

形成一批体育用品制造产业集群——

“东莞制造”亮相世界杯

经济日报·中国经济网记者 郑 杨

区域看点

东莞体育用品制造企业依托数以千计的高新技术企业、创新孵化平台等强大的“创新引擎”，加速向“智造”转变，形成了一批强大的产业集群，越来越多的“东莞制造”活跃在众多国际体育盛会的舞台上



东莞市硕科公司拥有国内首条自动化足球生产线，彻底改变了传统生产模式。

本报记者 郑 杨 摄

华北首个专业化无人机飞行服务中心投入运营

天津无人机产业「起飞」

本报讯 记者武自然报道：随着指挥官一声令下，多架无人机腾空而起，在天际划过一道道弧线，飞向湛蓝的天空，俯冲、盘旋、侦察……这是日前“尖兵之翼——第九届中国无人机大会暨展览会”上举行的飞行展演，同时标志着我国华北首个专业化无人机飞行服务中心——天津港保税区临港飞行服务中心正式揭牌启动。

据了解，天津港保税区临港飞行服务中心是目前华北地区唯一提供“飞行空域使用、计划报备申请、资质检测认定”等专业服务的无人机产业配套体系，包含无人机产业最初的设计、研发、制造等生产技术领域，同时具备空域使用、计划报备、数据研究、操作员培训等功能，提供全产业链的配套服务。

中国航空运输协会通用航空分会总干事王霞表示，该中心能够满足行业安全监管及国家对无人机产业安全规范发展要求，对促进临港区域支柱产业升级、加快区域无人机产业发展、打造国家高端装备制造基地新的内涵具有积极推动作用。在《天津市通用航空产业综合示范区建设实施方案（2017-2020年）》中，明确提出要将临港区域打造成天津通航运营与服务中心、京津冀通航飞机组装与维修基地、国家通航产业综合示范区。天津临港无人机飞行服务中心将利用现有硬件设施，改造建设无人机飞行监控中心、展览展示中心、少年无人机科普教育基地，以及配套办公设施等，并由中斗科技提供软件及相关监管服务。其中，无人机飞行监控中心将综合考虑空管、公安、交通等相关部门的管控要求及通航用户实际需要，建设针对无人机飞行的综合管控和信息服务平台，逐步实现无人机飞行作业报批规范化和流程化，促进无人机产业健康快速发展。

目前，天津港保税区内的中国民航科技产业化基地作为我国唯一的国家级民航科技产业化基地，已经形成了无人机研发、生产制造、维护保养、飞行培训等多项业务，实现生产、试飞“一站式”发展。截至2017年年末，中国民航科技产业化基地已经先后诞生了108个民航初创企业，培育孵化近30个无人机创业项目，成功转化注册超过10家无人机创业企业。以腾智航、中孚航空、中天航空等为代表的无人机板块已成为天津港保税区六大智能科技产业集群之一，并已经构筑了完整的无人机服务产业链。

发现

纸质资料归零 退税时间减半

上海首推汇缴退税全流程网上办

本报记者 李治国

上海在全国率先推行汇算清缴电子退税，从纳税人申请退税，到税务和国库部门审批，直至税款退库入账，全流程都可在网上办理，全市汇缴退税企业纳税人都将因此获益。

据统计，自5月14日电子退税业务正式上线，至月末汇算清缴工作结束时，上海全市网上办税服务厅共受理退税申请4695笔，现已退税款2384.9万元，从网上申请到税款入账的平均时间比原先至少缩短一半。

上海虹桥商业发展有限公司的财务负责人茅雯静成了全市第一位汇缴电子退税的受益者。“没想到如此简单，连表格都不用自己填，退税金额等数据都是系统自动生成的，我只需要核对确认，点几下鼠标就完成了。申请发出后，仅过了一周左右，1万多元退税款就打到公司账上，轻轻松松完成退税。”

“在电子退税模式下，税企端和税银端的所有环节全面打通，电子数据代替了纸质资料，网上传输代替了人工传递。纳税人不需要提交任何纸质资料，一次都不用跑税务局了。”上海市税务局规划核算处处长董理说，“为了最大程度方便纳税人，在流程设置上，我们还特地采用了最简便的‘免填单’方式，即系统直接生成企业预缴和多缴税额数据，纳税人只需核对数据、点击确认即可。”

全流程网上办也使得退税的审批模式更加规范、统一和高效。董理介绍，过去由于缺乏统一的工作平台，全市各区域国库代理支库对资料的报送要求不尽一致，各区税务部门审批方式也存在差异。“现在，全市税务、国库部门的工作标准、操作流程和办理时限统一明晰，每个阶段无缝衔接，电子凭证的传递实现全过程可视化，退税工作的效率更高、规范性更强。”

对企业经营者来说，电子退税不仅减轻了办税的人力物力负担，更意味着资金成本的减少。虹桥商业发展有限公司董事长卢志成感慨地说：“过去一笔退税总得要1个月左右才能到账，现在退税款的在途时间大大缩短，资金回笼走上了‘高速公路’，经营成本也就降低了，这对我们小微企业的发展起到了非常积极的促进作用。”

本版编辑 陈 艳 陶 珺

光获得了21个国家和地区的销售权。2018年，销售权范围扩大至100多个国家和地区。

简凯平告诉记者，近几届世界杯“大力神杯”的设计，都融入了伟光自己的创意。以“大力神杯”的底座为例，上一款是圆形，今年就加入了新元素。最终，每一款设计都要通过国际足联的严格审核。

从最初的代工到设计、生产、销售一条龙服务，伟光集团20多年的“世界杯之旅”是众多东莞企业从“制造”向“创造”华丽转身的缩影。正是他们让凝聚着中国制造独特创意的产品走向世界，让世界重新认识了“中国制造”。

更智能——

足球实现自动化生产

东莞是如何保持体育用品制造业主导优势的？在探访了为重要国际比赛提供用球的足球生产企业——硕科塑胶五金制品有限公司后，记者找到了答案。

“一个竞赛型足球价格动辄几百、上千元，显然不利于足球运动的普及。”硕科公司负责人王冲说。他带领记者参观了公司拥有的国内首条自动化足球生产线。“这条原本需要80人的生产线，现在只需10多人，每天可生产1000个足球，彻底改变了足球只能手工制作的传统生产模式，一个足球的成本由此下降了三分之一。未来，中国孩子都能用上便宜又高质量的足球。”王冲说，“一个足球由32块球片组成，从球片切割到足球成形，需经过10多道工序。现在，除了最后一道拼球片环节，其他都由自动化生产线上的4个模块化机器人工作站完成。”

机器人不仅替代了人工，还拥有别人所没有的“独门绝技”。王冲介绍，按照国际足联的要求，竞赛型足球必须承受3500次高强度冲击测试。连续3500次冲击后，如何让图案保持清晰？生产线用数码打印技术代替了丝网印刷，并用自主研发的特有涂层来保护足球上的图案，通过自动化设备使涂层牢牢附着在球面上。另一个“独门绝技”是生产线使用了球片打码技术，为每一片球片赋予唯一的编码，相当于给球片一个身份证，便于机器快速

识别及处理球片，组装成球。“球片的‘身份证’用处很大。它不仅能实现每一个足球的溯源，比如现在外面的狂风暴雨若对足球的质量产生了影响，将来我们能轻松找出同批次的足球；还能轻松实现柔性化制造，比如给每个足球都分别印上不同的头像，这是传统生产线无法实现的。”王冲说。

王冲透露，这条东莞本土制造自动化生产线的诞生，背后依托的是东莞松山湖高新区国际机器人基地的一家高端工业机器人企业——李群自动化技术有限公司的强大研发实力。目前，硕科正与该公司展开研发合作，希望在年底前打通足球全自动化生产的“最后一公里”，即拼起32个球片的最后环节。

记者了解到，已经有越来越多像硕科这样的体育用品制造企业，依托东莞数以千计的高新技术企业、创新孵化平台等强大的“创新引擎”，加速向“智造”转变，增强了植根于国内的信心。东莞体育用品制造产业已形成了一批强大的产业集群。如东莞塘厦镇形成了完整的高尔夫球用具制造业链条，加工世界知名的高尔夫运动品牌，塘厦镇不仅成为中国高尔夫用品的制造基地，更成为世界最大的高尔夫球赛事举办地之一。

更“非凡”——

让“中国制造”惊艳世界舞台

世界杯让无数球迷魂牵梦绕，但不小心忘记时间错过比赛怎么办？FIFA历史上第一款主题定制版官方智能手机——“vivo X21 FIFA世界杯非凡版”智能手机解除了看球的后顾之忧。由“2018 FIFA世界杯”官方合作伙伴——东莞知名手机企业维沃(vivo)移动通信有限公司推出的该款手机，不仅有人工智能的赛事跟踪功能，能一键设置比赛闹钟，还能提供直播链接，实时更新比分……

“世界杯期间，它作为国际足联总部官员、国际足联俄罗斯组委会、国际足联赛事志愿者等工作人员的官方赛会手机，在世界杯舞台上展现‘中国智造’的实力，并将以官方装备的身份收藏于瑞士苏黎世国际足联总部，成为世界上第一款进

浙江德清：“标准地”制度创造“亩均英雄”

本报记者 黄 平 通讯员 王力中

位于古运河畔的浙江省德清县升华临杭物流有限公司，因业务快速发展，一直在寻找合适的仓储用地。不久前，通过竞标，以总价1940.97万元摘得了公司附近雷甸镇光辉村的一块仓储用地。

与以往土地出让不同的是，这块面积66.9亩的土地，除了有地块基本情况和规划指标要求外，新增加了固定资产投资强度、年土地产出、年土地税收、环境标准等标准要求。雷甸镇负责人表示，这种带“标准”出让的土地，在湖州市仓储类土地出让中还是首次。它明晰了工业仓储用地的使用要求和标准，有利于改变长期以来工业仓储用地利用低效、税收偏低等问题。

据记者了解，所谓“标准地”，就是把每一块建设用地的规划建设标准、能耗标准、污染排放标准、产业导向标准、单位产出标准等“明码标价”，带地一起出让。这是浙江省从今年起开始实施的一项改革

新政，也是投资项目土地供给侧结构性改革的创新之举。新政规定：全省各地都要建立健全“标准地”制度，新增工业用地、商业用地、旅游用地要带着能耗、环境、建设、亩产等标准实行招拍挂，为企业投资项目“最多跑一次”改革奠定基础。

作为率先试点的德清县，县委书记王琴英认为，这项改革深化了“亩均论英雄”的导向，除了提高土地节约集约利用，颠覆供地模式、服务模式外，还颠覆了招商模式，倒逼转型升级。不仅如此，“标准地”中环境标准与能耗标准的建立，更是践行“两山”重要理论的充分体现。

一直以来，工业企业投资项目用地行政审批等环节耗时费力，为项目投资方所诟病。去年8月份，在全国首批“农地入市”改革中形成诸多有益经验的德清县，在浙江省委、省政府的部署下，承担起全省首个企业投资项目承诺制改革试点，推出了“标准地”制度实施，全力聚焦这项投

资项目土地供给侧结构性改革。

面对无先例可循的“标准地”制度，德清县主要领导既“挂帅”又“出征”。在莫干山高新技术产业开发区22平方公里范围内提前完成区域能评、环评的基础上，选定地块、确定产业、明确标准，并完成了能耗、环境、建设、亩产等指标的制定。

同时，在省发改委的指导下，德清加快建立“标准地”企业承诺、信用评价+数据应用的全过程监管机制，研究起草了《德清县工业“标准地”奖惩办法(试行)》《德清县“标准地”企业投资项目信用管理办法(试行)》《德清县“标准地”企业投资项目“严重失信”名单管理制度(试行)》等配套政策，并于去年8月底推出了全省首宗“标准地”。

“以前拿地，只要条件允许，总想多拿，现在有了这个标准，就会考虑考虑了。”拍到全省第一块“标准地”的浙江启聚实业有限公司，投资11亿元建设了一

座科技创业园。负责人张柏林说，固定资产投资强度≥340万元/亩，土地产出≥600万元/亩，土地税收≥21万元/亩，单位工业增加值能耗≤0.5吨标煤/万元……面对这些新的硬杠杠，投资就必须严格按照标准，这样才能达到双赢。

德清县发改委负责人告诉记者，过去企业拿地更多的是考虑竣工投产后产出多少收益，亩税收、环境能耗等考虑得不多。现在，通过倒逼迫使企业拿地也要“量入为出、适度消费”，同时也要推动企业“提档升级”，增加亩均税收。

据介绍，到5月底，德清县累计成交“标准地”11宗，面积1200多亩，范围已经从最初的工业用地向商服、仓储用地扩大，从省级以上高新区向县级工业园、镇工业功能区延伸。企业投资项目开工前办事平均少跑12个窗口，环评编制从40天减为3天，仅环评、能评、水影响评价等三项制度性交易成本合计降低95%。