑芳工作室”团队，把更多的先进技术和成熟技术引入交通行业，助力交通强国建设。

以姚泽炎名字命名的引航工作室，是江苏省示范性劳模创新工作室。姚泽炎表示，要更好地发挥劳模的示范引领作用和工作室平台作用，在技术创新、课题研究、人才培养、技术帮扶咨询方面发挥更积极的作用，提升长江引航服务能力，使狭水道引航技术在世界上拥有更多话语权。

“建设交通强国是新时代每个交通人都要重视的一个课题。”钟松民表示，作为我国海上救助队伍的一员，要对标国际同行，真抓实干、苦练内功，在不断提升自己专业技术水平的同时，提升抢险打捞能力。

精彩言论

中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳：

北斗是我国自主知识产权的全球卫星导航系统，与美国GPS、俄罗斯GLONASS、欧盟GALILEO共同构建了世界四大卫星导航系统格局。北斗一路走来非常不容易，但我们坚持了下来。中国有了北斗，世界有了北斗。

长江引航中心高级引航员姚泽炎：

我一直在长江上从事引航工作，30多年来，引领了来自60多个国家和地区的各类船舶7000多艘次，这个数字相当于改革开放初期4年进出长江外轮数量的总和；引航里程72万多公里，相当于绕地球跑了18圈；创造了33年安全引航无事故、服务零投诉的纪录。

安徽蚌埠公交集团驾驶员杨苗苗：

我是一名快乐的公交车驾驶员，手握心爱的方向盘在蚌埠的大街小巷奔跑，在10米车厢里用真心和真情为乘客服务。24年来，我安全行车100万公里无事故；服务乘客500万人次无投诉，车厢整洁率和服务合格率始终保持100%。

广州打捞局“华天龙”工程船工程总监钟松民：

“华天龙”是亚洲第一艘具备4000吨起重能力的打捞工程船。正是依靠这些大国重器，我们才成功打捞南宋古沉船“南海一号”，并于2014年成功整体打捞57000吨散货船沉船“夏长轮”，创造了世界整体打捞散货船沉船吨位的纪录。

北京首都公路发展集团收费员方秋子：

交通运输是城市发展的大动脉，与百姓的生活、工作息息相关。通过我的收费窗口只需要2.5秒。大家选择高速公路通行要的就是节省时间、快速通行，所以哪怕提升0.1秒的速度，我都会付出100%的努力。(本报记者 周雷整理)

踏上交通强国建设新征程

刘春沐阳

改革开放40年来，我国交通运输业特别是交通基础设施建设，以不断刷新的“中国速度”惊艳世界：高速铁路、高速公路里程等跃居世界第一；“复兴号”高速列车、C919大型客机等技术达到世界先进水平；网约车、共享单车等新业态引领世界潮流；交通运输规模总量位居世界第一...

从体量上看，我国毫无疑问已是交通大国，但考虑到区域差异、城乡差异、创新能力、发展质量等因素，还很难称得上交通强国。党的十九大报告提出

“交通强国”建设目标，2018年全国交通运输工作会议进一步围绕交通强国目标，明确了未来几年我国交通运输发展的任务。会议提出，我国将分两步走实现交通强国目标：从2020年到2035年，奋斗15年，基本建成交通强国，进入世界交通强国行列；从2035年到本世纪中叶，奋斗15年，全面建成交通强国，进入世界交通强国前列。努力实现从交通大国到交通强国的历史性跨越，是下一步交通运输工作的重中之重。创新是交通强国建设的第一动

力。实现建成交通强国的目标，离不开交通运输业持续的改革发展，离不开技术创新、体系创新、人才培养创新。同时，要在绿色、经济、高效、开放、智慧等方面下功夫，进一步提升交通行业的创新能力和服务水平。

建设交通强国，交通运输行业要更充分地发挥国民经济基础性、先导性、战略性作用，满足人民日益个性化、多元化的出行需求和经济发展主动脉功能，让人民群众在交通强国建设中体验到更多获得感。